General Administration Of Traffic
الإدارة العامة للمرور
إدارة شؤون التراخيص

الرؤية:

تحقيق أقصى درجات الأمن والاستقرار في ظل سيادة القانون .

الرسالة:

إرساء الأمن والأمان في البلاد، من خلال أداء أمني على درجة عالية من الكفاءة والمهنية في إطار شراكة حقيقية مع المجتمع .

(وزارة الداخلية)

التمهيد

الوصول بسلام إلى الجهة التي يقصدها السائق يعد مهمة ومبتغى يومياً يسعى لتحقيقه، وهذا يعد الدافع الحقيقي للسواقة، ولايتم ذلك دون الالتزام من قبل السائق بقوانين ومبادئ السواقة واحترامها وتطبيقها واقعا عمليا وسلوكا يعكس القناعه الراسخة والضمير الحي لدى السائق، وتعرّف السواقة الآمنة على أنها السواقة الوقائية والمواقف السليمة التى يتبناها السائق أثناء قيادته المركبة بحيث يكون على أهبة الاستعداد للتعامل مع الأحداث المفاجئة وإعطاء الأفضلية للآخرين حتى لو كانت تلك الأفضلية من حقه. فالسائق المتمرس هو الذي يعرف دائما كيفية السواقة عندما تتغير الظروف المحيطة به.

وعند وقوع أي حادث مروري، فإن السبيب الأكثر شيوعا وراء حدوثه هو السائق . ومن هنا يتم دائما التركيز على هذا العنصر، من خلال تأهليه وتدريبه وتزويده بأساليب فن السواقة الصحيحة التي يتلقاها في مدارس تعليم سواقة السيارات من خلال توفير منهاج سواقة يتسم بالشمولية ويتضمن المعلومات الأساسية التي تساعد على تجنب المساهمة في الحوادث المرورية.

وقد تم تطوير منهاج سواقة المركبات من أجل رفع مستوى الوعي وتحسين المعرفة بالسلامة المرورية بين مستخدمي الطريق. واستجابة لهذا فقد بادرت الإدارة العامة للمرور إلى إجراءات تطوير منهاج سواقة المركبات ليتماشي مع تحديث الشوارع والطرقات في دولة قطر.

لقد تم إعداد هذا المنهاج المطور بلغة بسيطة وواضحة، ليشرح القواعد الأساسية لسلامة الطريق. وليشتمل على الكثير من المعلومات المفيدة لسائقي المركبات الجدد . حيث يعطي معلومات مباشرة وواضحة عن كيفية السواقة بشكل آمن في ظل مجموعة كبيرة من المواقف المرورية المعتادة.. آملين أن يحقق هذا الدليل ما نهدف إليه جميعا ... وهو رفع مستوى الوعي المروري والحد من حوادث المرور التي يعاني منها المجتمع بكافة شرائحه المختلفة ..

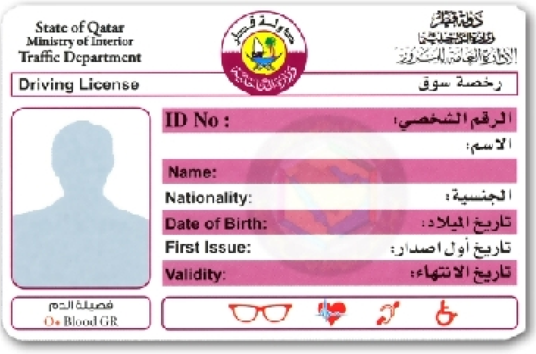
رخص السواقة
وإرشادات ومحظورات السواقة

إرشادات ومحظورات السواقة

رخص السواقة

سوق واقف

أولاً . رخص السواقة



نصت المادة ٢٩ من قانون المرور رقم ١٩ لسنة ٢٠٠٧م على أنه:
لايجوز سواقة أي مركبة ميكانيكية على الطريق إلا بعد الحصول على رخصة سوق من السلطة المرخصة ؛ تخول حاملها سواقة مثل تلك المركبة.

PDF

١- أنــواع رخــص السـواقة

يتم تصنيف رخص السواقة في دولة قطر حسب الأنواع التالية:

١-١ . رخصة سوق دراجة آلية (نارية)

تجيز لحاملها سواقة دراجة آلية (نارية) تزيد سعة محركها على (٥٠) سم٣ و تسير بواسطة عجلتين أو أكثر وليست مصممة على شكل سيارة.

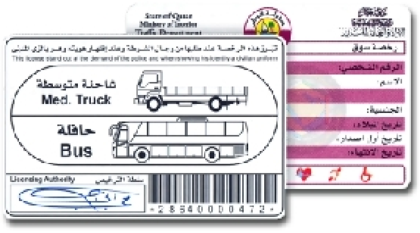
١-٢ . رخصة سوق سيارة خفيفة

تجيز لحاملها سواقة السيارات الخفيفة الخاصة بأنواعها المختلفة، وسيارات النقل الخاص التي لايزيد وزنها الإجمالي عن (٥ أطنان) والحافلات الخفيفة التي لايزيد عدد ركابها عن (٢٥ راكباً).

١-٣. رخصـة سـوق سيارة ثقـيلة

حافلة

تجيز لحاملها سواقة الحافلات التي يزيد عدد ركابها عن (٢٥) راكباً بمن فيهم السائق.



شاحنة متوسطة

تجيز لحاملها سواقة السيارات الثقيلة التي لا يتجاوز وزنها الإجمالي (١٢ طناً) ولايقل وزنها الإجمالي عن (٥ أطنان)، والحافلات التي يزيد عدد ركابها عن (٢٥ راكباً).

قاطرة ومقطورة

تجيز لحاملها سواقة السيارات الثقيلة التي يتجاوز وزنها الإجمالي (١٢ طناً)، بالإضافة إلى سواقة حافلة أو شاحنة متوسطة.

١-٤. رخصة سوق آليات أو معدات

رافعة شوكية

تجيز لحاملها سواقة رافعة شوكية (فورك لفت).

شيول (جرافة)

تجيز لحاملها سواقة شيول ومادونه من الآليات، وتشمل (نشال آلي – جريدر – حفار – شيول صغير – دنبر – جرار زراعي) والآليات الخفيفة المشابهة التي يتم تسجيلها وترخيصها من قبل الإدارة العامة للمرور.

كرين

تجيز لحاملها سواقة كرين و مادونه من الآليات، وتشمل (رافعة خدمات – رافعة بالتليسكوب – رافعة لصيانة الأنوار) والآليات الأخرى المشابهة التي يتم تسجيلها وترخيصها من قبل الإدارة العامة للمرور.

18:08
PDF

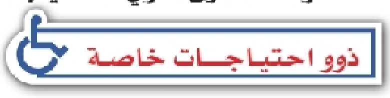
حفار

يحق لحاملها سواقة حفار ومادونه من الآليات وتشمل (مدحلة – قشاطة اسفلت بلدوزر – كرين جنزير – لانشر – حفار جنزير) ، إضافة إلى الآليات الخفيفة المجنزرة أو التي تسير على إطار حديد والتي يتم تسجيلها وترخيصها من قبل الإدارة العامة للمرور.

١-٥. رخصة سوق سيارة عمومي

تجيز لحاملها سواقة سيارات الأجرة أو السيارات السياحية (ليموزين) أو نقل الركاب أو النقل العام أو آليات أو معدات أو بعضها.

١-٦. رخصة سوق لذوي الاحتياجات الخاصة



تجيز لحاملها من ذوي الاحتياجات الخاصة سواقة سيارة ذات مواصفات خاصة.

١-٧. رخصة سوق مؤقتة لتعلم سواقة المركبات وتشمل الانواع التالية:

أ. رخصة لتعلم سواقة الدراجات الآلية (النارية).
ب. رخصة لتعلم سواقة السيارات الخفيفة.
ج. رخصة لتعلم سواقة السيارات الثقيلة.
د. رخصة لتعلم سواقة الآليات أو المعدات.
هـ. رخصة لتعلم سواقة سيارات ذات مواصفات خاصة لذوي الاحتياجات الخاصة.

٢- التزامات المرخص له بالسواقة

- يجب على المرخص له أن يحمل الرخصة أثناء السواقة ، وأن يقدمها للعسكريين من قوة الشرطة كلما طلبوا منه ذلك.
- لا يجوز لمالك المركبة الميكانيكية أو حائزها أن يعهد بسواقتها إلى شخص غير حاصل على رخصة سوق تخوله سواقتها.
- لا يجوز لأحد أن يحصل على أكثر من رخصة سوق من نوع واحد، كما لايجوز استعمال رخصة السواقة أو السماح للغير باستعمالها على نحو مخالف للقانون أو لتحقيق منفعة غير مشروعة ولايجوز للغير استعمالها أو قبولها في غير الأحوال المقررة قانوناً.
- في حالة فقد رخصة السواقة أو تلفها. يتعين على صاحبها أن يبلغ ذلك إلى الإدارة العامة للمرور أو أقرب فرع من فروعها. وله أن يتقدم للسلطة المرخصة بطلب استخراج بدل فاقد أو تالف عنها بعد دفع الرسم المقرر. و إذا وجدت الرخصة المفقودة وجب إعادتها إلى السلطة المرخصة.

٣- الشروط العامة للحصول على رخص السواقة

٣-١. شرط العمر

يشترط لمنح رخص سوق:

أ. دراجة آلية (نارية) أو سيارة خفيفة أو ذوي الاحتياجات الخاصة أن يكون طالب الرخصة قد أتم من العمر ثماني عشرة سنة ميلادية.

ب. سيارة ثقيلة أو آليات أو معدات أو سيارة عمومي ألا يقل عمر طالب الرخصة عن إحدى وعشرين سنة ميلادية.

(في جميع الأحوال يكون إثبات السن بشهادة الميلاد أو مستخرج رسمي أو بأي دليل تعتمده الإدارة العامة للمرور).

٣-٢. اللياقة الصحية

يشترط لمنح رخصة سوق من أي نوع:

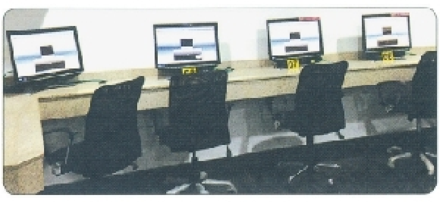
أ. أن تثبت لياقة طالب الرخصة طبياً وذلك بسلامة الجسم والبصر، وتقدر سلامة البصر على أساس قاع العين وقوة الإبصار وتمييز الألوان، وتحدد الجهة الطبية المختصة بوزارة الداخلية الأمراض والعاهات التي تمنع منح رخصة السواقة كما تحدد قوة الإبصار اللازم توفرها فيمن يمنح الرخصة، ويسمح لطالب الرخصة باستعمال النظارة الطبية أو أية وسيلة طبية أخرى للحصول على قوة الإبصار اللازمة بشرط سلامة قاع العين.

ب. يكون توقيع الكشف الطبي على النموذج الذي تعده الإدارة العامة للمرور، ملصقاً عليه صورة طالب الرخصة المطلوب فحصه طبياً، ويتم الفحص بمعرفة الجهة التي تحددها الإدارة العامة للمرور. ويجب إثبات فصيلة الدم على نموذج الفحص الطبي والرخصة.

تنبيه يتم إجراء الكشف الطبي في الأحوال الآتية:

- عند طلب رخصة سوق من أي نوع لأول مرة.
- عند طلب تجديد الرخصة إذا رأت ذلك الإدارة العامة للمرور.
- إذا علمت الإدارة العامة للمرور بأي وسيلة، أن حامل رخصة السواقة قد فقد أحد شروط اللياقة الطبية.

18:08
PDF



٣-٣. اجتياز اختبارات السواقة

أ – **الاختبارات النظرية:** تتناول قواعد المرور وآدابه وعلاماته وإشاراته والمبادئ الأولية في آلية المركبات وطريقة استعمالها ومبادئ الإسعافات الأولية.

ب – **الاختبار العملي:** وعلى ضوء نتيجة الاختبار النظري ونجاح الطالب ينتقل مباشرة إلى الاختبار العملي، ويتم ذلك من خلال مرحلتين:

المرحلة الأولى اختبار الميدان (داخل ميدان التدريب):

ويتم ذلك بإجراء اختبار سواقة عملي داخل ميدان التدريب للتعرف على مدى قدرة الطالب على تنفيذ التمارين المقررة.

المرحلة الثانية اختبار الشارع:

يتم اختبار الطالب عملياً بالشارع وباجتيازه يحصل المتدرب على رخصة السواقة الكاملة، ويتم في اختبار الشارع التعرف على مدى قدرة المتدرب على:

١. تشغيل المحرك.
٢. تحريك المركبة إلى الأمام وإلى الخلف
٣. استعمال عصا ناقل السرعة (الجير).
٤. التوقف العادي والمفاجئ وعلى المنحدرات.
٥. صف المركبة بمحاذاة الرصيف وبين مركبات أخرى، وعلى المنحدرات وبين إشارت أو خطوط محددة.
٦. الخروج من مسار الطريق إلى مسار آخر والانعطاف يمينا ويسارا.
٧. استعمال الإشارات في الوقت الملائم عند تعديل أوضاع السير.
٨. الالتزام بما توجيه إشارات وعلامات وخطوط تنظيم المرور والإشارات التي يقوم بها سائق مركبة أخرى ومدى الانتباه والاستجابة إلى تعليمات وأوامر المرور.
٩. اجتياز تقاطعات الطرق والميادين والدورات.
١٠. دوران المركبة في حيز محدود من الطريق.
١١. الإلمام باستخدام أنوار المركبات والمرآة الجانبية والداخلية.

٣-٤. دفع الرسوم:

يتم دفع الرسوم المقررة للحصول على الرخصة بعد النجاح في الاختبارات.

٤- الإجراءات المعتمدة للحصول على رخص السواقة

٤-١. القطريون وأبناء دول مجلس التعاون الخليجي:

- صورتان شخصيتان حديثتان مقاس ٤ سم X ٦ سم.
- صورة من إثبات الشخصية (البطاقة الشخصية).
- نموذج الفحص الطبي معتمد من الطبيب المعتمد.

٤-٢. المقيمون والزائرون:

- صورتان شخصيتان حديثتان مقاس ٤ سم X ٦ سم.
- صورة من الجواز ورخصة الإقامة أو البطاقة الشخصية لمقدم الطلب (أو التأشيرة إذا كان زائراً).
- نموذج الفحص الطبي من الطبيب المعتمد.
- كتاب عدم ممانعة من الكفيل أو التوقيع والختم على النموذج من قبل الكفيل.
- صورة من قيد المنشأة للشركات أو صورة من بطاقة الكفيل للكفالات الشخصية.

٤-٣. ذوو الاحتياجات الخاصة:

- صورتان شخصيتان حديثتان مقاس ٤ سم X ٦ سم.
- صورة من البطاقة الشخصية للقطريين وأبناء مجلس التعاون الخليجي ، وللمقيمين صورة البطاقة الشخصية أو الإقامة المثبتة على جواز السفر.
- شهادة طبية تبين نوع الاحتياج صادرة من الجهة الطبية المختصة التي تحددها الإدارة العامة للمرور.
- بالنسبة لغير القطريين كتاب عدم ممانعة من الكفيل أو التوقيع والختم على النموذج من قبل الكفيل وصورة من قيد المنشأة للشركات أو صورة من بطاقة الكفيل للكفالات الشخصية.

٤-٤. رخص السواقة الدولية:

تسري بالدولة رخص السواقة الدولية التي يحملها الوافدون من السائحين والزائرين والعابرين و الصادرة طبقاً (لاتفاقية فيينا ١٩٦٨). وذلك وفقاً لمدة صلاحيتها مع عدم الإخلال بصفة الزيارة أو السياحة أو العبور، ويسمح لحامليها بسواقة المركبات التي تجيز لهم تلك الرخص سواقتها، ولا يعتد بالتجديد الذي يتم أثناء وجود حامل الرخصة بالدولة.

وتسري أحكام الاتفاقيات الدولية والإقليمية والثنائية على رخص السواقة الخاضعة لأحكام الاتفاقيات الدولية أو الإقليمية أو الثنائية التي تكون الدولة طرفاً فيها، كما يسمح للمقيمين بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية بالسواقة بالدول بموجب رخص السواقة الصادرة من دول الإقامة شريطة أن تكون سارية المفعول.

٤-٥. الزوار والسائحون:

يجوز للإدارة العامة للمرور السماح للزوار والسائحين الذين يحملون رخص سوق غير قطرية سواقة المركبات، وذلك بالشروط الآتية:

أ. مراجعة الإدارة العامة للمرور خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ دخول دولة قطر لاعتماد الرخصة.

ب. عدم الإخلال بصفة الزيارة أو السياحة.

ت. أن تكون الرخصة سارية المفعول.

٥- مدة سريان رخص السواقة وتجديدها:

٥-١. تجديد رخص السواقة:

يجب تجديد رخص السواقة في موعد لا يتجاوز الثلاثين يوما التالية لانتهاء مدتها ، وإذا لم يقدم الطلب خلال هذه المدة اعتبرت الرخصة ملغاة ولا يجوز سواقة مركبة ميكانيكية على الطريق دون تجديد رخصة السواقة.

٥-٢. مدة سريان رخص السواقة:

تكون مدة سريان رخص السواقة بجميع أنواعها للقطريين عشر سنوات من تاريخ منحها، ولغير القطريين خمس سنوات. (ويستثنى من ذلك رخص السواقة العمومي تكون لمدة سنة من تاريخ منحها ورخص السواقة المؤقتة تكون لمدة ثلاثة اشهر من تاريخ منحها) وتجدد لمدد مماثلة بعد دفع الرسوم المقرر.

إرشـادّات ومحظـورات السواقة

لكي يكون الفرد لائقا لسواقة السيارة ينبغي أن يكون لائقا بدنيا وصحيا ولذلك يجب أن يتجنب بعض السلوكيات الضارة. وأن يكون مستعداً دائما للتعامل مع الظروف المختلفة التي قد تواجهه أثناء السواقة وذلك على النحو التالي:

١- الصحة البدنية و قوة الإبصار

إن الصحة البدنية وقوة الإبصار يمثلان أهمية كبرى أثناء السواقة، إذا أنهما متصلان ببعضهما، حتى أن المشكلات الصحية العادية التي قد يتعرض لها كل إنسان مثل البرد أو الانفلونزا أو حتى الصداع يكون لها تأثير على الحواس ولو كان بشكل متفاوت من شخص لآخر، وبالتالي فإن هذه المشكلات تقلل من التركيز والتجاوب مع الأوضاع أثناء السواقة، ويجب على السائق إذا شعر في أي وقت أنه ليس بصحة جيدة التوقف عن السواقة وترك شخص آخر يتولى السواقة، وإذا تعذر ذلك فليقم بالسواقة برفقة شخص آخر مع التركيز والانتباه الشديدين والابتعاد عن مواطن الخطر.

٢- الغضب أثناء السواقة

قد يرتكب العديد من السائقين أخطاء على الطريق ويتملك بعض الأشخاص الغضب عند رؤيتهم لتصرفات سائقين آخرين، وقد يقود هذا الغضب إلى التصرف بعنف، ويمكن للسائق بسهولة تجنب أن يصبح ضحية الغضب والعنف من خلال مايلي:

أ. عند ملاحظة ارتكاب أي خطأ من الغير أثناء السواقة فليتذكر بأنه ربما قد ارتكب خطأ أيضا.

ب. المحافظة على الهدوء وعلى مسافة آمنة بين مركبتك والمركبات الأخرى.

ج. قم بالسواقة بشكل تعاوني، مع مراعاة الأشخاص الآخرين على الطريق.

د. معاملة السائقين الآخرين كما تود منهم معاملتك.

٣- الارتبــاك والقـلـق أثـنـاء الســواقـة

الارتباك أثناء السواقة هو عدم قدرة السائق على تجنب الأخطار حال وقوعها أو إقحام نفسه في مواقف تعرضه والآخرين للخطر، ومن الأسباب الرئيسية للارتباك أثناء السواقة:

- عدم قدرة السائق على توقع الخطر الناتج عن تصرفات معينة من المستخدمين الأخرين للطريق بشكل صحيح
- عدم وجود الخبرة الكافية في مواقف معينة لتلافي الخطر حين وقوعه.
- عدم قراءة أو فهم اللوحات المرورية بصورة جيدة.
- عدم قراءة أو فهم العلامات الأرضية بصورة جيدة.
- عدم قراءة المواقف الطارئة بصورة جيدة.
- ضعف المراقبة وجمع المعلومات من الطريق.
- ضعف الثقافة في قانون المرور فيما يخص التعامل مع الطريق ومستخدميه
- عدم التركيز وشرود الذهن.

٤- النعـــاس أثنـاء السـواقـة

السائقون الذين يجلسون خلف مقود السواقة ولم يحصلوا على قدر كاف من النوم يعرّضون أنفسهم وبقية مستعملي الطريق الأبرياء للخطر، ويمكن أن تقع حوادث الاصطدام عندما يكون السائق:

أ. متعبا ويغفو للحظات وهو خلف مقود السواقة.

ب. فاقداً للتركيز نتيجة السواقة لفترة طويلة جداً دون أخذ استراحة.

ويجب على السائق أن يتوقف ويأخذ قسطاً من النوم أو الاستراحة إذا لاحظ بدء حدوث أي من التالي:

- التثأوب بشكل متواصل.
- يبدأ بالانحراف عن المسار.
- إغماض العينين أو ضبابية في نظره.
- مواجهة المشكلات بالحفاظ على رأسه بوضعية مستقيمة.
- ازدياد السرعة أو خفضها دون قصد.
- عدم تذكر آخر بضعة كيلومترات من الطريق.

٥- التعب والإجهاد أثناء السواقة

إن السواقة تحت تأثير التعب والإجهاد تشكل خطراً على السائق وعلى مستخدمي الطريق، إذ يجب على السائق وعند شعوره بالتعب أو الإجهاد التوقف عن السواقة وأخذ قسطٍ من الراحة.

ولتجنب الشعور بالتعب والإجهاد أثناء السواقة على السائق اتباع ما يلي:

- أخذ قسطٍ وافر من النوم قبل الانطلاق بالمركبة.
- تجنب السواقة لفترة طويلة في نهاية اليوم.
- تجنب السواقة في الفترة ما بين ١٠ مساء و٦ صباحا.
- تبادل السواقة مع الآخرين إن أمكن.
- التوقف لمدة ١٥ دقيقة كل ساعتين.
- إيقاف المركبة عند ملاحظة مؤشرات الشعور بالإرهاق.
- تجنب تناول الأطعمة الدسمة والحرص على تناول الوجبات الخفيفة.
- تناول كمية كبيرة من الماء لأن الجفاف قد يؤدي إلى الشعور بالإرهاق.
- تجنب الإفراط في تناول القهوة أو المشروبات الغازية الحلوة.
- التوقف قبل أن تشعر بالتعب.

٦- سواقة مركبة تحت تأثير المسكرات أو المخدرات أو أيّ مؤثرات عقلية أخرى

إن السواقة تحت تأثير الكحول أو المواد المخدرة من المخالفات القانونية والتي تؤثر بشدة على قدرات السائق على السواقة مما يؤدي إلى تزايد احتمالات وقوع حوادث المرور. ويجب على السائق أن يكون متيقظا وحاضر الذهن أثناء السواقة لكي يستطيع الاستجابة والتصرف لما قد يحدث في الطريق من حوله.

إن زيادة نسبة تركيز الكحول في دم السائق تزيد احتمالية الاشتراك والتورط في حادث مروري.

٦-١. تأثير الكحول على السائقين أثناء السواقة:

الكحول مادة مسكنة تؤدي إلى خفض النشاط وتؤثر على قدرات السائق على السواقة بأمان وذلك لأنها:

- تبطئ من سرعة وظائف الدماغ، مما يضعف من القدرة على الاستجابة واتخاذ ردة الفعل السريع.
- تؤثر في تقدير السائق للسرعة التي يسير بها والمسافة التي تفصله عن المركبات المجاورة أو عن المشاة أو الأشياء الأخرى الموجودة على الطريق.
- تعطي الشعور بثقة زائفة، مما قد يودي إلى احتمالات التعرض للحوادث حيث يعتقد السائق أن مهارته في السواقة أفضل مما هي عليه في الواقع.
- تزيد من صعوبة القيام بأكثر من عملين في وقت واحد، فبينما ينصبّ تركيز السائق على توجيه المقود قد تفوته رؤية إشارات المرور أو المركبات القادمة من الطرق الفرعية.
- تشعر السائق بالنعاس.

18:09
PDF

٦-٢. تأثير الأدوية المخدرة على السائق أثناء السواقة

إن الأدوية والمواد المخدرة التي يتناولها السائق دون إشراف الطبيب تؤثر على قدرة السائق على السواقة بشكل سليم، إذ قد يكون لها تأثير سلبي على التركيز والحالة المزاجية والقدرة على اتخاذ القرارات وردود الأفعال أثناء السواقة.

لذلك على السائق الحرص على عدم تناول الأدوية التي عليها ملصق تحذير ينصح بتجنب السواقة عند تناولها ويجب قراءة وصفة الدواء او استشارة الطبيب عن مدى تأثير الدواء على السواقة.

ومن الأدوية التي تؤثر على السائق أثناء السواقة:

- بعض الأدوية الخاصة بعلاج ضغط الدم والغثيان والحساسية والالتهابات والعدوى الفطرية.
- المهدئات والمسكنات والأقراص المنومة.
- بعض أقراص الحمية الغذائية.
- بعض أدوية البرد والانفلونزا.

تنبيه
قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

سواقة مركبة ميكانيكية تحت تأثير المسكرات أو المخدرات أو المؤثرات العقلية الأخرى يعتبر مخالفا للقانون ويترتب عليه إجراءات قانونية شديدة.

٧ – تأثير شرود الذهن على سواقة المركبة

كيف يقلل السائق من ظاهرة شرود الذهن؟

إن تقليل شرود الذهن يعني تقليل مخاطر التصادم، في حين أن السائق لا يستطيع أن يفعل الكثير بالنسبة لمصادر شرود الذهن خارج مركبته أثناء السواقة. لذا يمكن تقليل مصادر شرود الذهن في داخل مركبته باتباع ما يلي:

١. عدم تصفح الهاتف الجوال أو القيام بإجراء اتصال أثناء السواقة.
٢. جمع الأغراض غير المثبتة داخل المركبة ووضعها في حقيبة أو صندوق أو داخل حقيبة المركبة قبل السواقة.
٣. الطلب من الركاب الهدوء وعدم صرف الانتباه.
٤. عدم القيام بضبط الراديو أو تشغيل أقراص مدمجة (CDs) أثناء السواقة.
٥. عدم الانشغال بالنظر خارج الطريق مثل قراءة لوحة إعلانية أو حادث مروري...... الخ ... أثناء السواقة.

٨ – تأثير استخدام الهواتف النقالة أثناء سير المركبة

الهواتف النقالة تشغل السائقين، ويمكن أن تجعلهم يرتكبون أخطاء تودي بهم إلى التهلكة أو تجعل ردة فعلهم بطيئة، ومن الأخطاء الشائعة التي تقع نتيجة استخدام الهواتف النقالة:

- دخول المسارات والخروج منها على الطرق متعددة المسارات أو الأنحراف بدون انتباه وصورة خاطئة.
- السواقة بشكل غير ثابت، مثل زيادة السرعة أو تخفيفها دون سبب.
- مواجهة صعوبة في الحفاظ على مسافات تتبع ملائمة مع المركبات في الأمام.
- التعرض لأخطاء في تقدير المسافات وإدراك الفجوات الأمنة ضمن حركة السير.

لتلافي الحوادث المرورية الناتجة عند استخدام الهاتف النقال على السائق اتباع ما يلي:

١. تعويد النفس على استخدام الهاتف النقال فقط عندما تكون المركبة في حالة توقف تام.
٢. الطلب من أحد الركاب الرد على المكالمات الواردة على هاتف السائق عندالسواقة.
٣. تحويل الهاتف لاستلام رسائل نصية عوضاً عن الرد على المكالمة.

تنبيه استعمال الهاتف النقال أو غيره من الأجهزة على أي نحو أثناء السواقة مستخدما يدك في حمله أو استعماله يعرضك لمخالفة قدرها ٥٠٠ ريال

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

٩- السواقة أثناء وهج أشعة الشمس

إن المناخ في قطر حار جدا ومشمس في أغلب أوقات السنة، ولكن قد يكون من الصعب على السائق رؤية الطريق أمامه عندما يقود بمواجهة أشعة الشمس الساطعة عند الفجر أو الغروب.

على السائق اتباع الإرشادات التالية عند السواقة أثناء وهج الشمس:

أ. تخفيف السرعة في هذه الأوقات والظروف.

ب. الانتباه لحركة السير والمخاطر المحتملة من حوله.

ج. وَضْعُ نظارات شمسية عند السواقة بمواجهة أشعة الشمس، واستعمال حافة زجاج السيارة الأمامي للمساعدة في التقليل من حدة وهج أشعة الشمس.

18:09
PDF

١٠ - السواقة في الطقس الماطر

يجعل المطر سطح أرض الطريق زلقة، وخاصة عند هطول القطرات الأولى، ومع هطول المزيد من المطر يقل تلامس الإطارات مع سطح الطريق والذي يحتاج مسافة اطول للتوقف عندما تكون الأرض زلقة.

تنبيه وفقاً لتقارير شرطة مرور قطر، تقع حوادث الاصطدام (لأن السائقين لا يقومون بتعديل سرعتهم أو المسافة بينهم وبين المركبات الأخرى لتلائم الظروف الجوية المتغيرة.)

أ - انزلاق المركبة:

قد يكون من الصعب معرفة متى تكون المركبة معرضة للانزلاق، وقد يشعر السائق بأن مقود السيارة لا يستجيب، وأن المركبة تتمايل، ويحدث الانزلاق نتيجة لعوامل مشتركة منها (السرعة، وضغط الإطارات، وحالة الإطارات، وحالة سطح الطريق).
ولتجنب انزلاق المركبة على السائق تخفيف السرعة إلى أقل من ٨٠ كم/ الساعة وعندما يتوجب ذلك، حيث إن تجاوز هذه السرعة يزيد إلى حد كبير من فرص انزلاق المركبة، ولتجنب ذلك على السائق:

- تخفيض السرعة إلى أقل من ٨٠ كيلومتراً في الساعة.
- السواقة في مسار المركبة التي أمام السائق للمحافظة على البقاء بعيداً عنها بمسافة كافية آمنة، ،وإذا أمكن، محاولة السواقة في المسار الأوسط والبقاء فيه،

تنبيه المسافة التي تحتاجها المركبة للوقوف على الأسطح الزلقة أكثر من الأسطح الجافة

لأن المياه تميل إلى التجمع أولا في المسارات الخارجية.

- مسك المقود بإحكام وتجنب الفرملة أو زيادة السرعة.
- خفف سرعتك تدريجياً من خلال تحرير دواسة البنزين.
- بمجرد شعورك أن مركبتك تحت التحكم قم بلطف بالفرملة أو زيادة السرعة.

إرشادات يجب على السائق اتخاذها في حالة انزلاق المركبة:

- إضاءة أنوار التحذير.
- تخفيف السرعة تدريجيا من خلال تحرير دواسة الوقود.
- بمجرد الشعور أن المركبة تحت التحكم القيام بلطف بالفرملة أو زيادة السرعة.
- النظر في المرايا لمعرفة ما إذا كانت هناك مركبات أخرى تقترب لمسافة قريبة جداً.

ب إرشادات أثناء المطر

قد تكون الرؤية صعبة في حالات المطر الغزير، ويمكن أن يكون الطريق مغموراً بالمياه، ويمكن أن يسبب الرذاذ المتطاير من المركبات فقدان الرؤية من خلال تغطية زجاج السيارة الأمامي والنوافذ، ويتعين على السائق في مثل هذه الظروف:

- استخدام مساحات الزجاج من أجل الحصول على رؤية واضحة.
- تخفيف السرعة إلى حد كبير.
- إذا كان المطر غزيراً جداً يجب إيقاف السيارة على جانب الطريق، والإنتظار إلى حين توقف هطول المطر.
- إضاءة الأنوار الأمامية لمركبة.

تنبيه إن الإطارات الجيدة تساعد في منع انزلاق المركبة حيث ان مداسات الإطارات لها نقوش مصممة لإتاحة المجال للمياه بالمرور عبر الأخاديد بدون فقدان الإطارات ثباتها على الطريق: أما الإطارات الممسوحة فلا توجد فيها أخاديد، لذا تتراكم المياه أمامها، فيتوجب على السائق التحقق من أن إطارات المركبة بحالة جيدة، وحتى مع الإطارات الجيدة من المهم تعديل السرعة بعد هطول مطر غزير

18:09
PDF

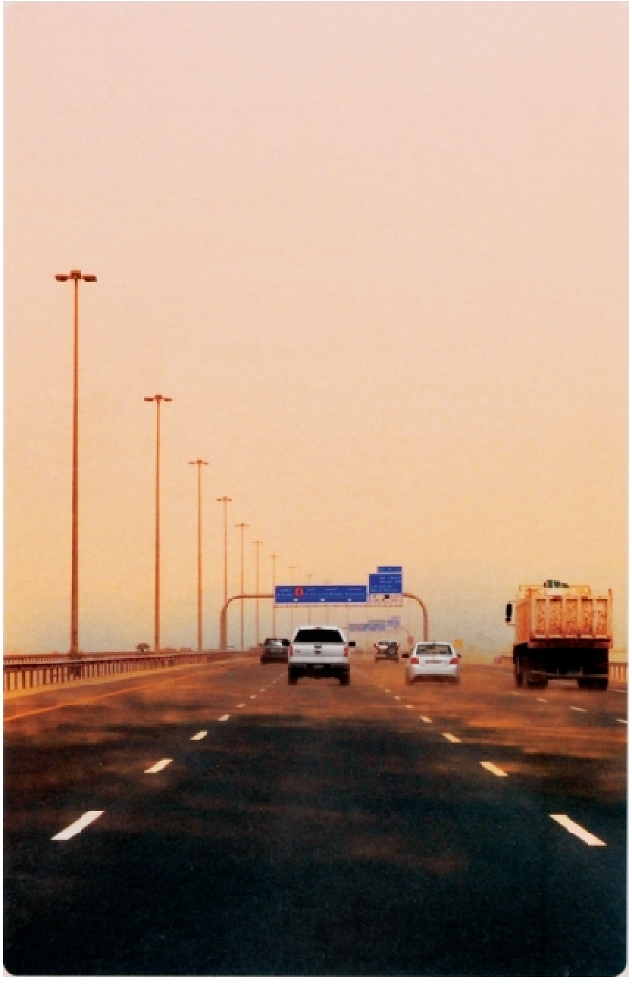
١١- السواقة في الضباب

إن الضباب يسبب انخفاض مستوى الرؤية، وتكون ظروف السواقة خطرة، إذا لم يكن باستطاعة السائق تأجيل رحلته إلى حين انقشاع الضباب، فعليه اتباع الإرشادات التالية:

- تخفف السرعة لأنه كلما قدت بسرعة أقل، يكون لديك الوقت الأنسب للتوقف وتجنب الخطر.
- استعمال الأنوار الأمامية المنخفضة أو أنوار الضباب، حيث تصعب الرؤية على السائق ومستخدمي الطريق في الضباب الكثيف.
- قد تتفاوت كثافة الضباب حيث قد يتدرج من غمامة خفيف إلى غطاء كثيف، وعند دخول السائق في الضباب يجب أن ينظر في مرايا مركبته وأن يستعمل بلطف مكبح القدم بحيث تحذر أنوار مركبته السائقين الآخرين.
- التأكد من أن النور العالي ليس مضاءً عن طريق الخطأ، لأن الأنوار العالية توجه النور عالياِ داخل الضباب وتجعل الرؤية صعبة.
- المواظبة على مراقبة عداد السرعة، لأن الدراسات تشير إلى أن بعض السائقين يتعودون على الظروف الضبابية، ومع الزمن يقومون بزيادة سرعتهم.
- إذا كان السائق لا يستطيع الرؤية على الطريق أمامه لأكثر من مسافة ١٢ متراً، يتعين عليه تخفيض سرعته إلى أقل من ٤٠ كم / الساعة.
- استعمال مساحات زجاج السيارة الأمامي ومزيل الرطوبة.
- الانتباه للسائقين الآخرين الذين لا يستعملون أنوارهم الأمامية.
- تخفيف السرعة وتعديلها باستمرار.
- المحافظة على مسافة كافية بينك وبين المركبة التي أمامك.
- استخدام حافة الطريق اليمنى كدليل أثناء السواقة.

تنبيه يجب عدم استخدام الأنوار الرباعية الا في حالة الوقوف لتنبيه المركبات الأخرى بوجودك

١٢ - السواقة في الرياح الرملية



يمكن أن تشكل الرمال على الطريق خطراً، حيث يقل ثبات الإطارات على سطح الطريق، فضلاً عن صعوبة معرفة أين حافة الطريق. وقد يحجب الغبار المتطاير من المركبات المتجهة نحو السائق مخاطر غير متوقعة، مثل مركبات أخرى، أو منحدر أو زاوية، ويمكن أن يحد الغبار المتطاير على النوافذ من قدرة السائق على الرؤية، لذا يتوجب على السائق في ظروف الرياح الرملية اتخاذ ما يلي :

- تخفيف السرعة لتكون مناسبة لحالة ومستوى الرياح الرملية وبما يؤمن للسائق الوقوف الأمن إذا اضطر إليه.
- المحافظة على مسافة آمنة من المركبات الأخرى.
- السواقة بسرعة آمنة ملائمة لظروف الطريق لأن السائق قد يحتاج إلى مسافة أطول للتوقف.

كما أنه لا يجوز تسيير مركبة على الطريق عندما تكون الرؤية متعذرة بسبب الأحوال الجوية أثناء ساعات النهار إلا باستخدام الأنوار الموضحة كما يلي :

- نور التلاقي والمصباحين الخلفيين ومصباح اللوحة المعدنية.
- تغيير النور المبهر إلى نور التلاقي لمنع إبهار البصر.
- ألا يظهر في مقدمة المركبة أي نور أحمر.

١٣- السواقة في الليل

مهما تكن مهارة السائق في السواقة إلا أنه في بعض الأحيان يواجه ظروفاً تتطلب منه كثيراً من الجهد والانتباه واليقظة مثل سواقة المركبة ليلاً لذا ينصح عند السواقة بالليل مراعاة ما يلي :-

- التأكد من نظافة الزجاج الأمامي، وذلك لأن عدم نظافته يؤدي إلى إرهاق العينين نتيجة تشتت الضوء.
- عدم استعمال الأنوار العالية المبهرة عند مقابلة الآخرين حيث إنه يفضل استعمال الضوء المنخفض داخل المدن والضوء العالي على الطرق الخارجية باستثناء الحالات التالية:
  ١. وجود مركبة قريبة أمامك.
  ٢. وجود مركبة في الاتجاه المقابل.
- عند محاولة مضايقتك من أحد السائقين بالضوء العالي اعمل على تهدئة السرعة والتزم المسار الأيمن حتى يتخطاك.
- تجنب النظر إلى الإضاءة المبهرة التي ترهق العينين والتي تنبعث من المركبة في الاتجاه المقابل.
- عدم إضاءة الأنوار الداخلية للمركبة أثناء المسير إلا للضرورة.
- في حالة التجاوز استعمل الضوء المنخفض حتى لا تربك الذي أمامك وتقيد بإجراءات التجاوز الصحيح.
- عدم استعمال الزامور أثناء الليل إطلاقاً وعند الحاجة استعمل الضوء العالي المتقطع لتحذير الآخرين.

PDF

الباب الثاني

المركــبة

المعرفة بالمركبة

أجهزة السلامة في المركبة

الصيانة الدورية للمركبة

التعامل مع المركبة

قلعة الزبارة

المعرفة بالمركبة

١- تعريف المركبة الميكانيكية:

هي كل وسيلة من وسائل النقل البري أو الجر أعدت السير على عجلات أو جنزير وتسير بمحرك آلي.

٢- أجزاء المركبة:

تتكون المركبة من الأجزاء الرئيسية التالية:

- **الشاسي**: هو القاعدة الأساسية للمركبة والتي يتم تركيب أجزاء المركبة عليها.
- **الهيكل** : هو الغرفة المعدة لجلوس السائق والركاب.
- **المحرك**: يعمل على تحويل الطاقة الحرارية الكامنة في الوقود إلى طاقة حركية دافعة للمركبة.
- **جهاز نقل الحركة** : (كلاتش أو توربين): يعمل على وصل وفصل الطاقة الحركية من المحرك إلى صندوق السرعات (الجير بوكس).
- **صندوق السرعات (الجير)**: يعمل على زيادة العزم عند الانطلاق وزيادة أو خفض السرعة.
- **أعمدة نقل الحركة (داري شفت أو الأكسات)** : تعمل على نقل الحركة من صندوق السرعات إلى العجلات.
- **نظام التعليق**: يعمل على امتصاص الصدمات من الطريق عند حركة المركبة على الأسطح غير المستوية.
- **العجلات** : تعمل على حركة المركبة وتساعد في امتصاص الصدمات.
- **الفرامل** : تعمل على إيقاف المركبة.
- **جهاز التوجيه** : يعمل على توجيه المركبة.
- **أجهزة الأمان** : تعمل على الحفاظ على سلامة السائق والركاب.

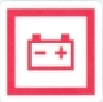
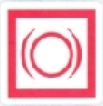
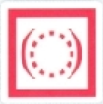
٣- لوحة معلومات حالة المركبة وأهمية قراءتها:

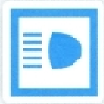
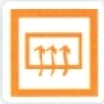
وهي اللوحة الالكترونية الموجودة أمام السائق والتي تحتوي على المؤشرات (العدادات والأضوية) التي تساعد السائق في معرفة حالة المركبة وحالة الأجهزة و الأنظمة الموجودة فيها.

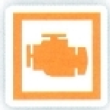
٤- المؤشرات الموجودة في لوحة السواقة :

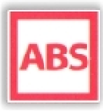
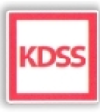
ويمكن تلخيصها حسب الجدول التالي:-

الشكل	الدليل	الإجراء
	مؤشر حرارة المحرك	يجب ألا يرتفع إلى العلامة الحمراء
	مؤشر كمية الوقود لخزان الوقود	يجب ألا تقل كمية الوقود عن الربع
	مؤشر عدد دورات المحرك	يجب ألا يرتفع عن ٥٠٠٠ دورة في الدقيقة
	مؤشر سرعة المركبة	يجب ألا تزيد السرعة عن ١٢٠ كحد أقصى
	مؤشر المسافة المقطوعة	يجب عمل الصيانة الدورية تبعا للمسافة المقطوعة

الشكل	الدليل	الإجراء
	مؤشر تحذير انخفاض مستوى ضغط زيت بالمحرك	يجب أن ينطفئ المؤشر بعد تشغيل المحرك وإلا يجب إيقاف المحرك فوراً
	مؤشر تحذير نظام الشحن الكهربائي	يجب أن ينطفئ المؤشر بعد تشغيل المحرك وإلا يجب إطفاء المحرك
	مؤشر تحذير نفاذ كمية الوقود	يجب التوجه بأقرب محطة تزود بالوقود
	مؤشر تحذير انخفاض مستوى زيت الفرامل أو عطل بالفرامل	يجب أن ينطفئ المؤشر بعد تشغيل المحرك وإلا يجب تفقد زيت الفرامل
	مؤشر تحذير الفرامل اليدوية	يجب إنزال الفرامل اليدوية قبل الانطلاق

الشكل	الدليل	الإجراء
	مؤشر إغلاق أبواب المركبة	يشير إلى وجود عطل في نظام منع الانزلاق
	مؤشر استعمال الضوء العالي	يجب إغلاق الضوء في حالة وجود مركبات مقابلة
	مؤشر مزيل الضباب عن الزجاج الخلفي	يجب ألا يستخدم إلا في حالة وجود ضباب على الزجاج الخلفي
	مؤشر التذكير باستخدام حزام الأمان	يجب أن يستعمل ركاب المقاعد الأمامية على الأقل حزام الأمان
	مؤشر عدم إغلاق الصندوق الخلفي للمركبة	يجب إغلاق الصندوق الخلفي للمركبة قبل البدء بالحركة

الشكل	الدليل	الإجراء
	مؤشر ارتفاع درجة حرارة المحرك	يجب التوقف وإطفاء المحرك فوراً
	مؤشر توقف استخدام نسب الغيارات السريعة	استخدام نسب الغيارات السريعة يخفف من استهلاك الوقود
	مؤشر حدوث عطل في المحرك	يجب مراجعة ورشة التصليح وربطها على الحاسوب لبيان العطل
	مؤشر تحذير الوسادة الهوائية SRS	يشير إلى وجود عطل في نظام الوسائد الهوائية
T-BELT	مؤشر حزام توقيت المحرك	الحاجة إلى تبديل حزام توقيت المحرك في أقرب وقت ممكن

الشكل	الدليل	الإجراء
	مؤشر تحذير نظام منع الانزلاق للعجلات	يجب إغلاق أبواب المركبة بالشكل الصحيح
A/T OIL TEMP	مؤشر ارتفاع درجة حرارة زيت الجير الأتوماتيكي	إيقاف المركبة على وضع P وعند انطفاء المؤشر يمكن المسير وفي حالة وميض المؤشر يجب مراجعة ورشة الصيانة بوجود عطل فني
	مؤشر تحذير الانزلاق	وجود خلل في النظام ويجب مراجعة ورشة الصيانة
	مؤشر مصفاة الوقود	يجب تبديل المصفاة في أقرب وقت
	مؤشر تحذير بتجاوز حدود السرعة القصوى	يجب تخفيف السرعة
	مؤشر نظام التعليق الديناميكي	يجب مراجعة ورشة الصيانة في أقرب وقت لوجود عطل بالنظام

الفصل الثاني

أجهـزة السـلامة في المركبـة

إن معظم المركبات الحديثة توفر السلامة للركاب بمستوى عالٍ من خلال احتوائها على أنظمة متطورة للسلامة، وينصح عند الرغبة في امتلاك مركبة أن يتم الاختيار بناءً على مدى توفر أجهزة السلامة في هذه المركبة وبشكل عام فإن أجهزة السلامة بالمركبات يمكن تلخيصها كالتالي:

١- حـزام الأمـان

يجب على جميع الركاب استخدام حزام الأمان لسلامتهم ويلزم قانون المرور القطري ركاب المقاعد الأمامية بالمركبة باستخدام حزام الأمان ، حيث يعمل حزام الأمان على:

- تثبيت مستخدم الحزام في المقعد عندما تبدأ المركبة بالتوقف.
- وقاية الرأس والوجه من الارتطام بأية أجزاء أخرى داخل المركبة مثل المقود، الزجاج . التابلو.
- يقلل من شدة الإصابة إلى ما نسبته (٤٠ إلى ٥٠)٪.
- يمنع الحزام ركاب المركبة من التصادم مع بعضهم بعضاً.
- يساعد السائق في المحافظة على السيطرة على مركبته.
- يقلل من احتمالية وقوع حوادث صدم إضافية أو حوادث متعاقبة.
- الركاب في داخل المركبة يكتسبون سرعة المركبة وعند توقف المركبة فجأة تكون سرعة اندفاع الركاب إلى الأمام بسرعة المركبة قبل الوقوف مما يسبب حركتهم وارتطامهم ببعضهم داخل المركبة وربما قذفهم خارج المركبة.

١-١. طريقة وضع حزام الأمان:

إن وضع حزام الأمان يساعد على سلامة السائق إذا تم وضعه بشكل صحيح، وأحزمة الأمان مصممة لوضعها على البنية العظمية للجسم، ويتعيين وضعها عبر مقدمة الحوض والصدر والكتفين وألا يلامس شريط الكتف الرقبة ووضع شريط الحوض حول الفخذين، كما يجب تعديله بحيث يكون مشدوداً لأن الحزام المرخي يخفض إلى حد كبير من الحماية لمستخدمه ويجب ألا يكون ملتوياً ويثبت راكباً واحداً فقط.

من الأهمية أن تضع حزام الأمان بعد الجلوس في المركبة، وأن يوضع في جميع الأوقات حتى ولو كنت ستقود لمسافة قصيرة، وإذا لم يكن حزام الأمان موضوعاً في حال حدوث اصطدام أو عند توقف المركبة فجأة، يستمر الأشخاص بداخلها في التحرك بالسرعة الأصلية للمركبة، فتحدث عادة إصابات خطيرة عند ارتطام الركاب ببعضهم بعضا أو بأجزاء من السيارة مثل المقود، أو ذراع ناقل الحركة (الجير) أو زجاج السيارة الأمامي، أو ظهر المقعد الأمامي خلال الاصطدام وتتيح أحزمة الأمان أيضاً الفرصة لتفادي الاصابات الخطيرة، وعدم وضع حـزام الأمـان قد يسبب قذف السائق من مركبته إلى خارجها.

١-٢. الأطفال وحزام الأمان

إن أحزمة الأمان في المركبة لا تتناسب مع الأطفال لأنه يوجد لهم مقاعد خاصة حسب أعمارهم وأحجامهم من سنة إلى عشر سنوات، وهناك أربع نقاط رئيسية لسلامة الأطفال بالنسبة لأحزمة الأمان:

- تثبيت اطفالكم في كل رحلة وفي كل وقت.
- إجلاس الأطفال في المقعد الخلفي.
- استخدام معدات تثبيت الأطفال المناسبة والملائمة لحجم طفلكم.
- استعمال مقاعد وأحزمة أمان الأطفال بشكل صحيح.

تنبيه عدم استعمال سائق المركبة ومن يركب بجواره لحزام الأمان أثناء سير المركبة على الطريق يعد مخالفا للقانون.

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

١-٣. الرضع وحزام الأمان

يجب وضع الأطفال الرضع في مقعد أمان للأطفال مواجه للخلف في مقعد السيارة الخلفي، وذلك منذ الولادة، ولغاية الوزن الأقصى المحدد لمقعد الأمان المواجه للخلف، يجب التحقق من دليل تعليمات المقعد أو الملصق على المقعد لمعرفة حدود الوزن والطول لاستخدامه في وضعية مواجهة للخلف، الأطفال الرضع الذين يركبون في المقعد الأمامي يمكن أن يتعرضوا لإصابة مميتة جراء الارتطام بالوسادة الهوائية بجانب مقعد الراكب.

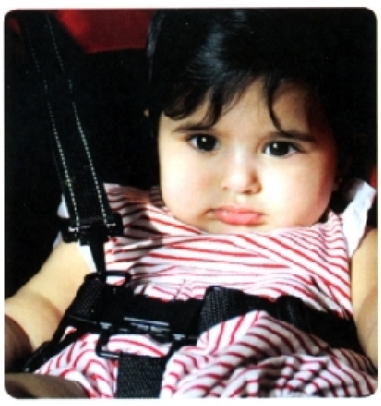
عند بلوغ طفلكم الوزن الأقصى المحدد لمقعد أمان الأطفال المواجه للخلف، يتطلب من السائق تحويل مقعده إلى وضعية مواجهة للأمام، إذا كنتم تستخدمون مقعداً مواجهاً للخلف مخصصاً للرضع فقط حينذاك يتطلب منكم استبداله بمقعد جديد مواجه للأمام.

- النساء الحوامل بحاجة أيضاً إلى استخدام حزام الأمان للحفاظ على سلامتهن وسلامة أجنتهن.

٢- الوسادة الهوائية

تعمل الوسادة الهوائية بمجرد حدوث تصادم للمركبة على منع ارتطام رأس وصدر السائق بالمقود والزجاج الأمامي. فضلاً عن اصطدام الركاب بأجزاء المركبة وزجاجها الأمامي نتيجة قوة الصدم الناتجة عن الحادث، وتزود المركبات بعدة وسائد هوائية للراكب الأمامي والسائق، كما تزود بها جوانب المركبة لتؤمن حماية للركاب من حوادث الصدم الجانبي.

ومن المهم معرفة أن الوسائد الهوائية لا تحل مكان أحزمة الأمان، لأنه مع الوسادة الهوائية لا تزال هناك إمكانية أن تقذف من السيارة إلى خارجها في حالة الاصطدام الكبير، ويكون تأثيرها سلبياً بدون أستخدام حزام الأمان لذا دائماً ضع حزام الأمان بشكل صحيح.



تنبيه

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

يمنع الأطفال دون سن العاشرة من الجلوس بالمقاعد الأمامية للمركبة الميكانيكية أثناء سيرها.

٣- مسند الرأس

تعتبر مساند الرأس من أهم وسائل السلامة في المركبات حيث تمنع الرأس من الرجوع إلى الخلف بشكل عنيف في حالة وقوع حادث تصادم أو استخدام الفرامل الفجائية، و الذي قد يتسبب في كسر العنق أو أعلى العمود الفقري والذي بدوره يسبب شللاً في أغلب الأحيان.

٤- عمود التوجيه القابل للانطواء

يعمل هذا النظام بناءً على وجود نقاط انطواء في الوصلات المكونة لعمود مقود المركبة حيث يقوم عمود المقود نتيجة الصدم بالانثناء عند هذه النقاط وبذلك يحمي جسم سائق المركبة من شدة الاصطدام بالمقود.

٥- جهاز منع الانزلاق (ABS)

إن جهاز منع الانزلاق بعد تقنية جيدة للتحكم بالفرملة حيث يمنع المركبة من الانزلاق في حالة الفرملة حتى لو كان سطح الطريق زلقاً حيث إن ذلك يساعد في أن تكون مسافة الوقوف أقل من الحالة الاعتيادية، ما ينتج عنه الوقوف بمسافة أقل وتجنب اصطدام المركبة بالعائق الذي يظهر أمام المركبة والأهم من ذلك كونه يساعد السائق في التحكم بتوجيه المركبة أثناء استخدام الفرامل الفجائية.

٦- القضبان الجانبية

يتم استخدام هذه القضبان في جوانب هيكل المركبة (والأبواب) من أجل تقويتها وزيادة مقاومتها وتحملها لصدمات الحوادث التي تتعرض إليها المركبة من الجوانب لتقوم بحماية السائق والركاب من الإصابات التي قد يتعرضون لها .

٧- نظام منع الانحراف (ESP)

يعمل هذا النظام على تثبيت مسار المركبة في حالة طلب السائق توجيه مركبته نتيجة تلافي عائق ما وجد بشكل مفاجئ أمامه على الطريق، وكذلك يؤمن هذا النظام عدم انحراف المركبة على المنعطفات نتيجة لتغير في سطح الطريق أو نتيجة السواقة بسرعة غير مناسبة.

٨- تصميم الهيكل في المركبات الحديثة

في المركبات القديمة كان السائد هو تقوية صلابة هيكل المركبة لتأمين القوة المطلوبة، ولكن هذا المفهوم تغير (مؤخراً) حيث اقتصر تصميم الصلابة على المقصورة فقط لتأمين سلامة الركاب، ثم يتم تصميم الجزئين الأمامي والخلفي للمركبة بطريقة تضمن امتصاص قوة الصدم (عند وقوع الحادث) من خلال تنفيذ نقاط طي في المتبقي من هيكل المركبة.

حديد درجة أولى في الصلابة (أحمر)	حديد درجة ثانية في الصلابة (برتقالي)	حديد درجة ثالثة في الصلابة (أصفر)	حديد صلب (أزرق)
حديد قابل للطي أو التشكيل (رمادي)	الألمنيوم (فيروزي)	المغنيسيوم (أخضر)	

٩- معدات السلامة في المركبة

٩-١. طفاية الحريق

على سائق المركبة أن يكون على معرفة والمام بالأنواع المختلفة لطفايات الحريق، كي يختار النوع المناسب للمركبة والحمولة التي ينقلها، فعلى سبيل المثال، من الخطر أن يتم استعمال طفاية حريق تحتوي على الماء المضاف إليه أسيد الصودا لإخماد احتراق الوقود حيث إن ذلك يؤدي إلى انتشار الحريق أكثر، وعلى السائق تجنب استخدام الطفاية في أماكن محصورة، وإنما توجيه الطفاية من مناطق وفتحات صغيرة وعدم فتح غطاء المحرك، بشكل كبير.

- يجب على السائق تفقد العداد الخاص بالطفاية من فترة لأخرى للتأكد من صلاحيتها.

٩-٢. المثلث العاكس وصندوق الإسعافات الأولية

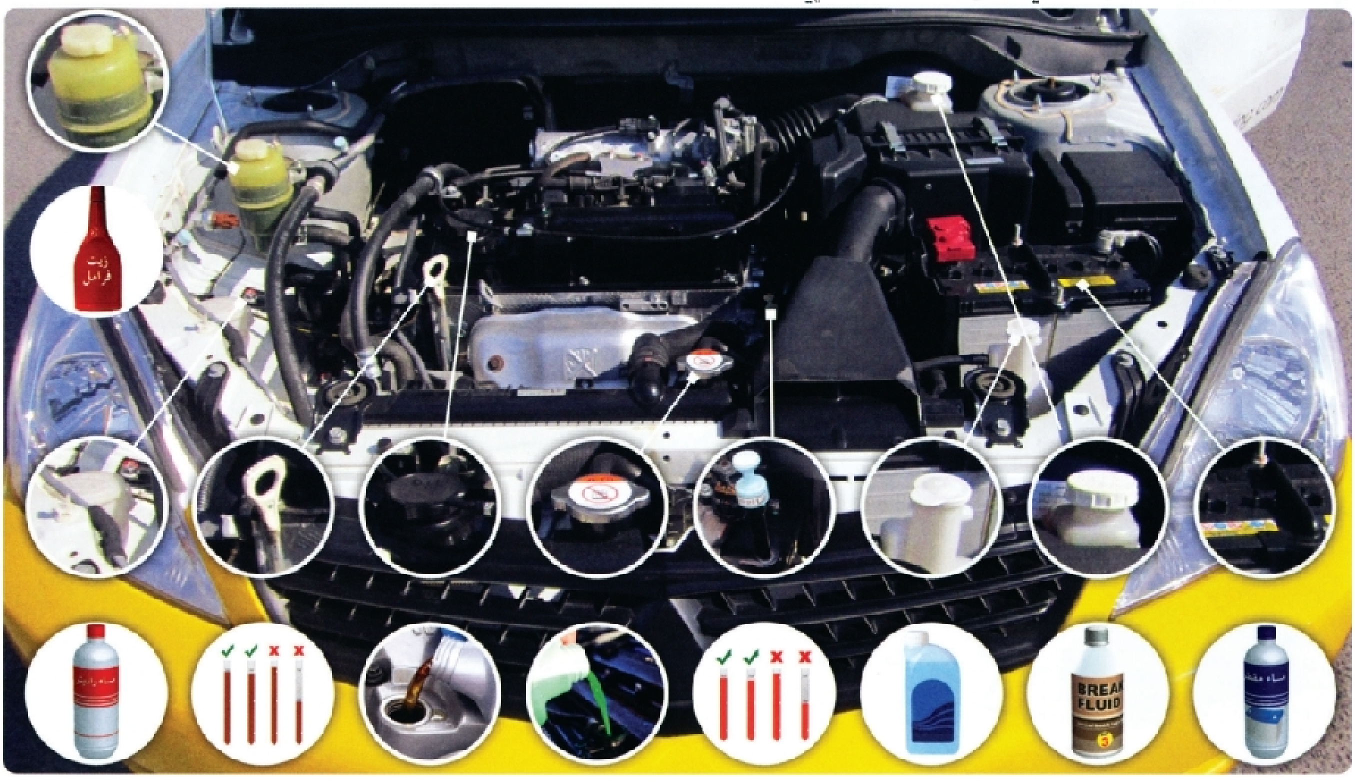
وهو مثلث متساوي الأضلاع لا يقل طول ضلعه عن ٤٥ سم ويكون سطحه محتوياً على موادّ عاكسة ويتم استخدامه في حالات الطوارئ من أجل سلامة السائق وسلامة مستخدمي الطريق الأخرين ويتم استخدامه على بعد مسافة كافية من المركبة في حالة الوقوف من أجل تنبيه مستخدمي الطريق الآخرين بوجود المركبة على الطريق وتعتمد هذه المسافة على سرعة الطريق أي كلما زادت السرعة زادت المسافة. صندوق الإسعافات الأولية ويحتوي على مستلزمات طبية تستخدم للإسعافات الأولية.

٩-٣. العدة والإطار الاحتياطي

وهي العدة التي تلزم في استبدال أحد الإطارات أو التي تستخدم في إصلاح الأعطال البسيطة وأقل ما يجب توفره من هذه العدة هو الرافعة ويد الرافعة ومفتاح فك وتركيب صواميل العجلات.
يتوفر في جميع السيارات إطار احتياطي بحيث يكون مثبتاً في الصندوق الخلفي أو خلف المركبة أو أسفلها ويكون قياسه عادة نفس قياس الإطارات الأخرى ويجب أن يتم تفقد ضغط الهواء داخله من وقت لآخر.

الصـــيانة الدوريـة للمـركبـة

إن قيام السائق بإجراء الصيانة الدورية لمركبته يمكن أن ينقذ حياته ويوفر عليه المال والجهد والوقت لذا يجب عليه امتلاك المعرفة لأساسيات الصيانة لمركبته والتي يمكن تلخيصها بالتالي:



١- الزيوت

أ. زيـت الـمـحرك:

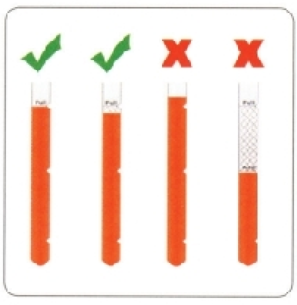
يجب استبدال زيت المحرك بالوضع الطبيعي كل خمسة آلاف كيلومتر لعداد قياس المسافات المقطوعة الموجود في لوحة حالة المركبة وتعتمد مواصفة الزيت على تعليمات الشركة الصانعة للمركبة وللتأكد من أن كمية الزيت مناسبة يجب قياس مستوى الزيت في المحرك عن طريق مقياس الزيت الذي يوضح المستوى الصحيح والمقبول قبل تشغيل المركبة.

ب. زيت صندوق السرعات:

يتم تفقد زيت الجير اليدوي كل خمسين ألف كيلومتر في محطات الصيانة من أسفل المركبة ويمكن تفقد مستوى الزيت في الجير الأتوماتيكي كل خمسة آلاف كيلومتر من خلال المقياس المخصص لذلك كما هو موضح بالصورة المجاورة.

ج. زيت جهـاز التوجيـه:

زيت جهاز التوجيه الهيدروليكي يجب قياسه كل خمسة آلاف كيلومتر حيث يستخدم زيت خاص غالبا ما يكون من (عيار ١٠) وتوضح الصورة المجاورة مستوى الزيت المقبول وهو باللون الأخضر وأيضاً مستوى الزيت غير مقبول وهو باللون الأحمر حيث يجب زيادة الزيت قبل استخدام المركبة في هذه الحالة.



18:11
PDF

د. زيت الفرامل:

يجب تفقد مستوى زيت الفرامل أسبوعياً حيث إن النقصان في زيت الفرامل يعد طبيعياً ويجب عدم زيادته إلا في حالة انخفاضه عن المستوى الأدني حيث إن انخفاض مستوى الزيت في خزان زيت البريك إلى الحد الأدنى يعني أن سفايف الفرامل الأمامية بحاجة إلى تبديل وبعد تبديلها سيعود الزيت إلى مستواه الطبيعي ولا حاجة هنا لزيادة الزيت.

عندما يقل مستوى زيت الفرامل عن المستوى الأدنى يجب هنا زيادة الزيت وتفقد النظام عند ورشة الصيانة ولكن قبل زيادة الزيت يجب التأكد من مواصفة الزيت الموجودة على غطاء خزان الزيت حيث إنه يوجد نوعان معروفان من المواصفة هما dot4/dot3 مع ملاحظة أن زيادة الزيت بمواصفات مغايرة سوف يضر بالنظام ويؤدي إلى تلف الأجزاء المطاطية وبالتالي عطل في الفرامل.

dot4 زيت الفرامل | dot3 زيت الفرامل

دوّاسة بترول | دوّاسة الفرامل | دوّاسة الكلتش

سفايف البريك

درام العجل

٢- المصافي (الفلاتر):

تحتوي المركبة على عدة مصاف وهي:

أ- مصفاة هواء المحرك:

حيث يتم تبديلها عندما تكون متسخة والجدير بالذكر أن تبديل فلتر الهواء في الوقت المناسب يساعد في التقليل من استهلاك كمية الوقود وزيادة في قوة دفع المحرك.

ب- مصفاة زيت المحرك:

ويجب أن يتم تبديلها بعد كل غيارين للزيت تبدل مرة واحدة حيث تعمل على تنقية زيت المحرك من الشوائب الناتجة عن الاحتكاك داخل المحرك.

ج- مصفاة زيت صندوق مبدل السرعة (الجير):

حيث يستخدم فقط في المركبات المجهزة بمبدل سرعة أتوماتيكي ويجب تبديله حسب التعليمات الشركة المصنعة مع كل تبديل لزيت الجير.

د- مصفاة هواء المكيف:

ويتم استبدالها عندما تصبح كمية الهواء الخارجة إلى غرفة الركاب قليلة وقوة دفعها ضعيفة.

٣- المياه

أ. ماء الرديتر:

يجب التأكد من أن غطاء ماء التبريد محكم الإغلاق ولا يوجد أي تهريب بالنظام، ومن وجود مانع التجمد (ضد التجمد) ويجب أن يتم زيادته بماء مقطر عند النقصان.

ب. ماء المساحات:

التأكد من وجود الماء في خزان المساحات صيفاً وشتاءً.

ج. ماء البطارية:

التأكد من مستوى المحلول في البطارية، ومن إغلاق الخلايا بشكل جيد، أما البطاريات المغلقة فيتم تفقد العين السحرية (أخضر أم أسود)، أسود .. غير صالحة، أخضر .. صالحة.

٤- السيور

- سير مولد الكهرباء (الدينمو) يجب التأكد من حالته عند كل غيار زيت محرك
- سير المكيف يجب التأكد من حالته عند كل غيار زيت محرك.
- سير التوقيت أو (التايمنج) يجب تبديله كل ١٠٠ ألف كم أو حسب توصية الشركة المصنـ

٥- الإطارات

يعمل الإطار على حمل وزن المركبة ونقل الحركة من المركبة إلى الطريق ويتحمل جزءاً من الصدمات، ومن خلاله يتم إيقاف وتوجيه المركبة، لذلك يعتبر الإطار من أهم أجزاء المركبة وأي خلل به يؤثر سلباً على سلامة سير المركبة على الطريق. لذلك يجب تفقد الإطارات باستمرار والتأكد من عدم وجود أي أضرار في الإطار وقياس ضغط الهواء حيث إن النقصان في ضغط هواء الإطار يؤدي إلى تلفه وإلى فقدان السيطرة على المركبة وكذلك زيادة الضغط يجب أن يتم قراءة ما توصي به الشركة المصنعة والموجود على الملصق على شمعة باب السائق وينصح في أغلب الأحيان أن يكون الضغط تقريباً (٣٥) بار.

عند تبديل الإطارات يجب معرفة القياس المناسب الذي توصي به الشركة المصنعة والموجود على الملصق على شمعة باب السائق وفي جيمع الأحوال يجب على السائق أن يعلم بعض هذه المعلومات عن الإطارات كي تساعده في كيفية اختيار الإطار المناسب.

ويجب تبديل الإطارات عندما يصل عمق فرزات المداس إلى ٢ ملم أو عند وجود انتفاخ أو تلف بالإطار.

18:12
PDF

التعامل مع المركبة

١- التعامل مع عطل مفاجئ في المركبة

في حالة حدوث عطل مفاجئ في المركبة يجب على السائق اتباع ما يلي:

- الخروج من نهر الطريق بسلامة ودون التسبب بحادث بإشعار الآخرين بذلك.
- اختيار مكان مناسب لإيقاف السيارة.
- بإضاءة انوار الرباعي (الخطر) إذا كانت مركبتك تسبب إعاقة مرور السائقين.
- تحذير الآخرين من وقوف مركبتك وإعلامهم بأنها معطلة بوضع المثلث العاكس لتكون المركبة مرئية من على مسافة ٥٠ مترا على الطرق الداخلية ومن على ١٠٠ متر على الطرق الخارجية تقريبا.
- إشعال الضوء الجانبي إذا كان الوقت ظلاماً أو الرؤية ضعيفة.
- لا تقف ولا تدع شخصاً آخر يقف بين مركبتك وبين السير القادم.
- في الليل أو عندما تكون الرؤية متدنية لا تقف في مكان يمنع السائقين الآخرين من رؤية أنوار مركبتك واطلب المساعدة.
- إذا كنت من ذوي الاحتياجات الخاصة (ابق في مركبتك، شغل أنوار الطوارئ، اطلب المساعدة).

تنبيه
قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

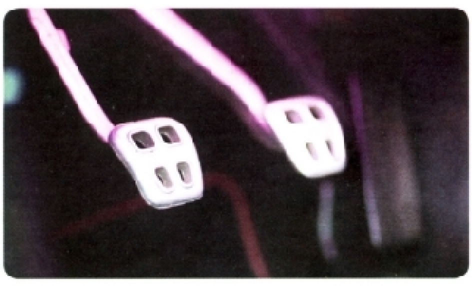
على السائق في حالة تعطل مركبته أن يتخذ كافة الإجراءات التي تحول دون وقوع حادث مروري.

٢- التعامل مع الأعطال الحرجة

٢-١. حدوث بنشر :

إن تعرض السائق لحدوث بنشر أثناء المسير أمر طبيعي ولكن تكمن الخطورة عند حدوثه على طريق ذي سرعة عالية إذ يجب على السائق.

- إخراج المركبة عن الطريق كي يحافظ على سلامته وسلامة الآخرين.
- البدء بالفرملة وتهدئة السرعة تدريجياً وتثبيت المقود حتى لا تنحرف المركبة عن مسارها.



٢-٢. فقدان الفرامل :

إن السبب الرئيسي هو الإهمال في الصيانة الدورية للمركبة وعند التعرض لهذا الخطر على الطريق استخدم الغيارات الثقيلة ثم استخدم الفرامل اليدوية وإخراج مركبتك من حرم الطريق.

٢-٣. توقف المحرك عن العمل فجأة:

هو أمر قد يتعرض له السائق وتكمن الخطورة عند حدوثه على طريق ذي سرعة عالية إذ يجب على السائق أن يفكر بكيفية إخراج المركبة عن الطريق بدون أن يتسبب بحادث مروري أو إرباك لحركة المرور.

تنبيه

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

على سائق كل مركبة تقف على طريق غير مجهز بإنارة عامة أثناء الليل أو النهار عند تعذر الرؤية، أن يبعدها عن نهر الطريق وأن يترك نورا أحمر او عاكسا في مؤخرتها ليدل مستخدمي الطريق على وجودها فيه.

٣- التعامل مع المقطورة

إن جر مقطورة يغير أداء المركبة، حيث تصبح زيادة السرعة أبطأ، ويستغرق الوقوف مسافة أطول، وخاصة عند المنحدرات، ويمكن ألا تدور السيارة حول المنعطفات كما يجب وستقوم المقطورة باعتراض الطريق عند الزوايا الحادة، ويمكن أن تؤثر الرياح الجانبية وحركة السير المارة بجانب مركبتك (وخاصة الشاحنات الكبيرة) على التوازن كما تفعل المطبات على الطريق. ونتيجة لذلك فإن جر مقطورة يمكن أن يسبب توتر السائق وإجهاده.

إرشادات للسائق عند جر مقطورة:

- تجنب استعمال المسارات السريعة.
- التأكد كم أن المقطورة مجهزة بأنوار مكابح وبأنها بحالة عمل جيد.
- تغيير ناقل الحركة (جير) إلى وضعية أدنى على المنحدرات الطويلة أو الحادة لزيادة التحكم وصيانة المكابح.
- تجنب تغيير المسارات أو الإنحراف بشكل مفاجئ لتقليل خطر تمايل المقطورة الجانبي حتى لا تخرج عن السيطرة.
- عدم الفرملة المفاجئة لتخفيف السرعة تدريجياً (باستثناء إذا كانت الملاذ الأخير).
- إذا بدأت المقطورة بالتمايل، يتعين الإبقاء على السرعة نفسها أو زيادتها قليلاً إلى حين توقف التمايل، وبالمقابل إذا كان يمكن استعمال مكابح المقطورة بشكل مستقل، فإن مكابح المقطورة ستعيد توازنها.

18:13
PDF

٤- التعامل مع حمولة المركبة

يجب عدم الاعتماد في عملية التثبيت على وزن الحمولة، حيث يمكن أن تسبب المطبات والتوقف المفاجئ إزاحة المواد الثقيلة مثل الأثاث أو أدوات العدة من موضعها. مع الاخذ بعين الاعتبار شراء غطاء إذا كنت لا تقوم عادة بنقل أغراض ثقيلة في شاحنتك، ولن يستغرق وقتاً طويلاً تثبيت قماش مشمع أو شبكة حمولة على أرضية صندوق الشاحنة، والأغطية لا تحسن فقط الاقتصاد في استهلاك الوقود والحفاظ على بقاء السلع نظيفة وجافة، ولكنها أيضاً تحافظ على بقاء حمولتك مثبتة.

٥- التعامل مع الحوادث

إذا تسببت أي مركبة في وقوع حادث على الطريق وترتب على ذلك إصابة شخص أو أكثر، فيجب على سائق هذه المركبة تقديم المساعدة اللازمة للمصابين، وإبلاغ الشرطة فوراً بذلك مع عدم تحريك المركبة من مكان الحادث إلا بإذن من الشرطة أو إذا دعت الضرورة إلى ذلك لإسعاف المصاب، وإذا لم يترتب على الحادث أي إصابات، وكان من الممكن تحريك مركبات أطراف الحادث، فيجب تحريك هذه المركبات إلى أقرب موقف من مواقف الخدمات الموجودة على الطريق وإبلاغ شرطة المرور فوراً وعلى سائق المركبة التي تكون طرفاً في الحادث، أن يقوم بالتصريح باسمه وعنوانه لرجال الشرطة وكذلك اسم وعنوان مالك المركبة متى طلب منه ذلك.

تنبيه
قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

إن عدم تحريك السيارات إلى أقرب موقف خدمات في الحوادث البسيطة يعاقب عليه القانون بمخالفة مقدارها ١٠٠٠ ريال بالإضافة إلى تسجيل ثلاث نقاط في سجل السائق.

تاريخ إبلاغه بتقرير الشرطة عن الحادث.

- لا تكون التسوية ملزمة لشركة التأمين إذا اتفق المؤمن له والمضرور على التعويض عن طريق التسوية ، دون موافقة شركة التأمين المؤمن لديها.
- يجب على المؤمن له إخطار المؤمن خلال (٧٢) ساعة من علمه أو علم من ينوب عنه بالحادث ، وفي جميع الأحوال ، لا يترتب على التأخير في الإخطار أية دفوع تبرر للمؤمن التحلل من أداء التعويض إلى المضرور.
- كل مطالبة تنشأ عن وثيقة تأمين المركبة، يجب أن تكون خطية ومصحوبة بتقرير من الشرطة.
- لا يجوز للمؤمن له أن يلتزم بأي إجراء أو وعد مترتب على اعترافه بالمسؤولية عن الحادث قبل حصوله على موافقة خطية من الشركة المؤمن لديها.

جدول رسوم التأمين الإجباري على المركبات الميكانيكية للسيارات الخاصة

قوة المركبة	قيمة قسط التأمين بالريال	
	المركبات العادية	المركبات ذات الدفع بالأربع عجلات والرياضية
٤ أسطوانات	٤٠٠	٥٠٠
٦ أسطوانات	٥٠٠	٦٠٠
٨ أسطوانات	٦٠٠	٨٠٠
أكثر من ٨ أسطوانات	٨٠٠	١٢٠٠

٦- التعامل مع تعديلات المركبة

المركبات المعدلة تشكل خطراً على السائقين والركاب فعلى سبيل المثال المركبات التي تضاف إليها نوابض مرتفعة وإطارت زائدة الحجم يمكن أن تصبح غير مستقرة، وتكون عرضة للانقلاب، وتشكل التعديلات الأخرى مخاطر مماثلةو توصي شركات تصنيع المركبات في أدلة المالك بعدم إجراء تعديلات، وبعض شركات قطع الغيار تضع تحذيرات مع منتجاتها.

٧- التفقد اليومي والدوري للمركبة

حيث يمكن للسائق أن يقوم بإجراء التفقد اليومي والدوري للمركبة حسب الجدول التالي:-

جدول التفقد اليومي والدوري للمركبة

اسم النظام	التفقد اليومي	التفقد الدروي
نظام التوجيه	فحص فضاوة الستيرنج	فحص المفاصل الكروية. فحص مجموعة الستيرنج
نظام الفرامل	فحص دعسة البريك قبل التشغيل فحص دعسة البريك بعد التشغيل (السيرفوا بريك)	فحص مستوى زيت البريك
فحص الكلاتش	فحص صلاحية الكلاتش	فحص الخلوص العلوي والسفلي
فحص الأضوية	فحص الأضوية العاملة الأمامية والخلفية	فحص عيار الأضوية الأمامية
فحص الإطارات	فحص ضغط الهواء والضربات الخارجية	فحص بلنس العجلات وفرزات النجل
فحص التجهيزات الأخرى	المساحات، التدفئة، مزيل الغبش، حزام الأمان	خراطيم المياه، مستوى الزيوت، مستوى المياه، العدم والإطار الاحتياطي

18:13

PDF

٨- التأمين على المركبات الميكانيكية

يعتبر التأمين على المركبات الميكانيكية إجبارياً لصالح الغير والركاب بمن فيهم سائق المركبة ، ويلتزم المؤمن بتغطية المسؤولية المدنية الناشئة عن الأضرار المادية والجسمانية الناجمة عن حوادث المركبة إذا وقعت داخل حدود إقليم الدولة ، ويكون التزام المؤمن عن قيمة ما يحكم به من تعويض مهما بلغت هذه القيمة وتشمل الوفاة والأضرار الجسمانية أو أية إصابة بدنية أخرى.

شروط وثيقة تأمين المركبة:

١. أن تكون صادرة من إحدى شركات التأمين المصرح لها مزاولة التأمين على المركبات الميكانيكية في دولة قطر.
٢. يجب أن تكون البيانات الواردة في وثيقة التأمين مطابقة للبيانات المذكورة في كتاب المصنع الذي استوردت منه المركبة، أو البيانات الثابتة بترخيص المركبة الصادر من الإدارة العامة للمرور.
٣. يجب أن تحرر جميع بنود وبيانات وشروط وثيقة التأمين باللغة العربية بالإضافة إلى أي لغة أخرى.
٤. تكون صلاحية وثيقة التأمين عن مدة ترخيص المركبة الميكانيكية بما فيها مدة مهلة تجديد الترخيص ، وأن تكون الوثيقة سارية المفعول لمدة التجديد وذلك عند تجديد رخصة التسيير ولا يجوز للمؤمن له أن يلغي وثيقة التأمين أثناء سريانها لأي سبب طوال مدة الترخيص.
٥. عند إجراء أي تعديل من شأنه تغيير بيانات ترخيص المركبة المبينة بوثيقة التأمين ،فعلى مالكها ، أن يقدم ملحقاً للوثيقة طبقاً للنموذج المعتمد ، أو وثيقة تأمين جديدجة تتفق مدتها مع مدة الترخيص ، وذلك قبل اعتماد الإدارة العامة للمرور للتعديل المطلوب وعليها في هذه الحالة رد الوثيقة الأولى للمؤمن له.
٦. يترتب على نقل قيد ملكية مركبة أن تنتقل وثيقة التأمين الإجباري ضد الأخطار التي يتعرض لها الغير في الدولة تلقائياً للمالك الجديد ، حتى انتهاء مدتها وعلى المؤمن تغطية الأضرار التي تتسبب فيها المركبة بغض النظر عن شخصية المؤمن له.
٧. يترتب علاى تقديم وثيقة تأمين جديدة ، أو عند إلغاء الترخيص قبل انتهاء مدته، أن تصبح الوثيقة الأولى ملغاة من تاريخ تأشير

الإدارة العامة للمرور عليها بإعادتها للمؤمن له ، فإذا لم تكن الوثيقة قد انتهت مدتها في تاريخ الإلغـاء، وجب على المؤمن أن يرد للمؤمن له جزاءاً من قيمة القسط يتناسب والمدة المتبقية من فترة التأمين ، شريطة تقديمه وثيقة التأمين الملغاة، وللمؤمن أن يخصم مقابل مصروفات إصدار الوثيقة مبلغا لا يتجاوز (١٠٪) من قيمة القسط.

الحالات التي يجوز للمؤمن أن يرجع فيها على المؤمن له ، بما يكون قد أداه من مبالغ تعويض:

١. إذا ثبت أن التأمين قد عقد بناءً على إدلاء المؤمن له ببيانات كاذبة أو اخفائه وقائع جوهرية تؤثر على قبول المؤمن تغطية الخطر أو على سعر التأمين أو شروطه.

٢. في حالة استعمال المركبة في غير الغرض المبين بترخيص تسييرها ، أو قبول ركاب أو وضع حمولة أكبر من المقرر لها، او استعمالها في السباق أو اختبارات السرعة.

٣. إذا ثبت أن سائق المركبة ، سواء كان المؤمن له أو شخص آخر سمح له بسواقتها ، قد ارتكب الحادث تحت تأثير الخمور أو تعاطي المخدرات.

٤. إذا كان سائق المركبة غير حائز على رخصة سواقة تخوله قيادة هذا النوع من المركبات ، وكانت سواقته للمركبة بموافقة المؤمن له أو من يمثله.

٥. إذا ثبت أن الوفاة أو الإصابة البدنية أو الأضرار المادية نتجت عن عمل ارتكبه المؤمن له عن إرادة.

٦. إذا ثبت أن الحادث كان نتيجة مخالفة جسيمة لقانون المرور أو القرارات المنفذة له أو هذه اللائحة.

تنبيهات هامة

- في حالة التأمين الإجباري على المركبة الميكانيكية يعد الشخص راكباً إذا كان في داخل المركبة أو صاعداً إليها أو نازلا منها بمن فيهم السائق.
- يجب على المؤمن الوفاء بالتزامه بدفع التعويض النقدي أو إصلاح الضرر ، وبحسب الأحوال وذلك خلال عشرة أيام على الأكثر من

18:13
PDF

تاريخ إبلاغه بتقرير الشرطة عن الحادث.

- لا تكون التسوية ملزمة لشركة التأمين إذا اتفق المؤمن له والمضرور على التعويض عن طريق التسوية ، دون موافقة شركة التأمين المؤمن لديها.
- يجب على المؤمن له إخطار المؤمن خلال (٧٢) ساعة من علمه أو علم من ينوب عنه بالحادث ، وفي جميع الأحوال ، لا يترتب على التأخير في الإخطار أية دفوع تبرر للمؤمن التحلل من أداء التعويض إلى المضرور.
- كل مطالبة تنشأ عن وثيقة تأمين المركبة، يجب أن تكون خطية ومصحوبة بتقرير من الشرطة.
- لا يجوز للمؤمن له أن يلتزم بأي إجراء أو وعد مترتب على اعترافه بالمسؤولية عن الحادث قبل حصوله على موافقة خطية من الشركة المؤمن لديها.

جدول رسوم التأمين الإجباري على المركبات الميكانيكية للسيارات الخاصة

قوة المركبة	قيمة قسط التأمين بالريال	
	المركبات العادية	المركبات ذات الدفع بالأربع عجلات والرياضية
٤ أسطوانات	٤٠٠	٥٠٠
٦ أسطوانات	٥٠٠	٦٠٠
٨ أسطوانات	٦٠٠	٨٠٠
أكثر من ٨ أسطوانات	٨٠٠	١٢٠٠

Mobil 1
Center
UNCTAD XIII
SCHOOLS OLYMPIC PROGRAM
Aspire Dome
5-6 April

18:13
PDF

أدوات تنظيم حركة المرور

إشارة شرطي المرور

الإشارات الضوئية

اللوحات المرورية

العلامات الأرضية

مركز قطر الثقافى
الإسلامى

إشـــارة شـــرطي الـمـرور

١- أهـمـيـة إشـــارة شـرطي الـمـرور :

تتصدر إشارة شرطي المرور سلم الأفضلية المرورية حيث تلغي مفعول جميع أدوات تنظيم حركة المرور، وتهدف إلى تنظيم حركة مرور المركبات ، كما أنه هناك معاني لأصوات الصافرة الصادرة من رجل المرور وتكون على أسس وقواعد ومعاني والتي سيتم توضيحها لاحقاً .

٢- إشارات اليد لشرطي المرور :

٢-١ إشارات إيقاف حركة مرور المركبات القادمة من الأمام (المواجهة)

يكون رجل المرور مواجهاً للمركبات القادمة ويده اليسرى أو اليمنى مرفوعة بشكل زاوية قائمة وباطن الكف في اتجاه الأمام واليد الأخرى ممدودة على الجانب.

٢-٢ إشارة إيقاف حركة المركبات القادمة من الخلف

حيث يكون ظهر رجل المرور للسيارات المراد إيقافها، ويده اليمنى أو اليسرى ممتدة على استقامتها بمحاذاة الكتف، وظاهر الكف في اتجاه المرور القادم من الخلف. و اليد الآخرى على الجانب.

٢-٣. إشارة إيقاف حركة المركبات القادمة من الأمام ومن الخلف معاً

حيث يكون رجل المرور في مواجهة السيارات القادمة وتكون اليد اليسرى ممتدة على استقامتها للأعلى، وباطن الكف في اتجاه المرور القادم، بينما ظهر رجل المرور للمركبات القادمة من الخلف، ويده اليمنى ممتدة على استقامتها بمحاذاة الكتف، وظاهر الكف في اتجاه تلك المركبات.

٢-٤. إشارة حركة المركبات القادمة من الأمام

حيث يكون رجل المرور مواجهاً لهذا المرور ويده اليسرى ممتدة بحيث يكون العضد للأمام بمستوى الكتف، بينما الساعد والكف للأعلى مكوناً زاوية قائمة على العضد وظاهر الكف في اتجاه المرور القادم من الأمام ويمكن تحريك الساعد للأمام والخلف لإبراز الإشارة المقصودة.

18:13
PDF

٢-٥. إشــارة حركــة المركبـــات القـــادمة مـن اليمين

تكون حركة المرور للمركبات القادمة من اليمين ويجب على المركبات القادمة من الأمام والخلف الوقوف التام وتكون اليد اليسرى ممدودة على امتداد الكتف ويكون باطن الكف مفتوحاً للأعلى واليد اليمنى العضد على مستوى الكتف من الجانب الأيمن والساعد والكف بشكل قائم مع العضد وتحريك الساعد والكف باتجاه العضد.

٢-٦. إشــارة حركــة المركبـــات القادمة من اليســـار

تكون حركة المرور للمركبات القادمة من اليسار و يجب على المركبات القادمة من الأمام والخلف الوقوف التام وتكون اليد اليمنى ممدودة على امتداد الكتف ويكون باطن الكف مفتوحاً للأعلى واليد اليسرى العضد على مستوى الكتف من الجانب الأيسر والساعد والكف بشكل قائم مع العضد وتحريك الساعد والكف باتجاه العضد.

تنبيه

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

في حالة قيام أحد أفراد الشرطة بتنظيم السير بواسطة إشارات موجهة باليد، يجب على السائقين إتباع تلك الإشارات دون غيرها، وتصبح جميع الإشارات المرورية الأخرى لاغية.

18:14
PDF

٣- إشارات صفارة شرطي المرور :

صافرة شرطي المرور ومعنى استعمالها

لصوت صافرة شرطي المرور معاني محددة وعلى السائق الانتباه إليها وتنفيذها كما يلي:

أ. تصفير قصير يتبعه تصفير طويل ((-- -------)) تعني إشارة التوقف.

عندما يرى الشرطي وجود وقوف حركة السير أو المشاة يصفر صفرة قصيرة للتنبيه ثم صفرة طويلة لإعلان وجوب الوقوف.

ب. صافرة طويلة تتبعها صفرة قصيرة ((------- --)) تعني إشارة التحرك.

الصفرة الطويلة لشد انتباه السائقين أو المشاة المعنيين بها والتهيؤ ثم يطلق الصفرة القصيرة لتبدأ الحركة.

ج. صافرة متقطعة ((- - - - - - -)) تعني زيادة السرعة.

عند سماع هذه الصفرات يلمس الجميع أن الحركة سرعتها واجبة.

د. صافرة متواصلة ((----------)) تعني إشارة الانتباه والتحذير، زيادة التحذير والتنبيه على السائقين والمشاة عند سماعهم هذه الصافرات بالوقوف ليحددوا مطلب شرطي السير وتستعمل أيضاً بين أفراد الشرطة لزيادة الحذر.

الإشـــارات الضـــوئية

١- تعريف إشـــارة المـرور الضوئية

وهي عبارة عن جهاز تحكم الكتروني يعمل بالطاقة الكهربائية ويتم بواسطته تنظيم حركة المركبات والمشاة ((مستخدمي الطريق)) وتعتبر من أهم أدوات تنظيم حركة المرور (تأتي بالمرتبة الثانية بعد إشارات شرطي المرور) وهي تنظم حركة المرور على تقاطعات الطرق والدوارات أو ممرات المشاة وتحتوي على الأضواء التالية :

١-١. الضـوء الأحمـر (للتوقف)

ويعني الوقوف التام قبل خط التوقف المخصص إذا كان موجوداً قبل الدخول في التقاطع، أو الدوار، أو قبل ممر المشاة، ويجب الانتظار حتى يتغير لون الإشـارة.

١-٢. الضـوء الأحمـر المتقطع (قف)

ويعني الوقـوف قبـل خـط التوقـف المخـصـص وإعطــاء أفضـليـة العبــور للمركبات الأخــرى والمشـاة وهو بمثـابة إشـارة أو عـلامة قف.

18:14
PDF

١-٣. الضوء الأصفر (للتهيؤ أو التهدئة)

أ. إذا جاء بعد الضوء الأخضر يعني بأن الضوء الأحمر سيظهر ويجب عليك الوقوف،

ب. إذا جاء بعد الضوء الأحمر يعني بأن الضوء الأخضر سيظهر ويجب عليك التهيؤ للسير.

١-٤. الضوء الأصفر المتقطع (افسح)

يعني السير بحذر والانتباه والسماح بمرور المشاة والمركبات ذات الأفضلية، ويعتبر بمثابة لوحة أو علامة افسح.

١-٥. الضوء الأخضر (للسير)

يعني السماح بالنطلاق بعد التأكد من خلو التقاطع عند ظهور هذا اللون وفق الاتجاه الذي تحدده الإشارة أو حسب السهم الموجود داخل الإشارة الضوئية.

١ ٦. الضوء الأخضر المتقطع (الاستعداد للوقوف)

يعني تخفيف السرعة والانتباه عند رؤية هذا الضوء كونه يفيد بأن الضوء الأخضر قارب على الانتهاء وعليك الاستعداد للوقوف.

تنبيه

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

يجب على سائقي المركبات في حركة المرور الألتزام بإشارات المرور الضوئية ذاتية الحركة

18:14
PDF

٢- أنــواع الإشــارات الضــوئية :

تعتبر الإشارات الضوئية الأداة الثانية في تنظيم حركة المرور بعد إشارة رجل المرور سواء للمركبات أو المشاة وهي تعمل بشكل آلي وتنقسم من حيث الاستخدام إلى :-

٢-١ الإشارات الضوئية الخاصة بالمركبات

تتكون الإشارة من ثلاثة ألوان (الأحمر، الأصفر، الأخضر) و أحيانا تكون محددة بأسهم ورموز تلزم السائق بالاتجاه وتصنف هذه الإشارات إلى ثلاثة أنواع :

أ. الإشارات العادية (المحددة)

تعمل على تنظيم المرور على الإشارة ولكن محددة الوقت لكل اتجاه ويتم التحكم بعملية التوقيت للدورة الإشارة من خلال البرمجة اليدوية الإشارة وتكون محددة بوقت.

الوقت الثابت:- صول الدورة(Cycle Length) ثابت على جميع الاتجاهات بحيث تتوزع الأوقات على اتجاهات الإشارة الضوئية المختلفة بناءً على التعداد المروري.

ب. الإشارات المزودة بالمجسات :

تعمل على تنظيم المرور على الإشارة الضوئية بشكل الكتروني مبرمج حسب حركة المركبات على اتجاه المرور والمسمى بالوقت المتغير وهو طول الدورة (Cycle Length) غير ثابت على جميع الاتجاهات وتكون حسب الطلب وضع مجسات (وحدات التوقيت) على سطح الطريق.

ج. إشارات التحكم المركزي closed - circuit television camera (CCTV)

تعمل على تنظيم المرور بفاعلية أكبر من النوعين السابقين وخاصة في حالة الازدحامات المتعاقبة حيث يتم التحكم بوقت الإشارة الضوئية للإشارات عن طريق غرفة التحكم المركزي بزيادة الوقت أو تقليله« التحكم بالوقت حسب حركة المرور»

18:14
PDF

٢-٢ الإشـــارات الضـوئية الخـــاصة بـالمشـاة

يجب على السائقين معرفة الإشارات الضوئية الخاصة بالمشاة والتي تستخدم لتنظيم حركة المشاة على التقاطع وعلى المشاة الالتزام بالإشارات الضوئية المخصصة لعبورهم، وتكون الإشارات الضوئية المخصصة لعبور المشاة كالآتي:

أ. الضوء الأخضر (اعبر)

يعني السماح للمشاة بعبور الطريق عند مشاهدة إشارة ضوئية خضراء لصورة مشاة متحركة بالمشي فإنه يمكن للمشاة قطع الشارع حيث تكون لهم الأفضلية في قطع مسار الطريق وعندما تبدأ إشارة المشاة ذات اللون الأخضر بالتقطع يجب على المشاة الإسراع في العبور إذا كانوا قد قطعوا مسار الطريق، أمّا إذا لم يقوموا بالبدء بقطع الطريق ، فيجب الانتظار حتى تعود الإشارة إلى اللون الأخضر مرة أخرى، وتقطعها يعني أنها على وشك التحول إلى اللون الأحمر.

ب. الضوء الأحمر (قف تماما)

يعني على المشاة عدم عبور الطريق والانتظار أو عند مشاهدة إشارة ضوئية حمراء لصورة شخص واقف، فإنه يمنع على المشاة الحركة أو قطع الطريق.

تنبيه يتم معاملة راكبي الدراجات الهوائية على الممرات المخصصة لهم على الإشارات الضوئية معاملة المشاة.

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

ج. الضوء الأصفر المتقطع (اعبر بحذر)

أحياناً يكون ضوءاً واحداً ويوضع عند ممرات المشاة أو المدارس ويعني التنبيه للسائقين بوجود مشاة وعلى السائق الانتباه وتخفيف السرعة و إعطاء الأفضلية للمشاة.

٢-٣. الإشارة الضوئية المجهزة للمكفوفين (الصوتية)

يستخدم هذا النوع من الإشارات لفاقدي البصر (المكفوفين) فعندما يكون الضوء أحمر للمشاة تصدر صوتاً بنغمة متقطعة قصيرة وعندما تكون إشارة المشاة باللون الأخضر تصدر صوتا بنغمة متقطعة طويلة لتساعد المكفوف بمعرفة السماح بقطع الشارع.

تنبيه عندما تعطي الإشارة الضوئية ضوءاً أصفر متقطعاً لكامل الإشارة فيجب اتباع الإشارات والعلامات الأرضية وفي حالة عدم وجودها يتم اتباع قواعد الأولويات

PDF

إشـــارات (لوحات) المرور الدولية

١- أهمية اللوحات المرورية

في عـام ١٩٦٨ م تـم التوقيع على اتفاقيـــة فيينا لاعتمـاد نظـــام موحـــد لتنظيـم وضبط المـــرور وكان من ضمـــن بنودها:

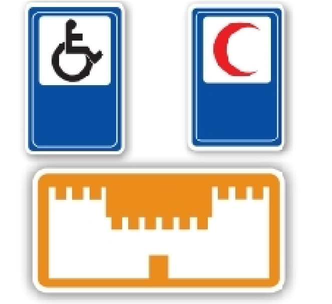
- توحيد نظام اللوحات المرورية، إضافة إلى علامات الطرق والإشارات الضوئية.
- تحديد أنواع وأعداد اللوحات لتوضع في المواقع التي تدعو الحاجة إلى وجودها مع التركيز على اللوحات التحذيرية.

٢- تعريف اللوحات المرورية

هي عبارة عن لوحات معدنية أو الكترونية ذات أشكال وأحجام وألوان مختلفة تهدف إلى تنظيم حركة المرور على الطريق أو التقاطعات ، وتعمل على إلزام و تحذير و إرشاد مستخدمي الطريق.

٣- أنواع لوحات المرور الدولية

تم إعتماد تصنيف اللوحات بدلالة مفهومها، حيث تم اعتماد أشكال وألوان لكل صنف ليسهل التمييز بينها، وتصنف اللوحات بدلالة مفهومها كالآتي:

٣-١. لوحات تنظيم حركة المرور	٣-٢. اللوحـات التحـذيرية	٣-٣. اللوحـات الإرشادية	٣-٤. لوحـات الأعمال المؤقتة
			

٣-١ . لوحـات تـنظيم حركة المـرور.

أ . لوحات تنظيم أفضلية المرور على التقاطعات

لوحة قف

هي عبارة عن شكل ثماني متساوي الأضلاع ذات أرضية حمراء وأحياناً إطار أبيض ويكتب بداخلها كلمة (قف أو STOP) وبلون أبيض وعند مشاهدة هذه اللوحة يجب على السائق الإيقاف التام لعجلات المركبة قبل الدخول إلى التقاطع حتى يعطي أفضلية العبور للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع بغض النظر عن شكل أو نوع التقاطع.

استخداماتها :-

- تقاطع طريق فرعي مع رئيسي ومسافة رؤية غير كافية ووجود حركة على الشارع الرئيسي.
- تقاطع طريق مـــع طريـــق آخـــر تكثـــر علـــى هـــذا التقـــاطع الحـــوادث المـــرورية.
- تقاطع طريق فرعي مع آخر فرعي تحدد أهمية الشارع الفرعي الآخر بوضع الإشارة على أحد الشوارع الفرعية.

لوحة افسح (أفضلية المرور)

وهي عبارة عن مثلث متساوي الأضلاع قاعدته إلى الأعلى و رأسه للأسفل و له إطار أحمر و أرضية بيضاء و أحياناً يكون مكتوب عليها عبارة ((افسح أو أعط الأولوية)) مكتوبة باللون الأسود وتوضع على التقاطعات و الطرق الفرعية مع الرئيسية و هي تحدد أفضلية المرور على السائق تخفيف سرعة مركبته قبل الوصول إلى التقاطع، وذلك لكي يعطي الأفضلية للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع.

استخداماتها :-

- عند المداخل من الطريق الفرعي إلى الرئيسي مع وضوح الرؤية .
- عند الدخول إلى الدوارات .
- في الأماكن التي لا تكون الأفضلية فيها واضحة .
- عند المسارات الحرة الموجودة قرب الدوار والإشارات الضوئية مع وجود رؤية واضحة.

لوحة أفضلية المرور للمركبة المقابلة

هي شكل دائري ذات أرضية بيضاء وإطار أحمر وبداخلها سهم أحمر للأعلى وسهم أسود للأسفل وعند مشاهدة هذه اللوحة يجب على السائق تخفيف سرعة مركبته وإعطاء أفضلية العبور للمركبات القادمة بالاتجاه المقابل حيث إن الطريق ضيق ولا يتسع للمركبتين ولا يستطيع أن يعبر بمركبته والمركبة الأخرى المقابلة في الوقت نفسه. وبالتالي عليه إيقاف مركبته والسماح للمركبات الأخرى الموجودة في الاتجاه الأخر بالعبور. (ودائماً السهم الأحمر على الاتجاه الأيمن وللأعلى وليس العكس)

لوحة أولوية المرور لك

هي على شكل مربع ذات أرضية زرقاء وبداخلها على اليسار سهم أحمر للأسفل وعلى اليمين سهم أبيض للأعلى وتستخدم هذه الإشارة مع إشارة الأفضلية للمرور القادم عند مشاهدة هذه اللوحة يجب على السائق الانتباه وتخفيف سرعة مركبته، وتكون أفضلية العبور له كونه صاحب الأفضلية في العبور بذلك الطريق الضيق الذي لا يتسع لمرور مركبتين متقابلتين معاً، وبالتالي فإن على السائق باتجاه السهم الأحمر في الجهة المقابلة توقيف مركبته وإعطاء أفضلية العبور للسائق المقابل.

نهاية طريق ذي أفضلية

عند مشاهدة السائق لهذه اللوحة يجب على السائق أن يدرك أن أفضلية الطريق التي يسير عليها قد انتهت وبالتالي فإن عليه الحذر والانتباه والعمل على تخفيض سرعة مركبته وإعطاء أفضلية العبور للمركبات الأخرى.

بداية طريق ذي أفضلية

عند مشاهدة السائق لهذه اللوحة يعلم أن مركبته على طريق لها أفضلية العبور، مع أخذ الحيطة والحذر على التقاطعات دون أن يتوقف عندها. وأن يتابع مسيره ملتزماً بحدود السرعة المقررة.

ب. لوحـات المنـع:

وهي على شكل دائري ذات إطار أحمر وخلفية بيضاء يوجد بداخلها كتابة أو صورة باللون الأسود باستثناء إشارة ممنوع الوقوف و(ممنوع الوقوف والأنتظار) تكون أرضيـة زرقـاء وتخضع القياسات والكتابة لمواصفات عالمية وشكل هذه اللوحات كما يلي:

ممنوع الدخول — ممنوع تجاوز الشاحنات — ممنوع التجاوز — ممنوع الوقوف — ممنوع الوقوف أوالإنتظار — ممنوع عبور المركبات — ممنوع عبور الحيوانات

ممنوع عبور المركبات الزراعية — ممنوع عبور المشاة — ممنوع إستعمال آلة التنبيه الصوتية — ممنوع عبور الشاحنات — ممنوع تجاوز السرعة المحدد لجميع المركبات — ممنوع عبور المركبات التي يزيد عن الوزن المحدد — ممنوع عبور المركبت التي يزيد وزنها عى المحورعن الوزن المحدد

ممنوع العبوربدون توقف — ممنوع عبور العربات التي تجرها الحيوانات — ممنوع عبور المقطورات — ممنوع عبورالحافلات — ممنوع عبور المركبات التي يزيد عرضها عن العرض المحدد — ممنوع مرور المركبت التي يزيد إرتفاعها عن الارتفاع المحدد — ممنوع مرورالمركبات التي يزيد طولها عن الحد المبين

ممنوع الانعطاف لليمين

ممنوع الانعطاف لليسار

ممنوع عبور الدراجات الهوائية

ممنوع تجاوز السرعة المحددة للمركبات المبينة

ممنوع عبورالمركبات والدراجات

ممنوع عبور الدراجات النارية

ممنوع دخول مركبات تحمل مواد خطرة

نهاية ماهو ممنوع

نهاية تحديد السرعة

نهاية منع التجاوز للشاحنات

نهاية منع التجاوز

ممنوع الدوران للخلف

ممنوع عبور الشاحنات على المسارات المحددة

ج. لوحات الإلزام (الإجبار):

كون الشكل دائري وخلفية زرقاء والكتابة أو الرمز باللون الأبيض يكون مفهوم هذه اللوحات هو الإلزام ((الإجبار)) وعلى السائقين أو مستخدمي الطريق التقيد بها وشكل هذه اللوحات كما يلي:-

ممر إجباري للمشاة والدراجات

ممر إجباري للمشاة على الخطوط المخصصة

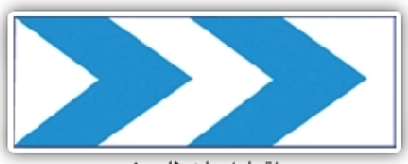
ممر إجباري لطلاب المداري

اتجاه إجباري للجانب الأيمن

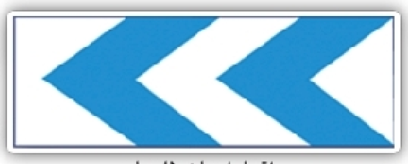
اتجاه إجباري للحافلات

الحد الإجباري للسرعة الدنيا

نهاية الحد الإجباري للسرعة الدنيا



اتجاه إجباري لليمين



اتجاه إجباري لليسار

18:15
PDF

٣-٢. اللوحات التحذيرية:

تهدف هذه اللوحات إلى تحذير مستخدمي الطريق من وجود أخطار متفرقة أمامهم وتعمل على حمايتهم من هذه الأخطار ويكون شكل هذه اللوحات مثلث متساوي الأضلاع قاعدته للأسفل ورأسه للأعلى (إطار أحمر أرضية بيضاء مكتوب بها رموز و أشكال باللون الأسود) وشكل هذه اللوحات كما يلي :-

احذر أمامك أخطار مختلفة — احذر أمامك لوحة قف — احذر أمامك طريق باتجاهين — احذر أمامك إشارة ضوئية — احذر أمامك لوحة افسح — احذر أمامك طريق باتجاهين — احذر أمامك ممر مشاة

احذر أمامك أطفال مدرسة — احذر أمامك مشاة — احذر أمامك أعمال طرق — احذر أمامك تحديد ارتفاع للمركبات — احذر امامك دوار — احذر امامك تقاطع على شكل حرف T — احذر أمامك طريق رئيسي

احذر أمامك تقاطع من جهة اليمين

احذر امامك تقاطع مغلق من اليسار

احذر امامك طريق فرعي من اليمين واليسار

احذر امامك تقاطع متكافئ الحقوق

احذر امامك انخفاض بمستوى الطريق

احذر امامك طريق غير معبد

احذر امامك مطب

احذر أمامك جسر

احذر امامك تدرج على الطريق

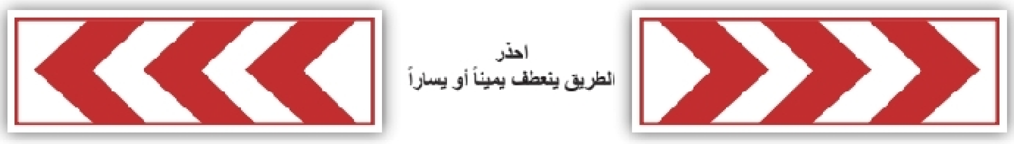
احذر أمامك تضيق بالطريق من الجانبين

احذر امامك انتهاء طريق مفصول بجزيرة وسطية

احذرأمامك طريق ذو إتجاهين

احذر امامك الطريق يضيق من اليمين

احذر امامك الطريق يضيق من اليسار



احذر
الطريق ينعطف يميناً أو يساراً

احذر أمامك تقاطع من
جهة اليسار

احذر امامك منحنى
متعرج الأول من اليسار

احذر امامك منحنى
متعرج الأول من اليمين

احذر امامك
نفق

احذر امامك منحنى
لليسار

احذر امامك منحنى
لليمين

احذر أمامك
رمال متحركة

احذر أمامك جسر
يضيق باتجاه واحد

احذر أمامك جسر
يضيق بالاتجاهين

احذر امامك تساقط
حجارة من اليمين

احذر امامك بوابة
عبور

احذر امامك
منطقة طيران منخفض

احذر امامك عبور
دراجات هوائية

احذر أمامك كهرباء
ضغط عالى

احذر امامك صعود
حاد

احذر امامك منحدر
حاد

احذر امامك هبوب
للرياح من اليمين

احذر امامك هبوب
للرياح من اليسار

احذر امامك تراشق
حجارة

احذر امامك رصيف
ميناء

احذر امامك طريق
منزلق

احذر امامك انحدار
أطراف الطريق

احذر أمامك جسر
متحرك

احذر امامك تساقط
حجارة من اليسار

احذر امامك عبور
حيوانات

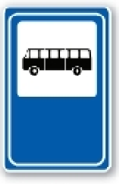
احذر أمامك منطقة
طيران عمودى منخفض

احذر
أمامك خطر

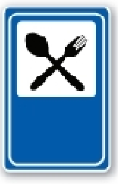
18:15
PDF

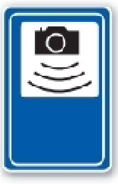
٣-٣. اللوحـــات الإرشـــادية:

هي عبارة عن لوحة معدنية أو الكترونية تهدف إلى إرشاد مستخدمي الطريق وتزويدهم بالمعلومات عن الاتجاهات والأماكن والمسارات و الخدمات وأية معلومات أخرى تفيدهم وتكون ذات شكل مستطيل أو مربع و أرضية ذات لون (أزرق، بني أخضر ، أبيض) وكتابة الكلمات والرموز بالأبيض وأحياناً تكون الأرضية ذات لون بني للدلالة على المواقع الأثرية والتعليمية والثقافية والغابات والمنتزهات وتكون ذات أرضية خضراء للدلالة على التقاطعات وشكل هذه اللوحات كما يلي:-


موقف حافلة

درج صعود مشاة


مطعم


رادار

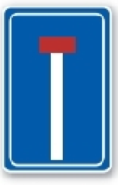
درج نزول مشاة

هاتف عمومي

استراحة

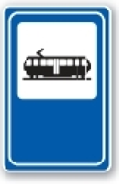
مطار

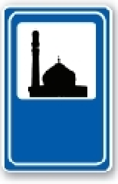
أمامك ورشة إصلاح مركبات

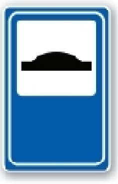

أمامك طريق مغلق

مبنى المغادرون

موقف لذوي الاحتياجات الخاصة


موقف قطار أو مترو


مسجد


مطب

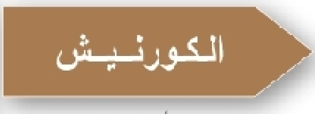
مكتب استعلامات

مبنى القادمون

مستشفى

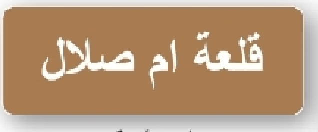
موقف
مشاة
مركز إسعاف
منطقة تخييم
متنزه
٣٠٠ م
محطة وقود
أمامك طريق مغلق من اليسار
أمامك طريق مغلق من اليمين
نهاية طريق رئيسي
بداية طريق رئيسي
مكان دوران
EXIT 16 مخرج
أمامك مخرج
أمامك طريق باتجاه واحد
٣٠٠ م
أمامك تقاطع بعد ٣٠٠ متر
٢٠٠ م
أمامك تقاطع بعد ٢٠٠ متر
١٠٠ م
أمامك تقاطع بعد ١٠٠ متر
٣٠٠ م
أمامك تقاطع بعد ٣٠٠ متر
٢٠٠ م
أمامك تقاطع بعد ٢٠٠ متر
١٠٠ م
تقاطع بعد ١٠٠ متر

18:16
PDF



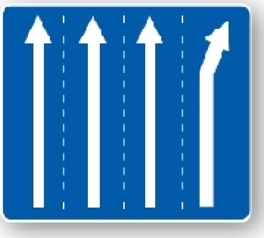
أماكن تنزه

حدد مسارك

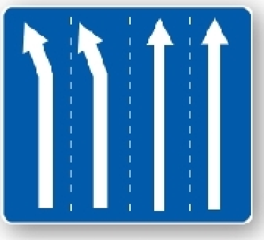


أماكن أثرية

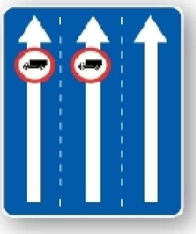
مخرج



مسار اتجاهك



مسار اتجاهك



تحديد مسار الشاحنات

مسار اتجاهك

18:16
PDF

أمامك
إشارة ضوئية جديدة
New Traffic Signals Ahead
استاد خليفة الدولي
Khalifa International Stadium
Doha الدوحة
Mesaieed مسيعيد
تقاطع شرق
Sharg Interchange
مواقف الشاحنات
Truck Parking Area
500 m ٥٠٠ م
أم غويلينة
مكينس
Umm Ghuwailina
Mekaines
١ كم
1 km
طريق
15
جنوب
South
جنوب
South
مخرج
Exit

منتجع شرق
Sharq Village
تقاطع قطر للبترول
QP Interchange
الغانم العتيق
Old Al Ghanim
سوق واقف
Souq Waqif
الكورنيش
Al Corniche
منطقة شرق
Sharg Zone
راس بو عبود
Ras Bu Abboud

٣-٤. لوحـات الأعـمـال المؤقـتـة .

إن لوحات الأعمال المؤقتة لا تختلف من حيث الأهمية عن باقي اللوحات الأخرى إلاّ أنها تتميز بخلفيتها باللون الأصفر أو البرتقالي وتصنف بما يلي :-

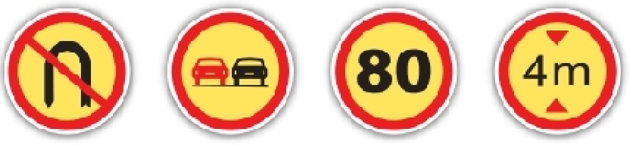
أ. **لوحات تنظيم حركة المرور.**

لوحات الأولويات.

تحدد اولويات المرور على الطرق والتقاطعات ولا تختلف بالمعنى عن اللوحات الدائمة والتي تم ذكرها سابقاً

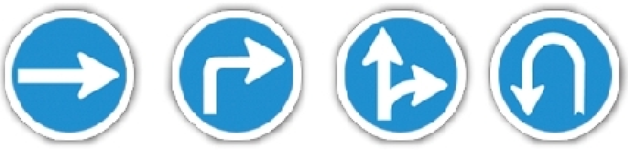
لوحات المنع.

وهذه اللوحات لا تختلف عن اللوحات الدائمة بالمعنى ولكنها تختلف باللون البرتقالي للخلفية بدل الأبيض للدلالة على أنها مؤقتة وليست دائمة



لوحات الإلزام (الإجبار):

وهي تخبر مستخدمي الطريق بالالتزام بالاتجاه المدون عليها وتكون نفس ألوان اللوحات الدائمة



ب. **لوحات التحذير.**

تحذر مستخدمي الطريق من وجود أعمال أو وجود أخطار على الطريق وتحذر من وجود تحويلات مرورية في تلك المنطقة وتكون ذات أرضية برتقالية للدلالة على التحذير المؤقت بسبب الأعمال على الطريق.

ج. لوحـــات الإرشــــاد.

وهـي مستطيلة الشكل وتختلف عن اللوحات الأخـرى الارشادية بأنها ذلت أرضية برتقالية ويوجد فيها رموز وكتابات ترشد مستخدمي الطريق إلى اتجاهات المرور قبل وبعد التحويلة.

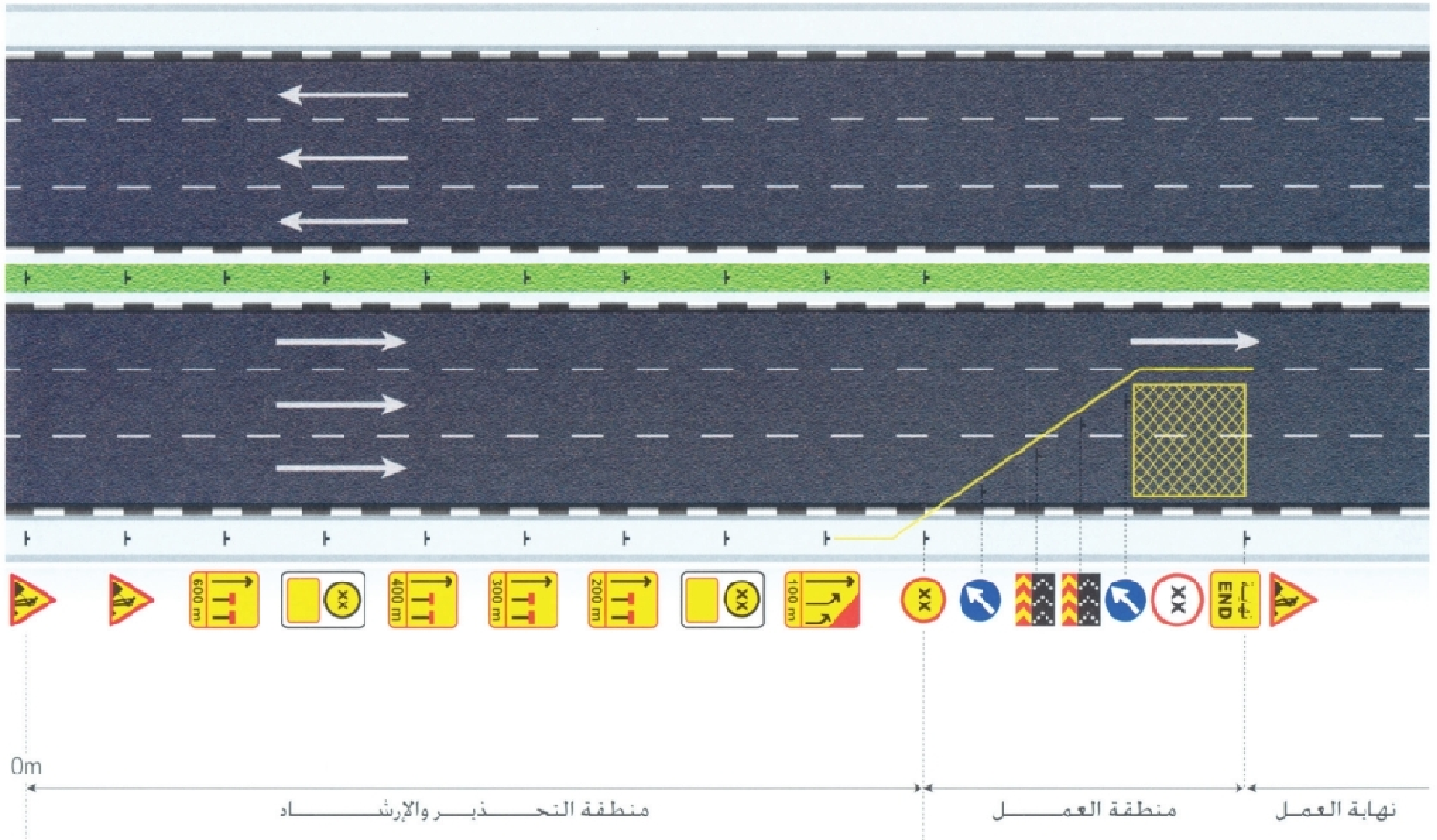
د. الإشـــارات المضـــاءة والأعـــلام.

الإشارات المضاءة: هي عبارة عن لوحات ذات رموز وكتابات ترشد وتحذر وتلزم مستخدمي الطريق بوجود تحويلات مرورية مؤقتة وتوضع قبل التحويلة بمسافة تتوافق مع سرعة الطريق وأحياناً تبث رسائل إرشادية للسائق لإتباع الطريق الصحيح وعلى جميع الأحوال يجب تهدئة السرعة لوجود خطر كما أن هناك إشارات مضاءة ذات لون أحمر للوقوف ولون أخضر لمتابعة المسير.

الإعلام: وهي عبارة عن إشارة مضاءة ذات لون أحمر ولون أخضر، اللون الأحمر يعني الوقوف واللون الأخضر يعني متابعة المسير كما أنه يوجد إشارة تدل على تخفيف السرعة لوجود أعمال طارئة في المنطقة واتباع تلك الإشارة لتخفيف السرعة عندما يبدأ بتحريكها للأعلى أو الأسفل.

الصورة توضّح «السواقة الآمنة في مناطق العمل»

نمـوذج الإشـارات المـرورية الخاصـة في مواقع العمـل



العـلامـات الأرضـيـة

١. تعريف العلامات الأرضية

هي عبارة عن دهانات أو أزرار أو أدوات أخرى توضع على سطح الطرق أو أرصفتها أو جوانبها بهدف تزويد مستخدمي الطريق بمعلومات تنظيمهم أو تحذرهم أو تقدم الإرشاد لهم، وقد تستعمل وحدها أو قد تكون مكملة لأدوات تنظيم المرور الأخرى مثل اللوحات المرورية أو إشارات المرور الضوئية للتأكيد على مدلولاتها.

٢. المواد المستخدمة في الخطوط والعلامات الأرضية

الدهانات:

هي أكثر مواد العلامات استعمالاً ويدخل في تركيبها مواد تساعد على ثباتها وإطالة عمرها. قد تكون عادية أو حرارية أو على شرائط مطاطية تلصق على سطح الطريق، وعادة تكون عاكسة للضوء ليلاً بإضافة بلورات زجاجية صغيرة ترش عليها أو تخلط بالدهان.

الأزرار:

هي عبارة عن قطع من السيراميك ذات مواصفات وأحجام تستخدم لفصل المسارات والاتجاهات وتكون عادة باللونين الأبيض والأصفر وتعطي مدلولاتها نفس الدهانات.

العواكس الأرضية (عيون القططة):

هي عبارة عن قطع من العواكس ذات مواصفات خاصة تستخدم لفصل المسارات والاتجاهات وتحديد حافة الطريق وتوفر رؤية كافية للسائق على الطريق خاصة أثناء السواقة ليلاً.

18:17
PDF

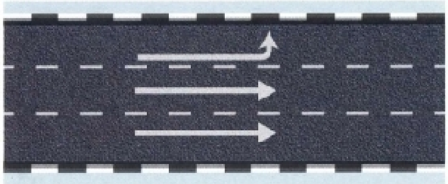
٣- أشكال العلامات الأرضية

الخطوط:

قد تكون طويلة أو عرضية أو مائلة بزاوية، كما أنها قد تكون خطوطاً متصلة للمنع أو متقطعة للتحذير، ولكل من هذه الخطوط دلالات معينة.

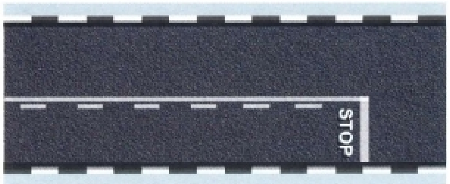
الرموز:

وأهمها الأسهم التي تدل على الاتجاه الإجباري للمسار الموضوعه عليه؛ سواء كانت للأمام أو لليمين أو لليسار أو للأمام مع اليمين أو مع اليسار.



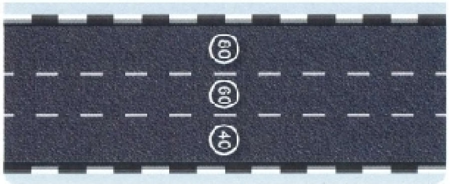
الكلمات:

تستعمل الكلمات أحيانا مثل كلمة قف أو (STOP) لتكون مكملة للرسالة الموجودة داخل اللوحة وتساعد على فهم رموزها أكثر.



الأرقام:

تكتب الأرقام على سطح الطريق وتبين عادة حدود السرعة القصوى على الطريق.



تنبيه إن علامات المرور الأرضية لم توضع عبثاً وإنما لشكلها ولونها دلالات معينة يجب أن يعرفها ويعمل بموجبها السائقون.

18:17
PDF

٤- استخدامات العلامات الأرضية

٤-١. العلامات الطولية:

أ - الخطوط الطولية المتصلة تستخدم من أجل:

- فصل اتجاه السير.
- تحديد مناطق عدم التجاوز.
- عند الوصول إلى تقاطع الطرق
- عند تضييق أو توسيع الطريق.
- عند الوصول إلى عوائق وسط الطريق.
- لتحديد طرف الطريق (أصفر أو أبيض).
- عند الوصول إلى ممرات المشاة (متعرج).
- مائلة كخطوط الجزر المرورية (تهشير).
- لتحديد المسارات.

ب - الخطوط الطولية المتقطعة:

- تستخدم لإرشاد وتحذير مستخدمي الطريق.
- لتحديد المسار وعرضه.

٤-٢. الخطوط العرضية

تستخدم من أجل تحديد الأفضلية مثل خط (خط قف، خط افسح للمركبات أو المشاة).

٥- أنــواع العــلامــات الأرضـــيــة

٥ .١ علامات تنظيم حركة المرور:

الهدف منها إعلام مستخدم الطريق ما يترتب عليه اتخاذه (حقوقه وواجباته) وهي الأساس في القوانين والتشريعات وتقسم عادة إلى:

أ. علامات الأفضلية.

ب. علامات المـــنـع.

ج. علامات الإلزام (الإجبار).

٥-٢. علامات التحذير:

الهدف منها تحذير مستخدم الطريق من وجود أخطار أمامه قد تعرضه إلى الإصابة بالأذى.

٥-٣. علامات الإرشاد:

الهدف منها إرشاد مستخدم الطريق بالمعلومات التي قد تفيده في رحلته وتقسم إلى:

أ. علامات المسارات.

ب. علامات حافة الطريق.

ج. علامات المسارات للتقاطعات.

د. علامات موقف ذوي الاحتياجات الخاصة.

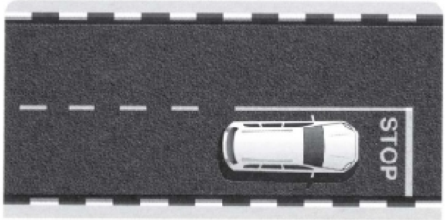
هـ. علامات أخرى تعطي معلومات لمستخدم الطريق.

PDF

علامـات تنظيـم حركـة الـمـرور

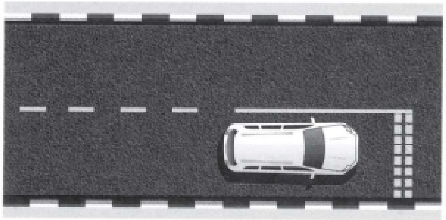
أ. علامات الأفضلية:

توضع هذه العلامات لتدل مستخدم الطريق على القواعد المتبعة في إعطاء الأفضلية على التقاطعات المرورية ومداخل الطرق الرئيسية.



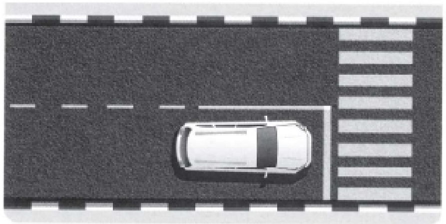
خط قف

عند مشاهدة هذه العلامة يجب على السائق الإيقاف التام لإطارات المركبة قبل الدخول إلى التقاطع حتى يعطي أفضلية المرور للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع.



افسح

عند مشاهدة هذه العلامة يجب على السائق تخفيف سرعة مركبته قبل الوصول إلى التقاطع لكي يعطي الأفضلية للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع .

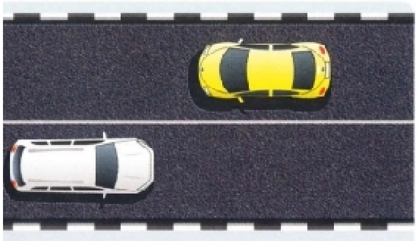


خط المشاة

عند مشاهدة هذه العلامة يجب على السائق تخفيف سرعة مركبته ومراقبة إذا ما كان هناك وجود للمشاة والوقوف قبل مسافة كافية من هذه العلامة وإعطاء أفضلية المرور للمشاة .

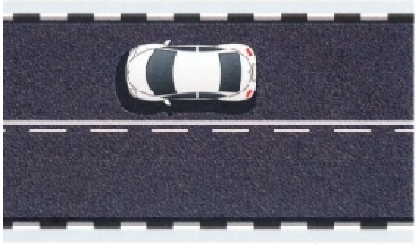
ب. علامات المنع :

توضع لتدل مستخدم الطريق على القوانين المتبعة في حالة المنع وتكون على النحو التالي:



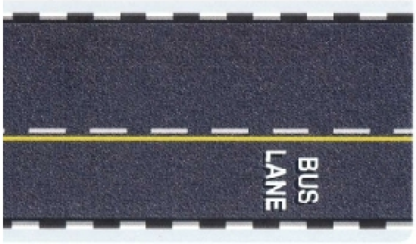
ممنوع التجاوز

قد يكون على شكل خط واحد متصل أو خطين متصلين والمعنى واحد وعلى السائق عدم التجاوز عند مشاهدته لهذا الخط أو لهذين الخطين لأنه قد يكون هنالك منحنى أو مرتفع أمامه ومدى الرؤية غير كافٍ . ويكون المنع لجميع المركبات دون استثناء.



ممنوع التجاوز للاتجاه الأيمن

على السائق الذي يقود مركبته على الاتجاه الأيمن عدم التجاوز عند مشاهدته لهذا الخط لأنه قد يكون هنالك منحنى أو مرتفع أمامه ومدى الرؤية غير كافٍ، ويسمح للسائق الذي يقود مركبته على الاتجاه الأيسر بالتجاوز.

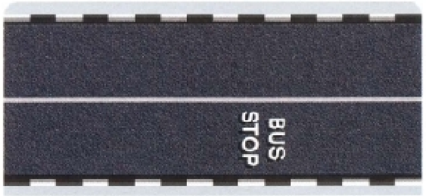


ممنوع المرور لغير الحافلات

تعني هذه العلامة بأن هذا المسار ممنوع به إلاّ للحافلات وعلى سائقي المركبات الأخرى عدم السير على هذا المسار.

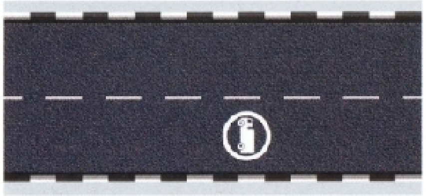
ممنوع الوقوف .. موقف حافلة

على السائق عدم الوقوف أو التوقف نهائياً كون المكان مخصصاً لوقوف الحافلات، حيث إن وقوف أو توقف السائق في مواقف الحافلات يؤدي إلى إعاقة وقوف الحافلات لتنزيل وتحميل الركاب.



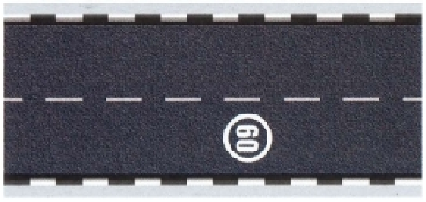
ممنوع سير الشاحنات

تعني هذه العلامة بأن على سائق مركبة الشحن عدم سلوك هذا المسار لأنه قد يسبب الإزعاج والتلوث للمنطقة التي يعبر فيها أو أن المسار ضيق لا يتسع لدخول مركبات الشحن. وبالتالي على سائق هذه المركبة سلوك المسار الذي يكون مسموحاً له استخدامه فقط.



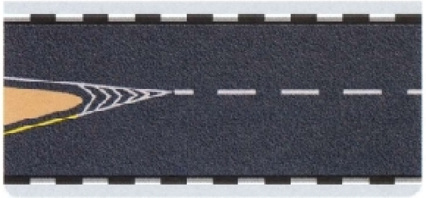
ممنوع تجاوز السرعة

على السائق الالتزام بحدود السرعة القصوى على المسار الذي يحوي هذه العلامة، وتستخدم هذه العلامة في حال اختلاف السرعة القصوى على بعض المسارات والتي تتطلب سرعة أقل بسبب اقتراب المسار من تقاطع مروري.

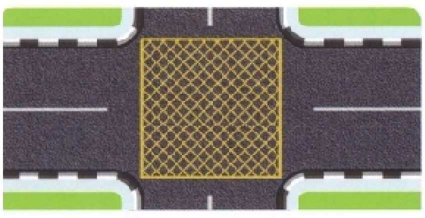


ممنوع تخطي خطوط الجزر

يمنع سائق المركبة من تخطيها أو السير عليها وهي جزر عوائق تستعمل بدل الجزر المرصوفة من أجل تأمين السلامة.

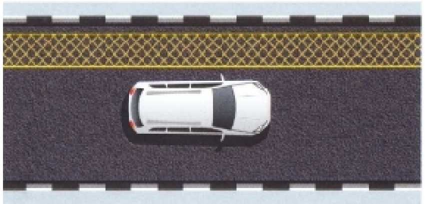


ممنوع الوقوف على المربع الأصفر



يمنع سائق المركبة من الدخول إلى منطقة المربع الأصفر إلا إذا كان مساره سالكاً حتى وإن كانت هناك إشارة ضوئية باللون الأخضر تسمح له بالمسير، ويمنع منعاً باتاً الوقوف على هذه المنطقة لكي لا يؤدي الوقوف إلى تعطيل حركة المرور.

منع الوقوف والانتظار

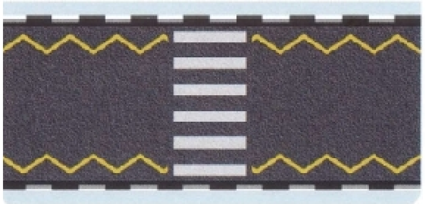


يستخدم هذا الخط عند المداخل والمخارج لمنع وقوف المركبات التي قد يؤدي وقوفها إلى إعاقة دخول وخروج السيارات والمركبات.

ممنوع الوقوف والانتظار داخل حرم الطريق

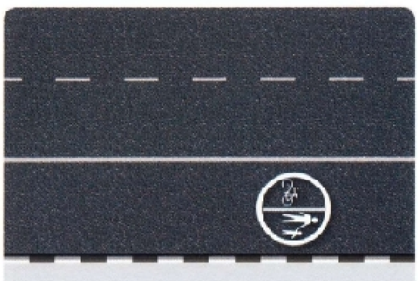
على السائق عدم الوقوف بالقرب من حافة الطريق في حال وجود هذه العلامات على طرف الطريق ولا يسمح بالوقوف للمركبات داخل خط حافة الطريق ويسمح بالوقوف خارج الطريق (يمين الخط).

ممنوع الوقوف



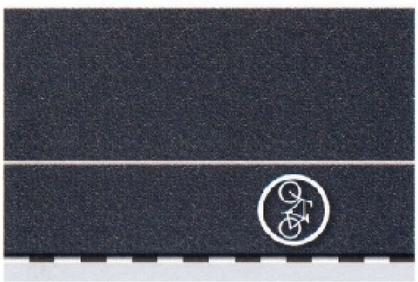
على السائق عدم الوقوف عند رؤية الخط المتعرج المتصل قبل وبعد خطوط المشاة.

PDF



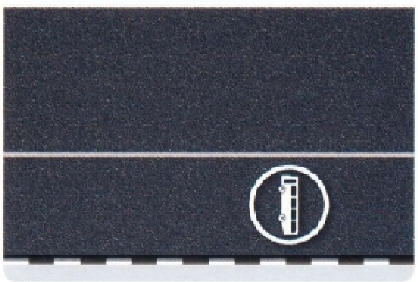
مسار للدراجات والمشاة

تعني هذه العلامة بأن على المشاة وسائقي الدراجات الهوائية استخدام الطريق المعدة لهم وعلى السائقين عدم سلوك هذا الطريق كونه مخصصاً للمشاة ولسائقي الدراجات الهوائية.



مسار للدراجات

تعني هذه العلامة بأن على سائقي الدراجات الهوائية استخدام الطريق المعدة لهم وعلى السائقين عدم سلوك هذا الطريق كونه مخصصاً لسائقي الدراجات الهوائية.

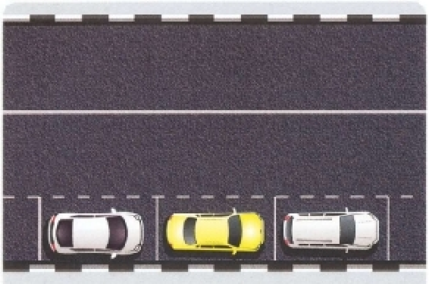


مسار للحافلات

تعني هذه العلامة بأن على سائقي الحافلات استخدام الطريق المعدة لهم وعلى السائقين الأخرين عدم سلوك هذا الطريق كونه مخصصاً للحافلات فقط.

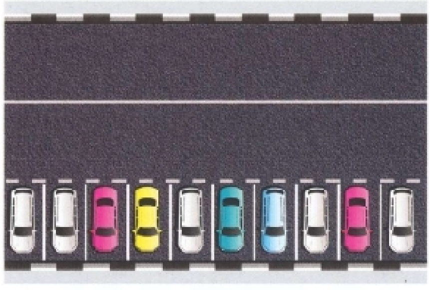
الالتزام بالوقوف بشكل طولي

تعني هذه العلامة بأن على سائقي المركبات الذين يرغبون الوقوف في هذا الموقف الالتزام بإيقاف مركباتهم بشكل طولي.



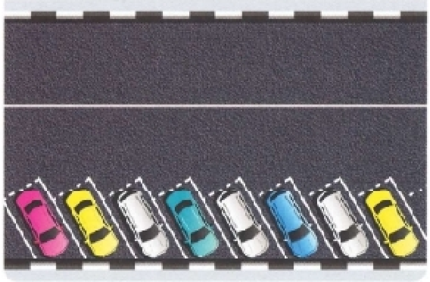
الالتزام بالوقوف بشكل عمودي

تعني هذه العلامة بأن على سائقي المركبات الذين يرغبون الوقوف في هذا الموقف الالتزام بإيقاف مركباتهم بشكل عرضي.



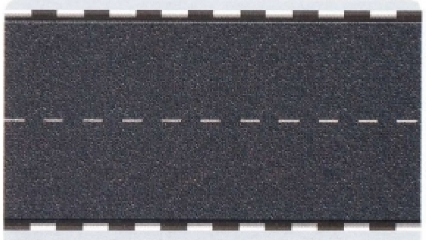
الالتزام بالوقوف بشكل مائل

تعني هذه العلامة بأن على سائقي المركبات الذين يرغبون الوقوف في هذا الموقف الالتزام بإيقاف مركباتهم بشكل مائل.



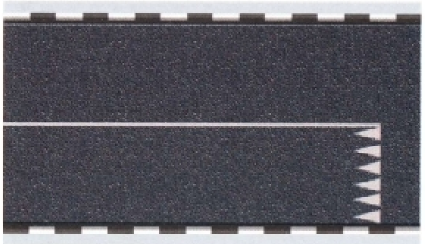
العلامات التحذيرية

توضع هذه العلامات لتحذر مستخدم الطريق من المخاطر الموجودة على الطريق وعلى التقاطعات المرورية ومداخل الطرق الرئيسية:



خط تحذيري

الخط التحذيري يكون متقطعاً ومتقارباً ويستخدم هذا الخط لتحذير السائق من وجود خطر أو تقاطع ويكون غالباً قبل الخط المتصل.



تحذير بالاقتراب من الدوار أو التقاطع

تستخدم هذه العلامات قبل الوصول إلى التقاطع وخصوصاً الدوار حيث تقوم بتحذير السائق و تنبيهه لوجوب تخفيف السرعة واختيار المسار المناسب لدخول الدوار.

خطوط تخفيف السرعة

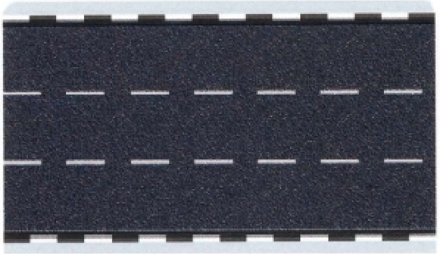
تستخدم لتحذير السائق من وجود أخطار تستلزم تخفيف السرعة وتكون بارزة عن سطح الطريق أشبه بمطبات خفيفة حيث تجعل عجلات المركبة تصدر أصوات دبدبة أثناء المرور عليها مما يلفت انتباه السائق لوجود خطر.

العلامات الإرشادية

تستعمل هذه العلامات لإرشاد وتزويد السائق بالمعلومات التي تفيده في رحلته.

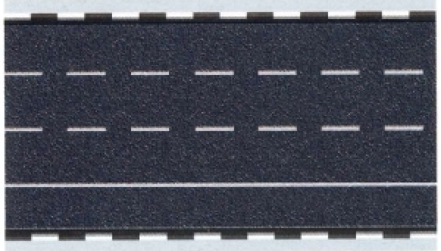
تحديد المسارات للطرق

حيث تستخدم هذه العلامة في إرشاد السائق إلى تحديد مساره أثناء قيادته على الطريق.



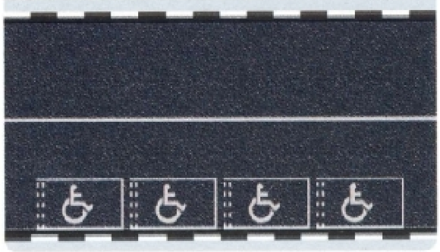
تحديد حافة الطريق

حيث تستخدم هذه العلامة في إرشاد السائق إلى معرفة حافة الطريق ويكون الخط باللون الأبيض أو الأصفر.



موقف خاص لذوي الاحتياجات الخاصة

حيث تستخدم هذه العلامة لإرشاد مستخدمي الطريق إلى مكان وجود مواقف مخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة.



قواعـــد المــرور وآدابه

- التقاطعات المرورية
- الدورات
- المسارات والاتجاهات
- مسافة الأمان
- قواعد والتزامات الوقوف
- التجاوز
- قواعد والالتزام بالسرعة
- الانعطاف والدوران
- قواعد السواقة على التقاطعات المرورية
- لغة التخاطب بين مستخدمي الطريق

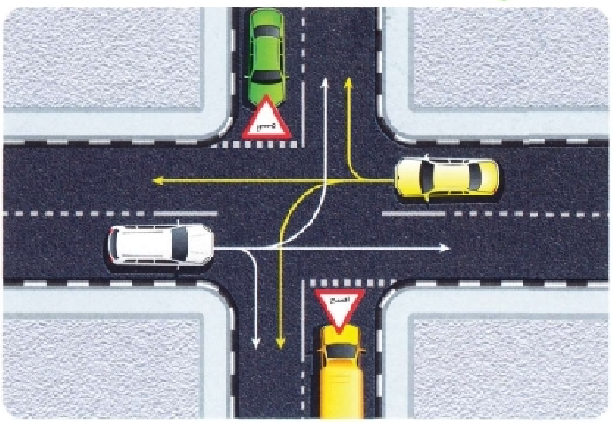
زكـريت

التقاطعات المرورية

١- تعريف التقاطع

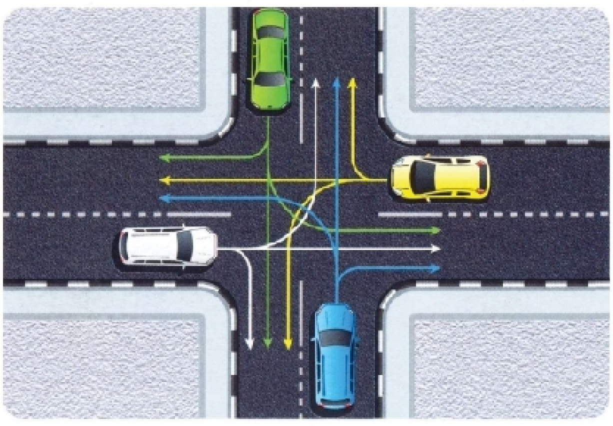
هو كل تلاق أو تقابل أو تفرع للطرق على مستوى واحد شاملا الساحة المكشوفة التي تكونت نتيجة لذلك.

٢- أنواع التقاطعات المرورية



٢ .١ تقاطع غير متكافئ الحقوق

هي التقاطعات المجهزة بواحدة أو أكثر من أدوات تنظيم المرور (إشارات رجل المرور، الإشارات الضوئية، اللوحات المرورية ، العلامات المرورية الأرضية).



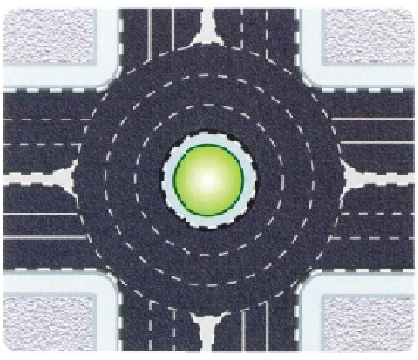
٢ .٢ تقاطع متكافئ الحقوق

هي التقاطعات غير المجهزة بأي من أدوات تنظيم المرور (إشارات رجل المرور ، الإشارات الضوئية ، اللوحات المرورية، العلامات المرورية الأرضية) والتي لا يمكن تحديد الأفضلية عليها وتعمل مثل هذه التقاطعات بنظام إعطاء الأفضلية والذي سيتم شرحه لاحقاً.

(انظر الفصل الثاني ص ١١٠)

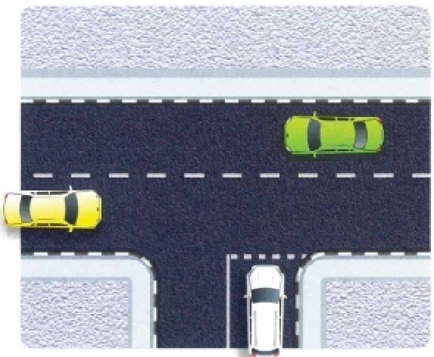
18:18
PDF

٣- أشكال التقاطعات المرورية



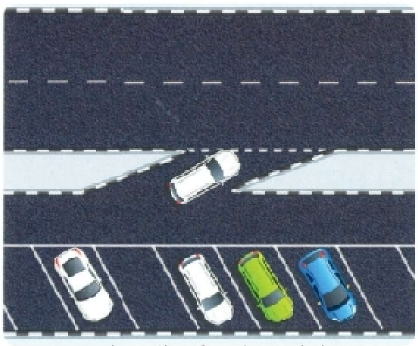
التقاطع الدائري (الدوار)

التقاطع البسيط



تقاطعات على شكل حرف T

مداخل ومخارج الطرق السريعة



مداخل ومخارج طرق الخدمات

تنبيه

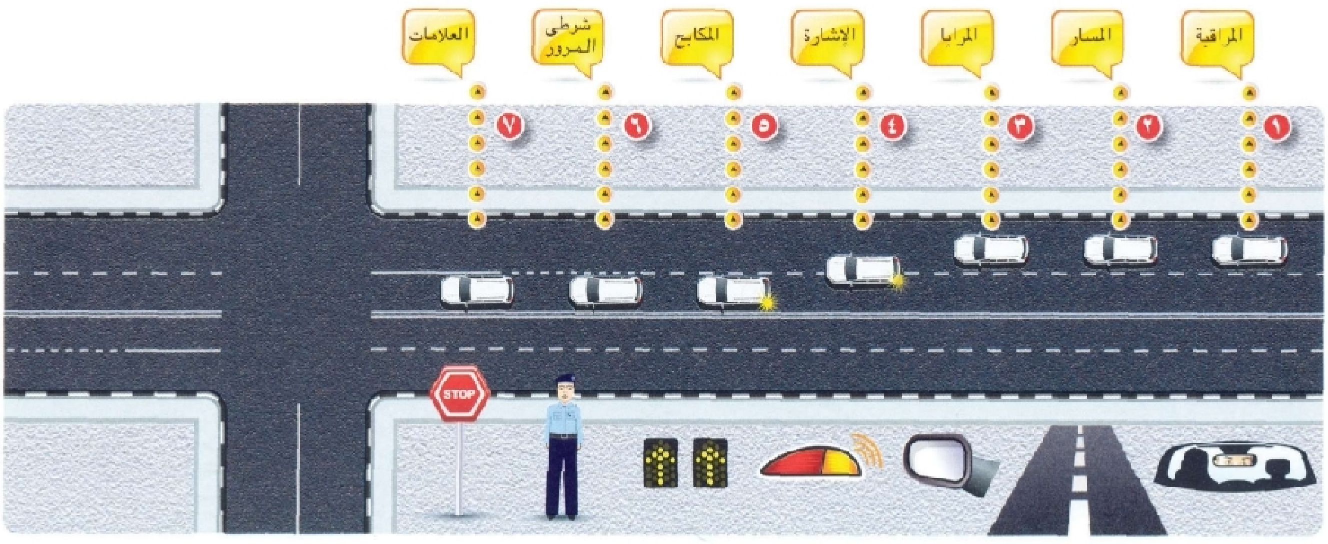
معظم حوادث السير تقع على التقاطعات لذا يجب عليك الحذر عند الاقتراب من التقاطع.

18:18
PDF

٤- تعامل السائق مع التقاطعات

٤-١. على سائق المركبة عند اقترابه من تقاطع طرق غير منظم بإشارة ضوئية التقيد بما يلي:

١. توخي الحيطة والحذر.
٢. يحدد مسبقاً المسار الذي سيسلكه ويلتزم به وذلك قبل وصوله تقاطع الطرق بمسافة كافية.
٣. النظر في المرايا ومراقبة المركبات التي حوله.
٤. استخدام الإشـــارة الضوئية في تحديد مساره.
٥. القيام بتهدئة السرعة عند الاقتراب من التقاطعات (باستخدام الفرامل ومبدلة السرعة).
٦. الالتزام بإشـــارة شـــرطي المـــرور والاتجـــاه الذي يحـــدده.
٧. التقيد بالإشارات والعلامات الأرضية على التقاطع والسماح بمرور المركبات التي لها حق الأفضلية.



٤-٢. على سائق المركبة عند اقترابه من تقاطع طرق منظم بإشارة ضوئية التقيد بما يلي:

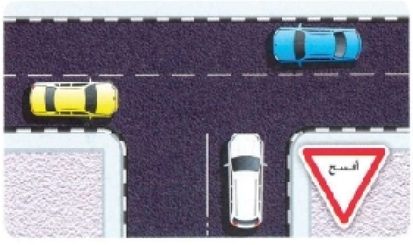
١. الوقوف بمركبته قبل خط الوقوف المخصص لذلك في حالة ظهور الضوء الأحمر.
٢. الاستعداد للحركة بمركبته في حالة ظهور الضوء الأصفر بعد الضوء الأحمر.
٣. الانطلاق بمركبته عند ظهور الضوء الأخضر وفق الاتجاه الذي تحدده الإشارة الضوئية.
٤. السير بمركبته بحذر وانتباه في التقاطعات التي تكون فيها الإشارة الضوئية صفراء متقطعة والسماح بمرور المشاة والمركبات ذات الأفضلية.
٥. التخفيف من السرعة والانتباه عند رؤية الضوء الأخضر المتقطع كونه اقترب على الانتهاء،
٦. الوقوف قبل خط التوقف المخصص وإعطاء الأفضلية للمركبات الأخرى و المشاة في حالة الضوء الأحمر المتقطع.
٧. تقليل سرعة المركبة عند الاقتراب من التقاطعات ومفارق الطرق.

18:18
PDF

٥- الإشارات والعلامات الأكثر أهمية على التقاطعات

٥-١. الإشارات الضوئية

تعتبر الإشارات الضوئية الأداة الثانية في تنظيم حركة المرور بعد إشارة رجل المرور سواء للمركبات أو المشاة وهي ذات الألوان الثلاثة التي تعمل بشكل آلي وتستخدم لتنظيم حركة المرور على التقاطعات المرورية



٥-٢. إشارة (لوحة) وعلامة افسح

هناك تقاطعات يتم التحكم بها بإشارة أو علامة أرضية بمعنى افسح فعند رؤيتها يجب عليك إعطاء الأولوية للمركبات الأخرى وللمشاة وابق على مسافة أمنة قبل أن تتابع سيرك.

إن عدم الوقوف وإعطاء الأفضلية على التقاطعات المرورية لمستخدمي الطريق الآخرين عند وجود هذه اللوحة أمامك يعد من الأسباب الرئيسية في اشتراكك في حادث مروري تكون أنت السبب في وقوعه.

٥-٣. إشارة (لوحة) وعلامة قف

إن إشارة وعلامة قف وضعت لحمايتك من مخاطر الطريق لكثرة الحوادث وعدم وضوح الرؤية لجميع المركبات على التقاطع ، فيجب عليك الوقوف التام للأسباب التالية :

أ. عندما لا تقف وقوفاً تاماً ستكون متسبباً في وقوع حادث مروري.

ب. يتصرف المشاة على أن السائق سيلتزم بالوقوف التام (عدم التزامك يتسبب بحادث) .

ج. الوقوف التام يعد فرصة مناسبة لمراقبة المخاطر المحتملة.

تنبيه عدم التقيد بالإشارات والعلامات على التقاطعات يعد سبباً في وقوع الكثير من الحوادث المرورية

قواعد السواقة على التقاطعات المرورية

تُعرّف قواعد السواقة على التقاطعات المرورية بأنها تلك الأسس التي يجب أن يطبقها السائق لكي يجتاز التقاطع بسلامة وبدون حوداث مع مستخدمي الطريق و يتم تطبيق قواعد الأفضلية في الحالات التالية:

أ. على التقاطعات المرورية غير المجهزة بأدوات تنظيم حركة المرور (إشارة رجل المرور، الإشارة الضوئية، الإشارات والعلامات الأرضية).

ب. على التقاطعات المرورية المجهزة بأدوات تنظيم حركة المرور في حالة خلل أو عطل أصاب هذه الأدوات.

ج. في حالة تساوي الحقوق على التقاطعات المجهزة بأدوات تنظيم حركة المرور.

ويعرف الطريق الرئيسي بما يلي:

أ. يربط بين مدينتين أو بلدتين.

ب. مفصول بجزيرة وسطية.

ج. وجود علامات مرورية تحدد الشارع الرئيسي.

د. وجود علامات قف أو افسح يكون الشارع الآخر رئيسياً.

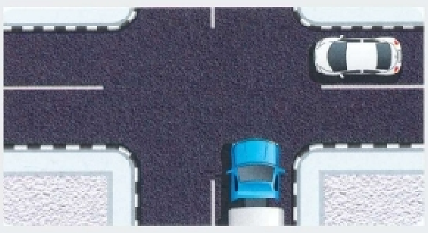
تنبيه المركبات الكبيرة يجب أن تعطي حق الأفضلية أثناء الانعطاف عند التزامها بمسارها.

وقد وضع قانون المرور القطري القواعد الأساسية في أفضلية العبور على التقاطعات المرورية ويمكن تلخيصها بعشر قواعد أساسية وهي:

القاعدة الأولى:

تكون أفضلية المرور في الطرقات المتقاطعة المتعادلة التي ليس بها إشارات (لوحات) أو علامات تحدد الأفضلية ، للمركبات القادمة من الجهة اليسرى.

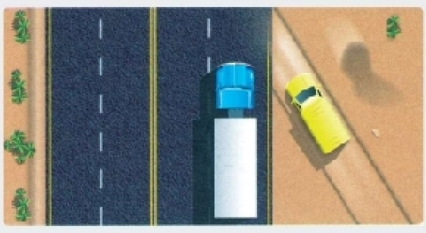
(تكون أفضلية المرور في الصورة للمركبة الزرقاء ثم البيضاء)



القاعدة الثانية:

تكون أفضلية المرور في حالة وجود تقاطع طريقين أحدهما مرصوف والآخر غير مرصوف، للمركبات القادمة من الطريق المرصوف.

(تكون أفضلية المرور في الصورة للمركبة الزرقاء ثم البيضاء)



القاعدة الثالثة:

يجب على سائق المركبة القادمة من طريق فرعي أو مسار الخدمات ويتأهب للدخول في طريق رئيسي، أن يسمح بمرور المركبات القادمة على الطريق الرئيسي، وألا يشرع في الدخول إلا بعد التأكد من خلو الطريق.

(تكون أفضلية المرور في الصورة للمركبة الزرقاء ثم البيضاء)

18:19
PDF

القاعدة الرابعة :

أ . في التقاطعات التي بها أكثر من طريق في ملتقى يشكل ساحة دائرية، تكـون الأفضـلية للمركبـات الميكانيكية القـادمة مـن الجهـة اليسـرى.

(تكون أفضلية المرور في الصورة للمركبة الصفراء ثم البيضاء)

ب . داخل الدوارات تكون أفضلية المرور للمركبة الميكانيكية المتقدمة على غيرها .

(تكون أفضلية المرور في الصورة للمركبة البيضاء ثم الصفراء)

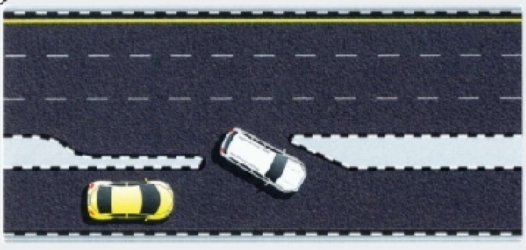
ج. يتساوى حـق الأفضـلية في المـرور للمـركبات التي تسـير محـاذية بشكل متواز ، وعلى من يرغب في تغيير اتجـاهه أن يعـطي حق الأفضلية للمركبـة التي تواصـل السـير في اتجـاه مسـتقيم.

(تكون أفضلية المرور في الصورة للمركبة التي تواصل السير في خط مستقيم)

القاعدة الخامسة :

يجب على المركبة التي تسير في مسار الخدمات إعطاء الأفضلية للمركبات القادمة من الطريق الرئيسي إلى مسار الخدمات.

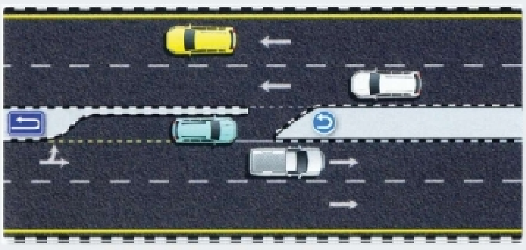
(تكون أفضلية المرور في الصورة للمركبة الصفراء ثم البيضاء)



القاعدة السادسة :

عند الدخول إلى الاتجاه المقابل للطريق الرئيسية من مسار التخزين: على السائق أن يفسح الطريق للمركبات المقابلة.

(تكون أفضلية المرور في الصورة للمركبة البيضاء ثم الخضراء)



القاعدة السابعة :

يجب أن تفسح الطريق للمشاة أثناء عبورهم الطريق.

(تكون أفضلية المرور في الصورة للمشاة)

تنبيه لا يجوز الارتداد للخلف في التقاطعات.

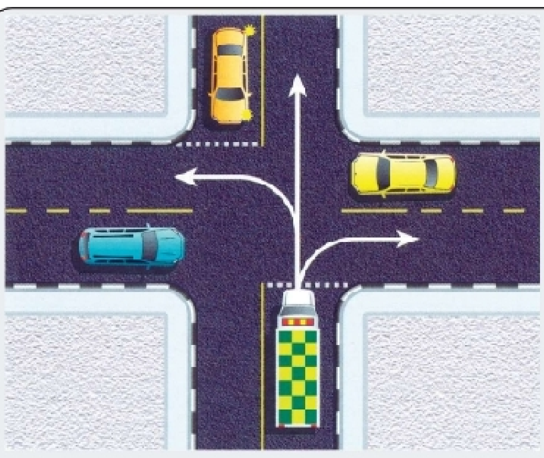
قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

القاعدة الثامنة :

يجب أن تفسح الطريق للمركبات التالية أثناء أدائها لخدمة طارئة :

- المواكب الرسمية.
- مركبات الطوارئ (الدفاع المدني، الإسعاف ، الإطفاء).
- مركبات قوة الأمن الداخلي (لخويا) ومركبات الشرطة عند استخدامها لأجهزة التنبيه الصوتية والضوئية.
- المركبات المعدة لنقل المرضى والجرحى أثناء قيامها بواجبها.
- المركبات العسكرية عند سيرها بصورة قوافل.

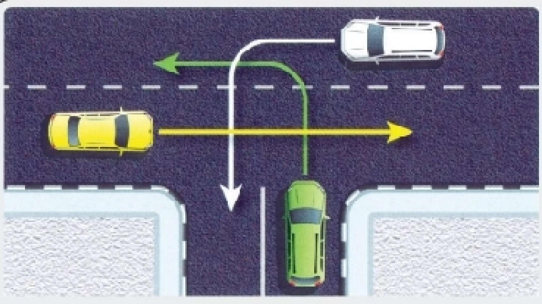
(تكون أفضلية المرور في الصورة لمركبة الإسعاف)



القاعدة التاسعة :

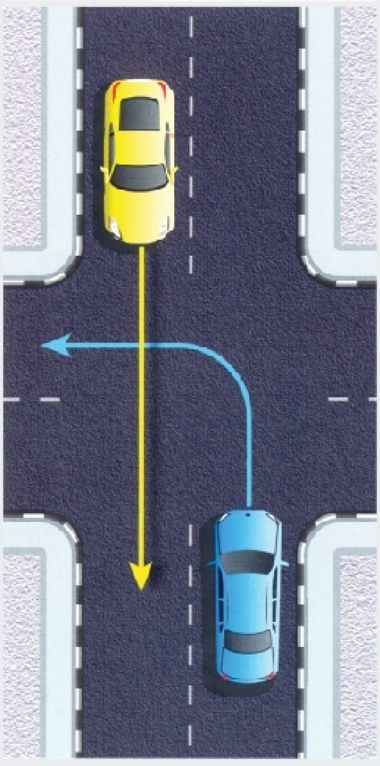
إذا التقت مركبتان على تقاطع على شكل حرف (T) تكون الأفضلية للمركبة القادمة من الطريق الرئيسي (الطريق المستمر رئيسي والطريق المنتهي فرعي).

(تكون أفضلية المرور في الصورة للمركبة الصفراء ثم البيضاء ثم الخضراء)



تنبيه يمنع السير خلف المركبات الميكانيكية المخصصة للطوارئ (شرطة: لخويا، دفاع مدني) وترك مسافة لا تقل عن ٥٠ متراً عنها.

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧



القاعدة العاشرة :

في حالة تقابل مركبتين على تقاطع متساوي الحقوق وكانت كل منهما على يسار الأخرى، فتكون أفضلية العبور للمركبة التي تسير للأمام أو اليمين.

(تكون أفضلية المرور في الصورة للمركبة الصفراء ثم الزرقاء)

٤. فاقدو حق أفضلية المرور :

- المركبات التي تتأهب للخروج من عقار إلى الطريق.
- المركبات التي تتأهب للخروج من كتف الطريق إلى نهره.
- المركبات التي تتأهب للخروج من المواقف العامة والخاصة أو محطات الوقود.
- المركبات التي تتأهب للخروج من مكان التوقف أو الانتظار على جانب الطريق لبدء السير.
- المركبات التي تسير على منحدر في حالة مقابلتها لمركبة أخرى صاعدة.
- المركبات التي تقوم بالدوران والارتداد للخلف في شارع غير مفصول بجزيرة وسطية.
- المركبات التي ترتد (ترجع) إلى الخلف في التقاطعات.

تنبيه الأفضلية في عبور التقاطعات تعطى ولا تؤخذ بالقوة كن صبورا في تعاملك مع مستخدمي الطريق الآخرين أثناء السواقة.

الـدّوارات

١- تعريف الدوار :

هو عبارة عن تقاطع طرق مكون من مسار أو عدة مسارات توجد في وسطه جزيرة مركزية على شكل دائرة ويتعين على جميع المركبات السير في عكس اتجاه عقارب الساعة.

٢- الإشـــارات (اللوحـــات) والعــلامات المـروريــة الخـاصـة بالـدوارات:

٢-١. لوحات إلزامية الاتجاه بالدوار

على السائق التقيد باتجاه السير على التقاطع الموجود أمامه وهو على شكل دوار وعليه تطبيق قاعدة الـدوار (والمسـير عليـه بعكس عقـارب السـاعة كما تشير الأسهم على اللوحة الإلزامية).

على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على اللوحة التي تؤشر إلى اليمين وعليه بالتالي العمل على تخفيف سرعة مركبته واتخاذ المسار المناسب للاتجاه الذي يرغب بالتوجه إليه.

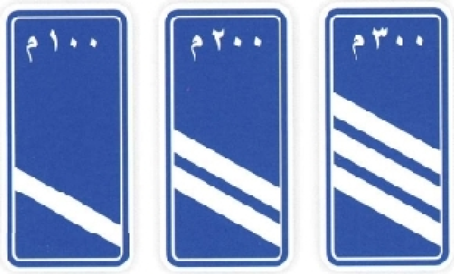
تنبيه يلزم قانون المرور السائق بتقليل سرعة مركبته عند الاقتراب من الدوارتا - وقوف مركبتك داخل الدوار يعرضك لمخالفة مرورية مقدارها ٣٠٠ ريال

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

18:19
PDF

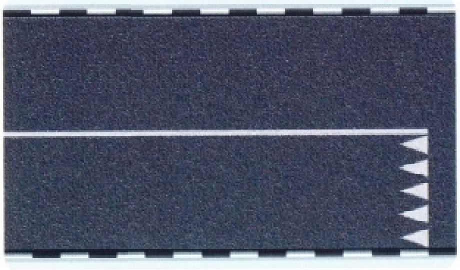
٢-٢. اللوحات التحذيرية للدوار

على السائق الانتباه والحذر من أنّ أمامه دواراً وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته وإعطاء الأفضلية للمركبات التي داخل الدوار.



٢-٣. اللوحات الإرشادية للدوارات

حيث يتم وضع هذه اللوحات للدلالة على المسافة المتبقية لمدخل الدوار.

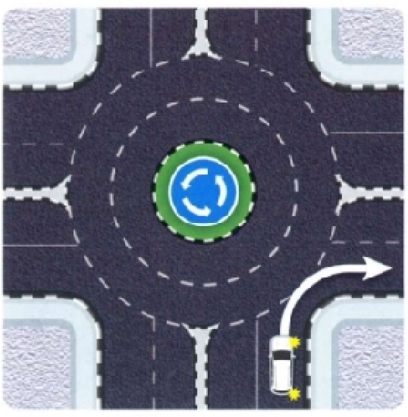


٢-٤. العلامات الأرضية التحذيرية للدوار

تستخدم لتحذير السائق من وجود دوار تستلزم تخفيف السرعة وتكون موجودة قبل مدخل الدوار وتكون باللون الأبيض.

٣- قواعد التعامل مع الدوار (في حالة عدم وجود علامات أرضية)

٣-١. القواعد المتبعة بالتعامل مع دوار ذي مسارين



أ - الانعطاف نحو اليمين (المخرج الأول): عند الانعطاف إلى جهة اليمين . اتباع ما يلي:

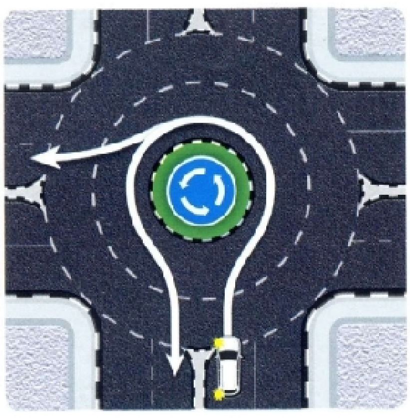
- اقترب من الدوار في المسار الأيمن وابق في ذلك المسار.
- أعط إشارة الانعطاف نحو اليمين عند اقترابك.
- تحقق من حركة السير على يسارك.
- افسح المرور للقادمين من اليسار إذا كانت هناك حركة سير قادمة.
- دع الإشارة إلى حين خروجك من الدوار.
- افسح الطريق للمشاة عند الانعطاف لليمين.
- اخرج من الدوار إلى المسار الأيمن من الطريق.

ب - السير بشكل مستقيم (المخرج الثاني):

إذا أردت السير بشكل مستقيم، فعليك اتباع ما يلي:

- اقترب من الدوار في المسار الذي يقودك إلى المسار الذي تريد أن تكون فيه بعد عبورك الدوار ويجب عليك اتخاذ هذا القرار في وقت مبكر.
- عند دخولك الدوار تحقق من حركة السير على يسارك وأعط أفضلية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة وتابع سيرك عندما يكون الطريق خالياً.
- أعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك للمخرج الأول لكي يعرف السائقون بأنك ستخرج من الدوار في المخرج التالي.

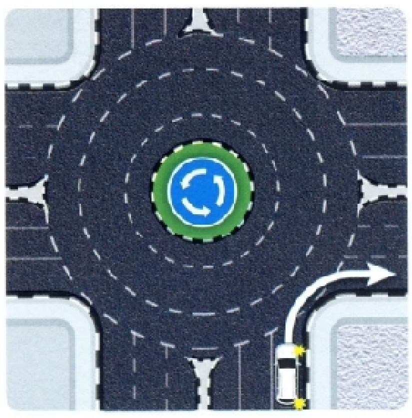
ج - الانعطاف نحو اليسار (المخرج الثالث أو الرابع):



إذا أردت الانعطاف إلى جهة اليسار ، فعليك اتباع ما يلي :

- اقترب دائماً من الدوار في المسار الأيسر أو كما هو مبين بالأسهم المخططة على الطريق.
- التزم في نفس المسار أثناء سيرك حول الدوار.
- عند خروجك اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك المخرج الثاني أو الثالث حسب اتجاهك، لكي يعرف السائقون الآخرون بأنك ستخرج من الدوار عند المخرج التالي.
- تحقق من عدم وجود مركبات على يمينك عند الشروع بالخروج.

٣-٢. القواعد المتبعة بالتعامل مع دوار بثلاث مسارات

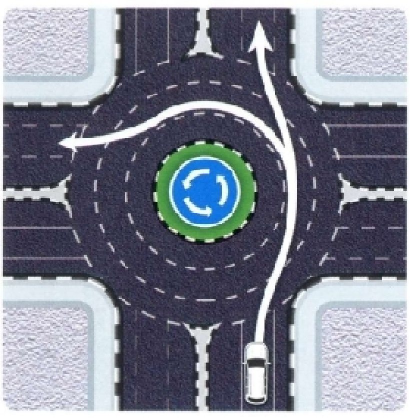


أ - الانعطاف نحو اليمين (المخرج الأول):

الإجراء هنا هو الإجراء نفسه المتبع بالنسبة للدوارات بمسارين، فعليك إتباع مايلي:

- اقترب في المسار الأيمن وابق في ذلك المسار.
- أعط إشارة الانعطاف نحو اليمين عند اقترابك.
- تحقق من حركة السير على يسارك.
- أعط أفضلية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة.
- وأبق الإشارة إلى حين خروجك من الدوار، اخرج إلى المسار الأيمن من الطريق.

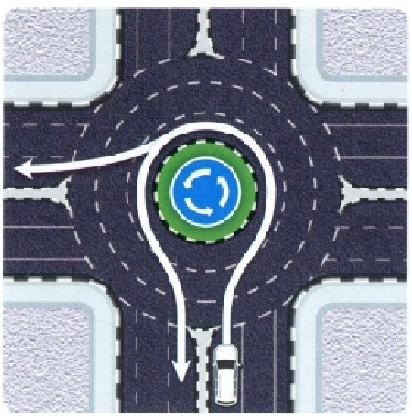
ب – السير بشكل مستقيم (المخرج الثاني):



إن هذا الإجراء هو نفسه المتبع للدوارات بمسارين، ويعتمد اختيار المسار على ما يتطلب منك فعله بعد سيرك عبر الدوار. وسوف يقرر ذلك ما إذا كنت ستختار المسار الأيمن أو المسار الأوسط. إذا كان يتطلب منك القيام بشئ ما على اليمين بعد خروجك من الدوار.

- اختر المسار الأيمن ويمكنك اختيار إما المسار الأيمن أو المسار الأوسط.
- التحقق من حركة السير على يسارك عند دخولك الدوار.
- أعط أفضلية المسار إذا كانت هناك حركة سير قادمة وتابع سيرك عندما يكون الطريق خالياً.
- ألتزم في المسار الموافق أثناء سيرك حول الدوار وعند خروجك منه ، أعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك المخرج الأول لكي يعرف السائقون الآخرون بأنك ستخرج من المخرج التالي.
- تحقق من المركبات على يمينك وأنت على وشك الخروج من الدوار.

ج- الانعطاف نحو اليسار (الاتجاه نحو المخرج الثالث أو الرابع):



هذا الإجراء هو أيضاً الإجراء نفسه المتبع بالنسبة للدوارات بمسارين، ولكن التخطيط هنا أكثر أهمية. لذا عليك إتباع ما يلي:

- تأكد من تحققك من إشارات الاتجاهات وعلامات الطريق بدقة. حيث ستوجهك إلى المسار الصحيح.
- التزم في نفس المسار عند السير في الدوار وانعطف في المسار الموافق عندما تغادر الدوار.
- أعط إشارتك باتجاه اليمين بعد أن تكون قد عبرت المخرج الثاني لكي تدع الآخرين يعلمون بأنك ستغادر عند المخرج التالي. وهذا مهم على وجه التحديد في الدوارات بثلاثة مسارات. حيث يمكن أن تعبر مسارين لحركة السير للخروج من الدوار.
- تحقق من المركبات على يمينك وأنت على وشك الخروج من الدوار.

٤. إشـارات الـدخول والخروج من الـدوار

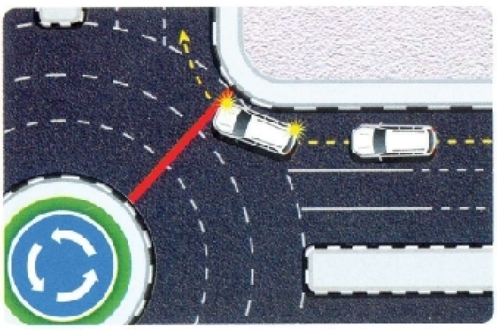
إن استخدام الإشارة عند الدخول للدوار ليس بذاك الأهمية ولكن استخدام الإشارة عندما تريد الخروج من الدوار مهم جد ا وذلك من أجل إعلام سائقي المركبات التي بداخل الدوار بنيتك للخروج ليتم افساح المجال لك للخروج بأمان من الدوار لذلك اختر المسار المناسب قبل وصولك للدوار والتزم في المسار ، ستلاحظ الخطوط المتصلة التي تشير إلى منع تغير المسار قبل دخول الدوار، كما ينبغي عليك إعطاء الأفضلية لحركة المرور داخل الدوار ؛ وعندما تريد مغادرته استخدم المؤشر الأيمن لتنبه السائقين وإعلامهم بأنك ستغادر الدوار. ويمكن تلخيص حالات الخروج من الدوار وأماكن استخدام المؤشر الأيمن عند الرغبة بمغادرة الدوار كما يلي:

إشـــارة دخـــول الدوار

إشارة الخروج من الدوار

٤-١. عند استخدام المخرج الأول من الدوار

استخـدم المسـار الأيمـن علـى دوار بمسارين أو ثلاثة للـدخول وذلك عند رغبتك بالخـروج مـن الــدوار مـن أول مخـرج ، وعـنـد الـخـروج مـن الـدوار استخدم دائما المؤشر الأيمـن لتنبيه مستخدمي الطريق الآخرين.



٤ .٢ عند استخدام المخرج الثاني من الدوار

استخدم المسار الأيمن على دوار ذي مسارين، أو استخدم المسار الأوسط على دوار ذو ثلاثة مسارات ولست بحاجة إلى استخدام المؤشرات عند الدخول، بينما تستعد لمغادرة الدوار، استخدم المؤشر إلى اليمين عند اجتيازك المخرج الأول وراقب المركبات حولك لمشاهدة النقاط العمياء.

٤ .٣ عند استخدام المخرج الثالث من الدوار

استخدم المسار الأيسر للدخول عند دوار ذي مسارين، أو المسار الأوسط في حال ثلاثة مسارات، وعند مغادرة الدوار استخدم المؤشر الأيمن عند اجتيازك المخرج الثاني للدوار وراقب المركبات حولك لمشاهدة النقاط العمياء.

٤-٤. عند استخدام المخرج الرابع من الدوار

عند القيام بالدوران الكامل استخدم المسار الأيسر عند دوار ذي مسارين أو ثلاثة مسارات، عند الخروج استخدم المؤشر الأيمن عند اجتيازك المخرج الثالث من الدوار وراقب المركبات حولك لمشاهدة النقاط العمياء.

٥ – وجود الإشارة الضوئية على الدوار

يتم تنظيم الدوارات أحياناً بالإشارات الضوئية المرورية ويتم تشغيلها كما يلي

٥-١ . عمل الإشارة بألونها الثلاثة

في حالة عمل الإشارة الضوئية على الدوار تكون مدلولاتها كما يلي:

أ. عند ظهور اللون الأحمر. يجب الوقوف التام والانتظار.

ب. عند ثبات الضوء الأخضر يمكنك دخول الدوار أو المتابعة.

ج. عند ظهور لضوء الأصفر يجب الحذر وإعطاء الأفضلية للمركبات التي بداخل الدوار.

٥-٢ . في حالة توقف عمل الإشارة الضوئية وظهور الضوء الأصفر المتقطع على كامل التقاطع :

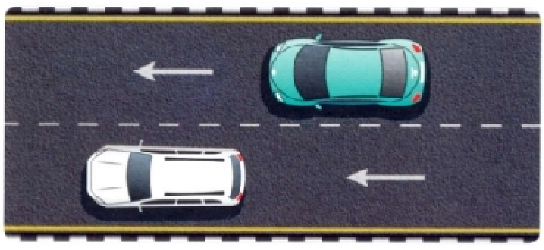
يجب في هذه الحالة إتباع قواعد الأفضلية على الدوار بحيث تكون الأفضلية للمركبات التي بداخل الدوار.

18:20
PDF

٢ – أنـــواع الطـــرق

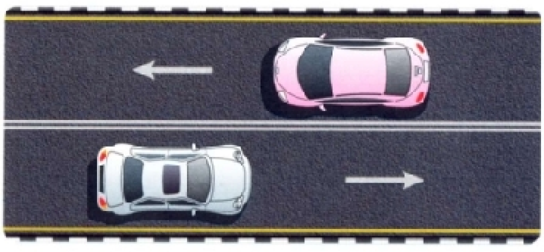
حسب عدد المسارات :

٢-١. طرق بمسار أو أكثر في اتجاه واحد:



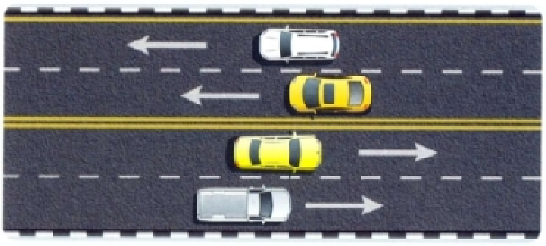
ويكون المرور بها باتجاه واحد في جميع المسارات وتحد بعلامات الاتجاه (أسهم أرضية) ويمنع فيها الدوران والعودة للخلف.

٢-٢ . طرق بمسار واحد واتجاهين :



يكون إما مفصولة بجزيرة وسطية أو خطوط طولية متصلة يمنع فيها التجاوز نهائياً وأخرى تكون بخطوط طولية متقطعة يسمح فيها التجاوز في مناطق محددة.

٢-٣ . طرق بمسارين أو أكثر في اتجاهين:



تكون الاتجاهات مفصولة بجزيرة وسطية أو محدة بخطوط طولية متصلة وهنا يحظر على سائق المركبة اجتياز الخطوط أو السير عليها وفي هذه الحالة يمنع الانتقال من اتجاه إلى آخر . أما خطوط المسارات تكون محددة بخطوط طولية متقطعة يسمح عندها بالانتقال من مسار إلى آخر.

٣. المسارات الرئيسية

٣-١. المسار الأيمن و استخداماته :

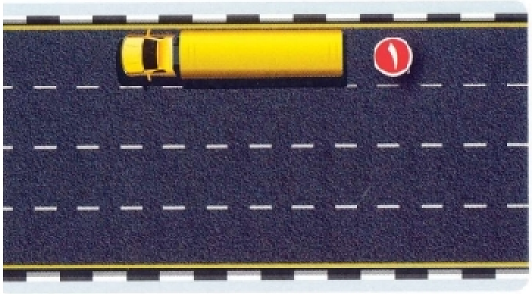
- عند السواقة سرعات بطيئة أو متدنية.
- إذا كان يريد الانتقال إلى طريق آخر يقع عن يمينه.
- في حالة مقابلة مركبة أخرى قادمة من الاتجاه المضاد.
- عند الرغبة بالوقوف والخروج إلى مسار الوقوف أو خارج نهر الطريق.
- عندما يريد سائق مركبة قادمة من الخلف تخطي مركبته.
- في حالة اقترابه من المنعطفات أو من رؤوس المرتفعات عندما تكون الرؤية في الطريق غير كافية
- عند سواقة المركبات الثقيلة.

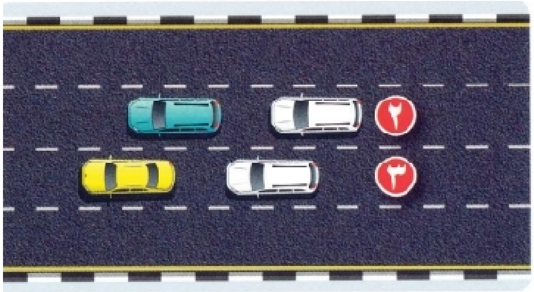
٣-٢. المسار الأوسط واستخداماته:

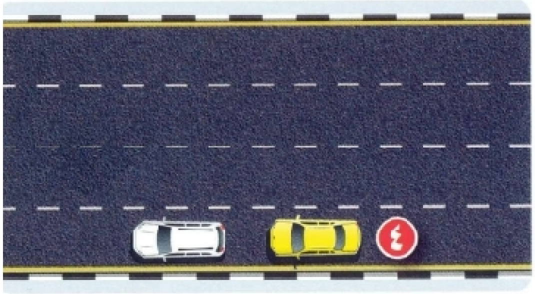
- عند السواقة بسرعة تقل عن الحد الأقصى للسرعة المسموح بها على الطريق (سرعة متوسطة).
- عند رغبة السير باتجاه الأمام باستقامة.

٣-٣. المسار الأيسر واستخداماته:

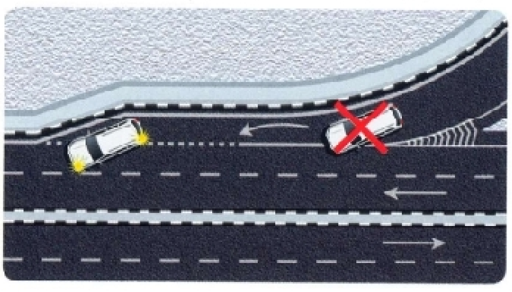
- عند السوقة بأسرعة القصوى المسموح بها على الطريق.
- عند الرغبة في التجاوز.
- عند الرغبة بالالتفاف لليسار.





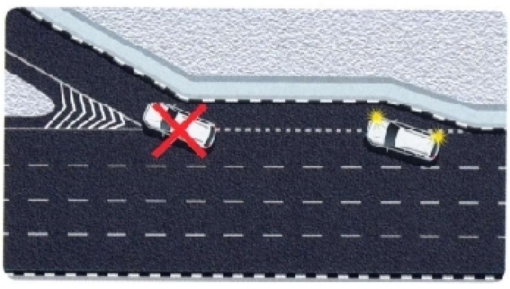


٤- المسارات الفرعية



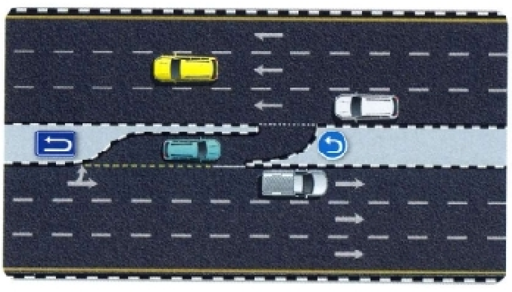
٤-١. مسار التسارع:

هو مسار جانبي تقوم المركبات القادمة من طريق فرعي بالتسارع فيه قبل الاندماج والدخول في الطريق الرئيسي، بحيث تصبح سرعتها مماثلة لسرعة المركبات الموجودة على الطريق الرئيسي.



٤ .٢ مسار التباطؤ:

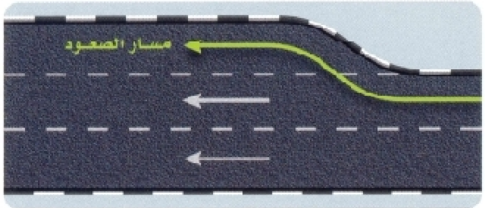
هو مسار جانبي تسلكه المركبات التي تريد مغادرة الطريق الرئيسي وتريد الدخول إلى طريق فرعي لتخفض سرعتها حتى تصبح ملائمة لدخول الطريق الفرعي.



٤-٣. مسار التخزين:

هو مسار إضافي في الطريق يخصص للمركبات التي ترغب بالدوران والرجوع للاتجاه المعاكس لوقوفها وانتظارها الوقت الأمن والمناسب لإجراء الدوران والرجوع للاتجاه المعاكس بدون أن تصبح عائق سير أو تسبب حادثاً مرورياً.

٤-٤. مسار الصعود:

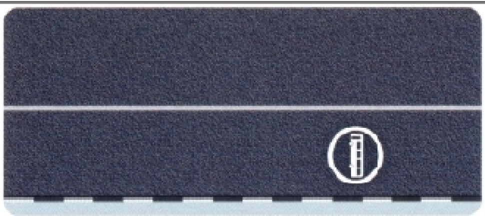


هو مسار إضافي في الطريق يخصص للشاحنات التي تسير ببطء أثناء صعودها حتى يفسح المجال للمركبات التي خلفها لتجازها.

٤-٥. مسار الدراجات الهوائية:

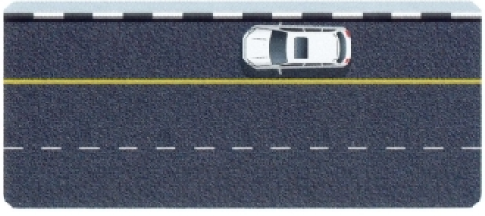
هو مسار إضافي في الطريق يخصص للدراجات الهوائية أو الدراجات الهوائية والمشاة وتمنع المركبات الأخرى بالمسير عليه.

٤-٦. مسار وسائل النقل العام:



هو مسار في الطريق يخصص لوسائل النقل العام ولا يسمع للمركبات الأخري بالسير عليه.

٤-٧. مسار الوقوف أو الطوارئ:



يخصص لوقوف المركبات في حالة تعطلها ويمكن استخدامه من قبل مركبات الطوارئ في حالة الحوادث.

تنبيه

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

على سائق المركبة مواصلة السير في المسار الذي يشغله، ولا يجوز له أن يغير مساره إلا إذا تأكد أن ذلك لا يشكل خطراً على الأخرير أو على حركة المرور.

٥- تغييـر المســار

٥-١. الأهداف الرئيسة للانتقال من مسار إلى آخر:

أ. الرغبة بالالتفاف إلى اليمين أو اليسار.

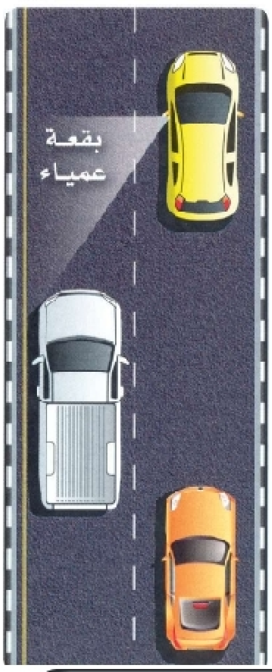
ب. الـرغـبـة فـي الـتـجـاوز.

ج. الرغبة في زيادة أو نقصان السرعة.

تنبيه

على سائق المركبة عند استخدامه نهر الطريق الرئيسة مفصولة الاتجاهات عدم التوقف بمركبته على أيٍّ من مسارات الطريق، إلاّ في الأماكن المعدّة لذلك، وعدم الدوران يساراً أو الرجوع إلى الخلف إلاّ في الأماكن المحدّدة.

٥-٢. قواعد استخدام وتغيير المسار:



على كل سائق مركبة يرغب في الخروج من خط سير المركبات التي يتبعها، بتغيير اتجاهه نحو يمين المسار أو يساره أو الدخول في مسار آخر أو الدوران إلى اليسار أو إلى اليمين متجها نحو طريق جانبي أو قاصدا دخول مكان مداور للطريق أو الخروج منه أو الدوران أو الارتداد إلى الخلف، أو يتخذ ما يلي :

أ. – فحص البقعة العمياء بالتفاتة من الرأس.

ب. النظر إلى المرايا والتأكد من إمكانية إجراء ذلك دون أن يعرض نفسه أو غيره للخطر.

ج. أن يضع في الاعتبار أو ضاع باقي مستخدمي الطريق واتجاهاتهم وسرعاتهم.

د. أو يعلن عن نيته بوضوح وقبل مسافة كافية بواسطة إشارات الاتجاهات في مركبته، والإشارات اليدوية عند الضرورة، وأن يظل هذا التحذير الصادر من الإشارات طوال مدة الحركة وأن يزيله بعد إتمامها.

هـ. أن يقترب ما أمكن من حافة نهر الطريق اليمنى إذا كان سينتقل إلى آخر واقع على يمينه، وأن يقترب ما أمكن من محور نهر الطريق إذا كان سينتقل إلى طريق آخر واقع على يساره والتدرج والحذر أثناء تغيير المسار.

و. ألا يستعمل أكثر من مسار واحد في ذات الوقت إلا في حالات الانتقال المذكورة سابقاً.

٦ – حالات الالتزام بالسير قرب الحافة اليمنى لنهر الطريق

١. إذا كان يريد الانتقال إلى طريق آخر يقع على يمينه.
٢. في حالة مقابلة مركبة أخرى قادمة من الاتجاه المضاد.
٣. عندما يريد سائق مركبة قادمة من الخلف تخطي مركبته.
٤. عندما تكون الرؤية في الطريق غير كافية.

ويلتزم سائقو سيارات نقل الركاب (الحافلات) بأنواعها المختلفة، وسيارات النقل (الشاحنات). والآليات والمعدات ، والجرارات، وأي مركبة ميكانيكية تقطر مقطورة أو شبه مقطور، بالسير على الجانب الأيمن من الطريق وبعدم تخطي المركبات الأخرى.

٧ – استخدام المسارات

- إذا كان نهر الطريق مقسماً إلى مسارين محدين بخطوط طويلة متصلة، يحظر على سائق المركبة اجتياز الخطوط أو السير عليها.
- أما إذا كان نهر الطريق ذا اتجاهين ومقسماً إلى ثلاثة مسارات، يجوز لسائق المركبة استعمال المسار الأوسط على أن يتأكد أن ذلك لا يشكل خطراً على الأخرين أو على حركة المرور. وفي كل الأحوال لايجوز استعمال مسار المرور الواقع على حافة الاتجاه المضاد للمسار المخصص لاتجاه سيره. وإذا كان نهر الطريق مقسماً إلى عدة مسارات، فعلى سائق المركبةمواصلة السير في المسار الذي يشغله، ولا يجوز له أن يغير مساره إلا إذا تأكد أن ذلك لا يشكل خطراً على الآخرين أو على حركة المرور.

18:20

PDF

٨ - إرشادات وآداب عامة خاصة بالتعامل مع المسارات:

إذا التقت مركبتان من اتّجاهين متقابلين في طريق لا يكفي عرضه لمرورهما معاً، فعلى سائقيهما تخفيض سرعتهما والاتّجاه بمركبتهما نحو الحافّة اليمنى من نهر الطريق بقدر الإمكان، أو تخطي حافة نهر الطريق إذا اقتضت الضرورة لضمان تفادي أي اصطدام.

- لايجوز لأي مركبة أن تشغل أكثر من نصف نهر الطريق في حال تقابلها مع مركبة أخرى.

إذا التقت مركبتان في نهر طريق لا يكفي عرضه لمرورهما معاً بسبب وجود عائق على مسار الطريق المخصص لإحداهما،فعلى سائق المركبة التي تسير على المسار الذي يحتوي على العائق أن يفسح المرور للمركبة المقابلة حتى ولو اضطر سائق المركبة الأولي للتوقف.

تنبيه قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

على سائق المركبة عند استخدامه نهر الطريق الرئيسة مفصولة الاتجاهات عدم التوقف بمركبته على أي من مسارات الطريق، إلاّ في الأماكن المعدّة لذلك؛ وعدم الدوران يساراً أن الرجوع إلى الخلف إلاّ في الأماكن المحدّدة.

18:21
PDF

مسـافة الأمـان

١ - مسافة الأمان بين المركبات

هي المسافة التي يجب أن يتركها السائق بين مركبته وبين المركبة التي تسير أمامه لتجنب وقوع حادث مروري بسبب الوقوف المفاجئ حيث إن المركبة المسرعة تحتاج لمسافة طول للتوقف النهائي وبالتدرج تزيد وتنقص حسب سرعة المركبة.

وتدل إحصائيات الحوادث أن أكثر حوادث المرور ناتجة عن عدم وجود مسافة أمان كافية بين المركبات، حيث إن معظم السائقين يكونون مسرعين ولا يتركون بين مركباتهم والمركبات التي تسير أمامهم مسافة أمان كافية تمكنهم من الوقوف المفاجئ في حال حدوث أي ظرف طارئ على الطريق دون حدوث اصطدام.

٢ - خطورة عدم ترك مسافة الأمان (التتابع القريب):

في حالة توقف المركبة التي تسير أمام مركبتك فجدة دون أي سبب واضح لك، ستقوم بردة فعل سريعة بإيقاف مركبتاك لتفادي حادث مؤكد، وحينها تكتشف بأن مركبتك لم تقف قبل أن تصطدم بالمركبة التي أمامك، وبذلك تكون أنت المتسبب بالحادث لأنك لم تحافظ على مسافة أمان كافية بين مركبتك وبين المركبة التي تسير أمامك.

تتأثر وتختلف المسافة الآمنة التي يجب المحافظة عليها بين مركبتك والمركبة التي أمامك بالعوامل التالية:

- ظروف السواقة
- حالة سطح الطريق.
- حالة المركبة الميكانيكية.
- السرعة.
- الوضع النفسي و الصحي للسائق.
- حالة الجو.
- حالة إطارات المركبة.

18:21
PDF

٣ - تقدر مسافة الأمـان بين المـركبات بإحدى الطرق التالية:

٣-١ طريقة العد (الثانيتان)

بكل بساطة فإن طريقة تعدد يكن إيضاحها كما يلي:

أ- إذا تجاوزت المـركبة التي أمامك اللوحة المـرورية (أو أي جسم ثابت) كما في الصورة المجاورة ابدأ بالعد.

ب. ابدأ (بسـرعة عـادية) بالعد ألـف ومـائة و من ثم العد ألف ومائتان (وفي حالة وصول مقدمة مركبتك إلى حد اللوحة المـرورية (أو أي جسم ثابت) قبـل الانتهاء من العـد فيكون الـوقت المـستغرق أقل من ثانيتين ، وهـذا يعني أنك قـريب جـدا من المـركبة التي تسير أمامك ومسافة الأمـان غير كافية وعليك زيادة المسافة).

مـع ملاحظة أن المـركبات الكبيرة تحتاج إلى مسافة أمان أكبر تقدر بثلاث ثواني وهي تحسب بنفس الطريقة السابقة.

٣-٢ طريقة نصف قراءة عداد السرعة

ويتم بهذه الطريقة ترك مسافة مقدارها نصف متر لك كم / ساعة من سرعة المركبة (مثال عندما تكون سرعة مركبتك ١٠٠ كم / من فإن ذلك يعمي أن مسافة الأمان بين مركبتك والمركبة التي أمامك لا تقل عن ٥٠ متراً).

٤ - لماذا تحتاج هذا الوقت والمسافة للتوقف؟

عندما نشاهد الخطر ترسل العين صورته للدماغ الذي يقوم بإرسال أمر للقدم اليمنى لتضغط على الكابح وفي الأثناء تكون السيارة ما زالت مندفعة وتقطع مسافة تسمى (مسافة التفكير)، وعند الضغط على الكابح تبدأ السيارة بالتباطؤ إلى أن تتوقف كليا، وتسمى هذه المسافة (بمسافة الكبح).

تنبيه عدم السير خلف المركبات الميكانيكية المخصصة للطوارئ (شرطة - قوة الأمن الداخلي (لخويا) دفاع مدني - إسعاف) وترك مسافة لا تقل عن ٥٠ متراً عنها.

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

18:21
PDF

الفصل السادس

قواعد والتزامات الوقوف

١ - التعريفات :

الانتظار (الوقوف) :

وقوف المركبة في مكان ما لفترة محدَّدة أو غير محدَّدة .

التوقف :

وقوف المركبة لفترة زمنية تستلزمها ضرورة السير أو النزول أو ركوب أشخاص أو تحميل أو تفريغ البضائع.

مكان عبور المشاة:

مكان مخصص لمرور المشاة مخطط لهذه الغاية في الطريق ويفترض على السائق الوقوف قبله ليتمكن المشاة من السير فيه بأمان.

موقف ذوي الاحتياجات الخاصة :

هو المكان المخصص لوقوف مركبات ذوي الاحتياجات الخاصة والمجهز بالإشارات أو العلامات الأرضية الدالة عليها .

كتف الطريق :

جزء من الطريق محاذ له من لجانبين معد للتوقف الاضراري للمركبات .

تنبيه الوقوف في موقف ذوي الاحتياجات الخاصة مخالفة مقدارها (١٠٠٠) ريال. بالاضافة ثلاثة نقاط.

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

٢ - اللـوحات والعلامـات الخاصة بالـوقوف:

٢-١. الإشـــارات (اللـوحات) المـرورية

لوحـــة ممـنــــوع الوقـــــوف:

لوحــة ممنـوع الوقــوف هي عبـارة عن لوحة دائرية ذات إطار أحمر وخلفية زرقاء ويتخللها قطر أحمر.

لوحة ممنــوع الوقـــوف والتـوقف:

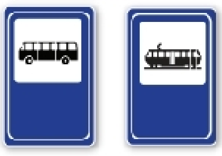
لوحـــة ممنوع الوقـــوف والتوقف هي عبارة عن لوحة دائرية ذات إطار أحمر وخلفية زرقاء ويتخللها قطر ان أحمران متقاطعان.

لوحـــة إرشـــادية تســـمح بالوقـوف :

وهي عبارة عن لوحة مستطيلةالشكل ذات خلفية زرقاء ومكتوب بداخلها حرف (بي) باللون الأبيض ترشد مستخدمي الطريق إلى مكان الوقوف.

لوحـــة موقـــف ذوي الاحـتياجات الخاصة:

وهي عبارة عن لوحة مستطيلة الشكل ذات خلفية زرقاء وبداخلها مربع أبيض ومرسوم بداخلها شعار ذوي الاحتياجات الخاصة باللون الأسود ترشد مستخدمي الطريق إلى مكان الوقوف الخاص بذوي الاحتياجات الخاصة.



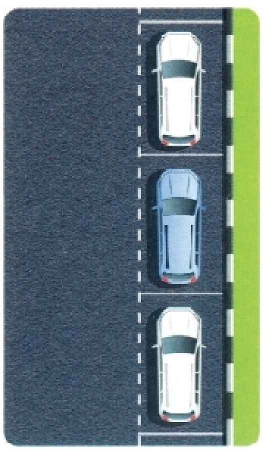
لوحة موقف حافلة:

وهي عبارة عن لوحة مستطيلة الشكل ذات خلفية زرقاء وبداخلها مربع أبيض ومرسوم بداخلها صورة حافلة أو قطار باللون الأسود ترشد مستخدمي الطريق إلى مكان موقف الحافلة أو القطار.

٢-٢. علامات المواقف المخصصة للمركبات

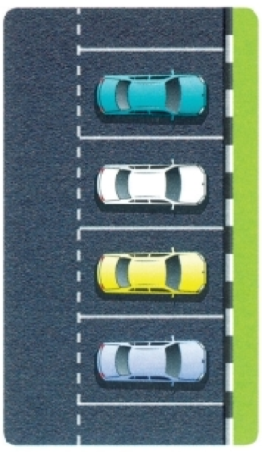
علامة الموقف الطولي (الاصطفاف)

تعني هذه العلامة بأن على سائقي المركبات الذي يرغبون الوقوف في هذا الموقف الالتزام بإيقاف مركباتهم بشكل طولي.



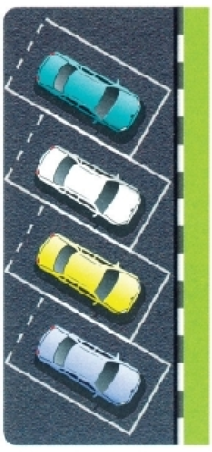
علامة الموقف العمودي

تعني هذه العلامة بأن علي سائقي المركبات الذي يرغبون الوقوف في هذا الموقف الالتزام بإيقاف مركباتهم بشكل عامودي مع نهر في الطريق.



علامة الموقف المائل

تعني شذه العلامة بأن علي سائقي المركبات الذي يرغبون الوقوف في هذا الموقف الالتزام بإيقاف مركباتهم بشكل مائل.

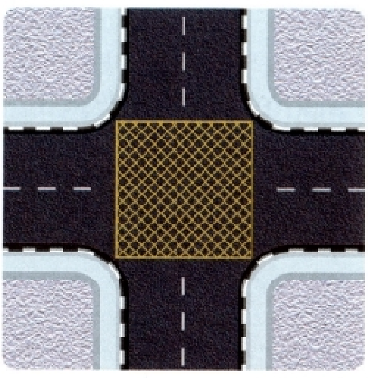


علامة موقف مخصص لذوي الاحتياجات الخاصة

حيث تستخدم هده العلامة في إرشاد السائق إلى المواقف المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة ولا يسمح لمستخدمي الطريق الآخرين بالوقوف هي هذه المواقف.

تنبيه الوقوف دائماً يكون طولياً، إلا إذا كان هناك ما يسمح بالوقوف المائل أو العمودي بموجب ضوابط المرور (الإشارات والعلامات المرورية) كالعلامات الأرضية.

٢-٣. علامة ممنوع الوقوف على الخطوط الصفراء:



على السائق عدم الوقوف والتوقف نهائياً على هذه الخطوط (المربع الأصفر) لأنه يؤدي لأعاقة في حركة المرور على التقاطع الاتجاهات الأخرى.

٣- قواعد والتزامات الوقوف والانتظار

- لا يجوز تعطيل استخدام المواقف المدفوعة ذات العدادات، أو التسبب في الأزدحام أمامها.
- لا يجوز لسائق المركبة تركها في الطريق إلا بعد اتخاذ الإجراءات اللازمة لتفادي وقوع أي حادث قد ينشأ بسبب ذلك، والتأكد من أن تركها لن يؤدي إلى عرقلة المرور ولا يجوز ترك المركبة وبها مفتاح تشغيلها.
- على كل شخص تكون في عهدته مركبة ألا يبقيها واقفة على أي طريق تحت أي ظرف يحتمل معه أن تتسبب في عرقلة السير، أو تعريض مستخدمي الطريق للخطر، وإذا لم يقم خلال عدة معقولة بنقل المركبة، يجوز للسلطة المرخصة نقلها. ويلتزم مالك المركبة بدفع تكاليف النقل.
- لا يجوز ترك المركبات في الطريق بحالة قد ينجم عنها تعريض حياة الغير أو أموالهم للخطر ، أو تعطيل حركة المرور أو إعاقتها.
- ولا يجوز ، دون تصريح كتابي ، وضع أي عوائق أو أشياء من شأنها عرقلة السير أو إعاقة المارة أو إشغال الطريق.

18:21
PDF

٤ – قواعد الوقوف طولياً بين مركبتين:

هو أحد أنواع الوقوف الطولي وهو عبارة عن إيقاف المركبة بين مركبتين مصطفتين طولياً بجانب الرصيف.

٤-١. شروط الوقوف (الاصطفاف) :

أ. أن يكون مكان الاصطفاف متناسباً مع طول مركبتك بحيث تكون هذه المسافة تعادل مرة ونصف طول مركبتك.

ب. أن يكون المكان مسموحاً به الاصطفاف.

ج . على السائق ألا يترك مركبته دون اتخاذ الاحتياطات اللازمة لمنع وقوع أي حادث أو استخدام مركبته بطريقة غير مشروعة.

د. على السائق عدم فتح أو قفل أبواب المركبة عند الصعود أو النزول أو التحميل ، وأن يتم ذلك من الجانب المقابل للرصيف بقدر الإمكان.

هـ يجب على سائقي وراكبي المركبات عدم تعرض مستعملي الطريق للخطر باتخاذ الحيطة اللازمة عند فتح أو قفل بواب المركبة سواء عند الصعود أو النزول أو التحميل أو التفريغ.

تنبيه يجب على سائقي وراكبي المركبات اتخاذ الحيطة اللازمة عند فتح أو قفل أبواب المركبات سواء عند صعودهم أو نزولهم أو عند التحميل أو التفريغ حتى لا يتعرض مستعملو الطريق للخطر، وأن يتم ذلك من الجانب المقابل للرصيف بقدر الإمكان.

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

٤-٢. قواعد وإجــراءات الوقوف بين مــركبتين (الاصطفاف):

أ. الوقوف بمحاذاة المركبة التي أمام مكان الوقوف بمسافة جانبية نصف متر تقريبا.

ب. اجعل إطارات مركبتك الأمامية باتجاه أقصي اليمين ثم تابع الرجوع للخلف.

ج. عندما تتعدى مقدمة عركبتك المركبة الواقفة أمامك اجعل الإطارات الأمامية لمركبتك باتجاه أقصى اليسار مع الاستمرار بالرجوع للخلف.

د. عندما تشعر أن مركبتك أصبحت موازية لحافة الطريق اجعل اتجاه الإطارات الأمامية لمركبتك باستقامة مع مراعاة وقوف مركبتك بالمنتصف.

تنبيه قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

إن عدم التزامك بقواعد والتزامات الوقوف والنتظار يعرضك لمخالفة مرورية قدرها(٥٠٠) ريال و تعطيل استخدام المواقف الدفوعة للمركبات (٣٠٠) ريال.

٥-الوقوف بالمنحدرات :

لا يجوز لسائق المركبة إيقافها أو تركها واقفة بطريق مائل إلا بعد استخدام المكبح اليدوي لأقصي درجة فيه، وإذا كانت المركبة على:

أ. **منحدر** : يتم اختيار غيار الرجوع للخلف (ريوس) وتوجيه الإطارات الأمامية للمركبة باتجاه أقصي اليمين، وللمركبات الأتوماتيكية يوضع مبدل السرعة على وضعية الوقوف.

ب. **مرتفع بدون رصيف** : وضع الإطارات الأمامية للمركبة باتجاه أقصي اليمين مع وضع مبدل السرع على الغيار الأول، وللمركبات الاتوماتيكية يوضع مبدل السرعة على وضعية الوقوف.

ج. **مرتفع بوجود رصيف** : وضع الإطارات الأمامية للمركبة باتجاه أقصى اليسار مع وضع مبدل السرعة على الغيار الأول، وللمركبات الاتوماتيكية يوضع مبدل السرعة على وضعية الوقوف.

٦- الأماكن التي لا يجوز وقوف المركبات أو انتظارها فيها :

١. الأماكن المخصصة لعبور المشاه وعلى الأرصفة.
٢. الجسور والممرات العلوية والأنفاق ، ما لم تكن هناك أماكن مخصصة للوقوف أو الانتظار.
٣. نهر الطريق بالقرب من المرتفعات والمنحنيات.
٤. على مسافة تقل عن خمسة عشر متراً من مفارق الطرق ومداخل الميادين والدورات وأماكن عبور المشاة ومحطات سيارات النقل العام للركاب.
٥. نهر الطريق بجوار العلامات الأرضية الطويلة المتصلة التي لا يسمح بعبورها.
٦. الأماكن التي قد يؤدي وقوف المركبة أو انتظارها فيها إلى حجب الإشارات الضوئية أو علامات الطرق أو المركبات عن نظر بقيمة مستخدمي الطريق.
٧. أمام مداخل ومخارج منازل الغير وكراجات المركبات «الجراجات» ومحطات البترول والمستشفيات ومراكز الإسعاف والأطفاء والشرطة والمناطق العسكرية دور التعليم، دون إذن.
٨. الأماكن التي يعوق الوقوف فيها تحرك مركبة أخرى واقفة.
٩. نهر الطريق بجوار مركبة أخرى واقفة.
١٠. الأماكن غير المصرح بالوقوف والانتظار فيها.
١١. الأماكن المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة ، وغيرهم.
١٢. مواقف المركبات المحدد لها رسم للوقوف فيها، بغير سداد رسوم الخدمة المقررة عليها.
١٣. الأماكن التي يحددها الوزير بالنسبة السيارات النقل (الشاحنات) والجرارات والمقطورات وشبه المقطورات.

تنبيه **يجب ايقاق المركبات المشتركة بحادث مروري بسيط في أقرب موقف من مواقف الخدمات بعد تحريكها وإخراجها من حرم الطريق لعدم إعاقة حركة المرور وإبلاغ شرطة المرور فورا.**

18:21
PDF

٧- الوقوف الاضطراري :

أ. لا يجوز إيقاف أية مركبة على مسافة تتجاوز نصف متر عن حافة الرصيف أو كتف الطريق.

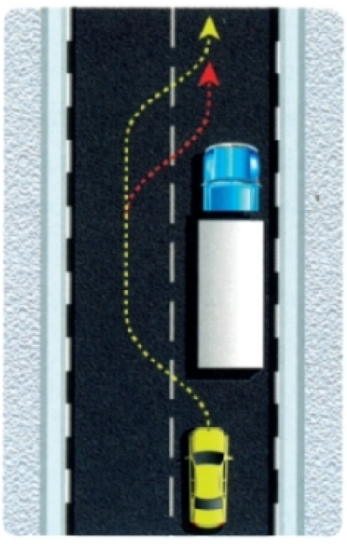
ب. لا يجوز للسائق استعمال الحجارة أو ما يماثلها في دعم عجلات مركبته عند وقوفها على الطريق إلا عند الضرورة، وعليه إزالتها عن الطريق قبل ترك الموقع، ويجب عليه استعمال الفرامل اليدوية في المركبة والمساند والعاكسات المقررة والأجهزة الضوئية التحذيرية الموجودة في المركبة لهذه الغاية.

ج. يجب عدم وقوف المركبات على المنعطفات وعند الضرورة يجب ألا تقل المسافة عن المنعطف عن ٢٠ متراً.

يجب تنبيه مستخدمي الطريق بأن مركبتك معطلة بوضع المثلث العاكس لتكون المركبة مرئية من مسافة لا تقل عن ١٠٠ متر علي الطرق خارج المدن وعلى مسافة ٥٠ مترا على الطرق داخل المدن وذلك لتحذير السائقين الآخرين.

الفصل السابع

التـــجـــــاوز



١ - التجـاوز

هو عبارة عن عملية تخلي مركبة أو عائق ما على الطريق سواء أكان متحركاً أم ثابتاً أثناء سواقة المركبة في أماكن معينة وفق شروط محددة.

٢- أنواع التجاوز

٢-١. تجاوز عوائق ثابتة (مركبات متوقفة، حفريات أو أشغال، أي عائق في مسار المركبة).

٢-٢. التجـاوز عن عائق متحـرك (مركبات تقوم بتغيير اتـجاهها ، مركبات تسير بسرعة بطيئة).

٣- شروط التجاوز الآمن

٣-١. اختيار الزمان والمكان المناسبين قبل القيام بعملية التجـاوز.

٣-٢. التأكد من توفر المقدرة لدى السائق والمركبة على إتمام التجاوز.

٣-٢. التقيد بالعلامات والإشـارات المرورية.

أمثلة على التجاوز الخاطئ

٤- اللوحات والعلامات الخاصة بالتجاوز

٤-١. اللوحات الخاصة بالتجاوز

لوحة ممنوع التجاوز

هي عبارة عن لوحة دائرية الشكل ذات خلفية بيضاء وإطار أحمر بداخلها صورة لسيارتين واحدة باللون الأسود والأخرى باللون الأحمر تبين بداية منطقة ممنوع التجاوز لجميع المركبات.

لوحة ممنوع التجاوز للشاحنات

هي عبارة عن لوحة دائرية الشكل ذات خلفية بيضاء وإطار أحمر بداخلها صورة لسيارة باللون الأسود وشاحنة باللون الأحمر تبين بداية منطقة ممنوع التجاوز لمركبات الشحن (الثقيلة).

لوحة نهاية منع التجاوز

هي عبارة عن لوحة دائرية الشكل ذات خلفية بيضاء بداخلها صورة سيارتين باللون الأسود وعليها خطوط قطرية مائلة تبين نهاية منطقة منع التجاوز للمركبات.

لوحة نهاية منع التجاوز للشاحنات

هي عبارة عن لوحة دائرية الشكل ذات خلفية بيضاء بداخلها صورة سيارة وشاحنة باللون الأسود وعليها خطوط قطرية مائلة تبين نهاية منطقة منع التجاوز للشاحنات.

اللوحات التحذيرية

على السائق عدم التجاوز عند مشاهدته أي من الإشارات التحذيرية لأن وجود هذه الإشارات يحذر من وجود خطر ما على الطريق وفي هذه الحالة فإن التجاوز يعرضك ويعرض مستخدمي الطريق الأخرين للخطر.

٤-٢. العلامات الخاصة بالتجاوز

علامة ممنوع التجاوز :

على السائق عدم التجاوز عند مشاهدته لهذا الخط لأنه قد يكون هنالك منحنى أو مرتفع أمامه ومدى الرؤية غير كاف ويكون المنع لجميع المركبات دون أستثناء.

علامة تأكيد ممنوع التجاوز :

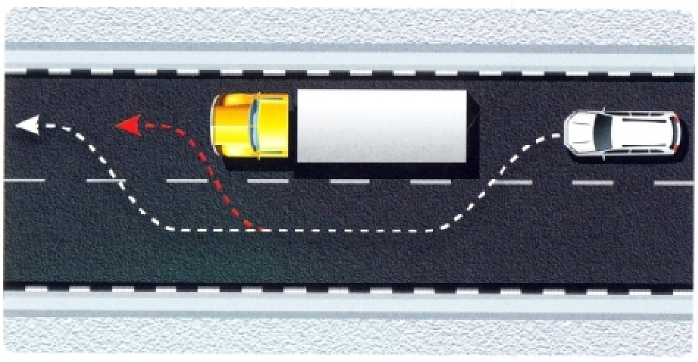
على السائق عدم التجاوز عند مشاهدته لهذا الخطين لأنه قد يكون هنالك منحنى أو مرتفع أمامه ومدى الرؤية غير كاف ويكون المنع لجميع المركبات دون أستثناء.

علامة ممنوع التجاوز للمركبة الي يسارها الخط المتصل:

على السائق المركبة التي على يسارها الخط المتصل عدم التجاوز عند مشاهدته الخط المتصل لأنه قد يكون هنالك منحنى أو مرتفع أمامه ومدى الرؤية غير كاف ويكون المنع لجميع المركبات دون استثناء.

18:22
PDF

٥- خطوات التجاوز



على السائق أن يقوم بالتجاوز بالمركبة من الجانب الأيسر للمركبة المتقدمة على مربكته ، وعليه التقيد بما يلي :

- اتباع الإشارات المرورية (العلامات المقامة المنقوشة على الطريق).
- التأكد من أن الطريق مكشوف أمامه لمسافة كافية لإتمام عملية التجاوز.
- النظر في المرآة الداخلية ومن ثم الجانبية وإلقاء نظرة فوق الكتف للتأكد من أن الوضع أمن من الخلف ولا توجد مركبات في المنطقة العمياء ويسمح التجاوز.
- ضرورة تنبيه مستعملي الطريق المراد تجاوزهم بإشارة التنبيه (ضوئية أو صوتية).
- الابتعاد أثناء التجاوز عن العائق المتجاوز عنه بمسافة أمان جانبية كافية.
- النظر في المرآة للتأكد من الانتهاء من عملية التجاوز وإعطاء الإشارة الضوئية اللازمة) إشارة لليمين (لإشعار مستخدمي الطريق الآخرين بانتهاء التجاوز.
- عند تجاوز مركبة كبيرة فإنه يجب إلقاء النظر على جانبي هذه المركبة قبل البدء بعملية التجاوز ، مع ملاحظة عدم العودة إلى المسار الذي فيه المركبة الكبيرة إلا بعد مشاهدتها في المرآة.
- تحديد السرعة وعمل الإجراءات التالية:

أ. اختيار الغيار والسرعة المناسبين لتتمكن من إتمام عملية التجاوز في أقصر وقت ممكن.

ب. تخفيف سرعة المركبة عند تجاوز الحافلات وسيارات الركوب المتوقّفة لإنزال الركاب.

ج. التجاوز يكون دوماً على يسار المركبات الأخرى أو العوائق إلا في حالة رغبة سائق المركبة المراد تجاوزها إعطاء إشارة الأنعطاف إلى اليسار.

18:22
PDF

٦- الأماكن التي يمنع فيها التجاوز :

- المرتفعات غير المكشوفة والمنحنيات الحادة.
- الطرق الزلقة والساحات الدائرية وقرب ممرات عبور المشاة والمدارس والمستشفيات والحدائق وعلى المسارات المخصصة لمركبات الطوارئ.
- منعطفات الطرق والجسور والأنفاق.
- جميع الأماكن التي يمنع فيها التجاوز بواسطة الإشارات أو العلامات المرورية.

٧- الحالات التي يمنع فيها التجاوز :

- عدم تخطي سيارات النقل الخاص للركاب المعدة لنقل الطلبة في المناطق السكنية عند توقفها.
- عندما تكون الرؤية متعذرة بالطريق لعوامل طبيعية أو طارئة (الضباب أو الغبار).
- سيارات الشرطة وقوة الأمن الداخلي (لخويا) والإسعاف والدفاع المدني والإنقاذ عندما تكون في حالة طارئة ومستعملة أجهزة التنبيه والإنذار.
- مجموعة متوقفة من السيارات بسبب تعطل حركة السير أو لتوقف المركبات أو حركة السير التي تسمح بعملية إتمام التجاوز بأمان.
- إذا كانت المركبة الأمامية والمراد تجاوزها تسير بسرعة يتعذّر معها إتمام عملية التجاوز.
- إذا كانت المركبة الأمامية تقوم هي بتجاوز مركبة أخرى.
- إذا كانت مركبة أخرى تسير في الخلف قد باشرت في التجاوز.
- عند إعطاء سائق المركبة المتقدّمة إشارة بعدم التجاوز.

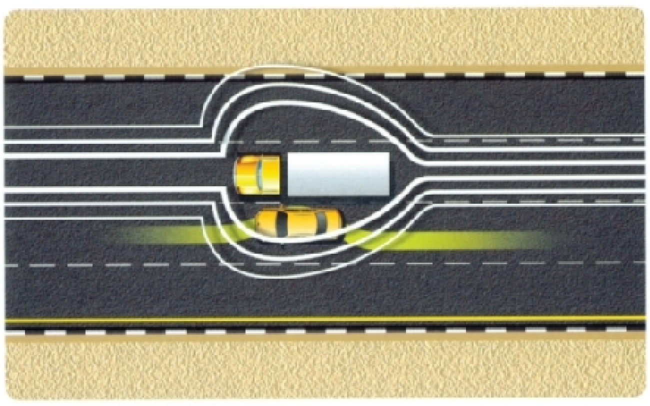
٨- عند التجـــاوز يـجـب مراعاة ما يلي :-

- عدم زيادة سرعة المركبة أثناء تجاوز مركبة أخرى له ، ويجب عليه تمكين الأخرين من تحقيق هذا التجاوز.
- اتباع الإرشادات الموضحة على أي علامة مقامة أو منقوشة على الطريق بواسطة السلطة المرخصة.
- إفساح الطريق للمركبات المخصصة للطوارئ (شرطة - قوة الأمن الداخلي (لخويا) - دفاع مدني إسعاف) أثناء أدائها لخدمة طارئة عاجلة، مع تهدئة السرعة أو التوقف عن السير إذا اقتضت الضرورة ذلك.
- إخلاء الطريق على الفور إذا كان في تقاطع أو مفارق أو ملتقى الطريق الذي تسير فيه المركبات الميكانيكية المخصصة للطوارئ (شرطة - قوة الأمن الداخلي (لخويا) - دفاع مدني - إسعاف) لتأخذ هذه المركبات طريقها دون أدنى عائق لها.

٩- قواعد وأداب التجاوز :

- عدم زيادة سرعة المركبة أثناء تجاوزها من قبل مركبة أخرى، ويجب تمكين الآخرين من تحقيق هذا التجاوز بأمان.
- في حالة التقابل مع مركبة أخرى يترتب على السائق المراد تجاوزه تسهيل عملية التجاوز بما في ذلك الالتزام بأقصى اليمين من نهر الطريق وتخفيف سرعة مركبته إذا اقتضى الوضع ذلك.
- يترتّب على سائق المركبة التي تنقل حمولة ولا يمكن تجاوزها بسبب أوضاع الطريق وحركة السير، التخفيف من سرعة مركبته والخروج ما أمكن ويقدر ما تقتضيه الضرورة إلى كتف الطريق من أجل أفساح المجال للمركبات الموجودة خلفة لتجاوزه بأمان.

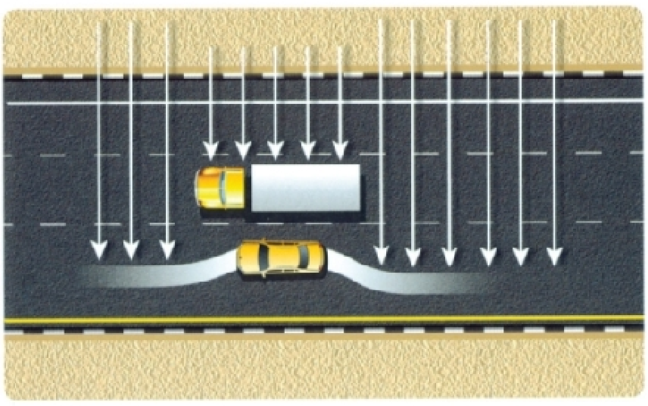
١٠- الرياح الجانبية وأثرها على التجاوز



الرياح الجانبية تقسم إلى نوعين:

١٠-١. رياح التفريغ الناتجة من شرعة المركبات.

إن أثر هذين الصنفين من الرياح يبدو جليا وبصورة أكبر أثناء التجاوز عن المركبات الكبيرة في مثل هذه الظروف، تتعرض المركبات الصغيرة إلى الجذب باتجاه المركبات الكبيرة أثناء قيام المركبات الصغيرة بعملية التجاوز، وعلاج هذه المشكلة يتمثل بمسك المقود بثبات وبكلا اليدين وبتوجيه مناسب لعجلة السواقة.



١٠-٢. رياح طبيعية.

تتكون من خلال التغيرات في الظروف الجوية المختلفة.

ويختلف تأثيرها على المركبات حسب سرعتها، وعند اقترابها من حاجز أو مركبة تقترب من ذلك الحاجز بسبب الانخفاض المفاجئ في سرعة الرياح.

18:22
PDF

قواعد الالتزام بالسرعة

١- اللوحات والعلامات الخاصة بالسرعة :

١-١. اللوحات (الإشارات) المرورية الخاصة بالسرعة

لوحة الحد الأقصى للسرعة:
هي عبارة عن لوحة دائرية ذات إطار أحمر وخلفية بيضاء محددة بداخلها السرعة المسموح بها ويمنع زيادة السرعة أكثر من السرعة المحددة باللوحة المرورية.

لوحات نهاية تحديد السرعة القصوى :
هي عبارة عن لوحة دائرية الشكل ذات خلفية بيضاء ومحدد بداخلها السرعة باللون الأسود تبين نهاية حد السرعة وتميز بوجود خطوط سوداء مائلة.

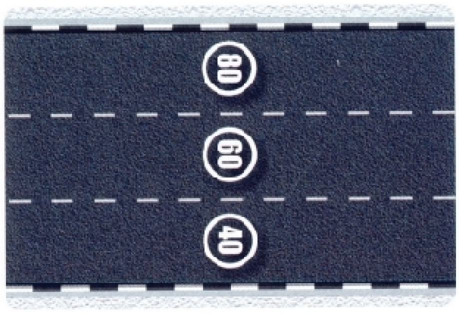
لوحة الحد الأدنى للسرعة:
وهي عبارة عن لوحة دائرية الشكل ذات خلفية زرقاء ومحدد بداخلها السرعة باللون الأبيض تبين أن حد السرعة يجب أن لا يقل عما هو محدد فيها .

لوحة نهاية تحديد السرعة الدنيا :
هي عبارة عن لوحة دائرية الشكل ذات خلفية زرقاء ومحدد بداخلها السرعة باللون الأبيض تبين نهاية حد السرعة الدنيا وتميز بوجود خط أحمر مائل على السرعة المحددة.

١-٢. العلامات الأرضية الخاصة بالسرعة

العلامات الأرضية للسرعة:

هي عبارة عن لاصق أو دهانات توضع على سطح الطريق في منتصف المسارات لتدل على الحد الأقصى للسرعة وتحمل نفس المعنى للوحات المرورية الخاصلة بتحديد السرعة.



علامات تهدئة السرعة :

هي عبارة عن خطوط أرضية متتالية وبشكل عرضي لونها أصفر توضع قبل التقاطعات في الطرق والمنعطفات بهدف تهدئة السرعة.

تنبيه

يجب على السائق تخفيض سرعته وأخذ الحيطة والحذر عند مشاهدة الاشارات والعلامات الأرضية التحذيرية وبعض الاشارات الارشادية التي تدل على اقترابك من تقاطع طرق.

٢- قواعد التـــزام الســـائق بالســـرعة

أ. عدم تجاوز الحد الأقصى لسرعة سير المركبات الميكانيكية على الطريق.

ب. تقليل سرعة الـمركبة عند الاقتراب من.

- أماكن عبور المشـاة
- المدارس والمستشفيات.
- الجسور والأنفـاق.
- المنعطفات المنحنيات والمنحدرات
- المناطق المأهولة بالسكان
- مفارق الطرق والتقاطعات والدوارات وعند دخول الميادين.

ج. السيطرة على المركبة، وتكييف سرعتها وفقاً لظروف وحالة الطريق وحالة المركبة حمولتها والظروف الجوية، بحيث يمكن إيقافها أو تقليل سرعتها إذا لزم الأمر.

د. عدم الالتزام بسواقة المركبة ببطء غير عادي لا يتفق وحالة الطريق وحالة المركبة وحولتها والظروف الجوية مما قد ينجم عنه عرقلة السير الطبيعي لبقية المركبات ما لم يكن لذلك مبرر معقول.

هـ. عدم استعمال المكابح (الفرامل) بصورة مفاجئة بغرض تخفيف سرعة المركبة او ايقافها اذا لم تكن هناك ضرورة يتطالبها أمان وسلامة السير في الطريق.

و. التنبيه بطريقة واضحة وقبل وقت كاف عند البدء في تهدئة سرعة المركبة.

تنبيه
قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

ويستثنى من الالتزام بحدود السرعة المقررة سائقو مركبات الشرطة والإسعاف والإطفاء والإنقاذ أثناء سيرها لتأدية خدمة عاجلة، وكذلك أي سائق مركبة ينقل مريضاً أو مصاباً في حالة خطرة، على أن يستعمل هؤلاء في تلك الأحوال وسائل الأنذار (التنبيه) وضرورة التهدئة بقدر ما يلزم السلامة السير أثناء عبور مفارق الطرق.

٣- حـدود الـسـرعـة على الطـرق :

يجب التقيد بحدود السرعة القصوى والمبينة باللوحات والعلامات الموضوعة على الطريق وفي حالة عدم وجودها يتم تحديد السرعة القصوى للمركبات كما يلي :

أ- **الطـرق الـداخلية :**

- تكون السرعة القصوى للسيارات الخاصة وسيارات الأجرة وسيارات التأجير والسيارات السياحية والدراجات الآلية (الناري) على الطريق الداخلية (في المدن والقرى والأماكن المأهولة) (١٠٠) كم في الساعة.
- تكون السرعة القصوى لباقي المركبات الميكانيكية على الطرق الداخلية (في المدن والقرى والأماكن المأهولة) (٥٠) كم في الساعة.

ب- **الطـرق الخارجية :**

- تكون السرعة القصوى للسيارات الخاصة وسيارات الأجرة وسيارات التأجير والسيارات السياحية والدراجات الآلية (الناري) على الطريق الخارجية (١٢٠) كم في الساعة.
- تكون السرعة القصوى لباقي المركبات الميكانيكية على الطرق الخارجية (٨٠) كم في الساعة.

٤- مخالفات السرعة على الطرق :

أ. يعاقب القانون على تجاوز الحد الأقصى للسرعة بمخالفة مقدارها (٥٠٠) ريال ويزاد مبلغ ١٠٠ ريال عن كل ١٠ كم/ساعة في السرعة وبحد أقصى ١٠٠٠ ريال.

ب. يعاقب القانون على عدم تخفيف السرعة عند الأقتراب من الأماكن التالية بغرامة (٣٠٠) ريال : (أماكن عبور المشاة - الجسور والأنفاق - المناطق المأهولة بالسكان - المدارس والمستشفيات - المنعطفات والمنحنيات والمنحدرات. مفارق الطرق والتقاطعات والدوارات وعند دخول الميادين).

ج - يعاقب القانون بغرامة (٣٠٠) ريال كل من لم يلتزم بالتالي:

- عدم السيطرة على المركبة وعدم تكييف سرعتها وفقاً لظروف وحالة الطريق وحالة المركبة وحمولتها والظروف الجوية.
- سواقة المركبة ببطء غير عادي لا يتفق وحالة الطريق وحالة المركبة وحمولها والظروف الجوية مما ينجم عنه عرقلة لحركة السير.
- استعمال المكابح (الفرامل) بصورة مفاجئة بغرض تخفيف سرعة المركبة أو إيقا دون مبرر.
- عدم التيبه بطريق واضحة وقبل وقت كاف عند البدء في تهدئة سرعة المركبة.

د- يعاقب القانون بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد عن ثلاث سنوات وبالغرامة (١٠-٥٠) ألف ريال أو بإحدى العقوبتين ويضاف إلى رصيده (أربع نقاط) كل من ارتكب مخالفة سواقة مركبة على الطريق برعونة أو عدم تحرز أو بكيفية تعرض حياة الأشخاص والأموال للخطر.

تنبيه

بأمر من مدير المرور أو من ينيبه تحجز المركبة لمدة لا تتجاوز ٩٠ يوماً كل من :

- شارك في إجراء سباق على الطريق بدون تصريح كتابي أو مخالفة التصريح
- قام بسواقةالمركبة برعونة أو إهمال بعرض سائقها أو ركابها أو الغير للخطر

٥- السرعة الصفرية

وهي عبارة عن تجاوز حدود السرعة عن ١٨٠ كم / ساعة

18:23
PDF

الانعطاف والدوران

١- التعريف

الانعطاف : هو تغير اتجاه المركبة إلى اليمين أو اليسار لسلوك طريق أخر أو لوجود منعطفات في الطريق.

الـــدوران : هو تغير اتجاه المركبة الى الاتجاه المعاكس للطريق.

٢- اللوحات والعلامات الأرضية الخاصة بالانعطاف والدوران:

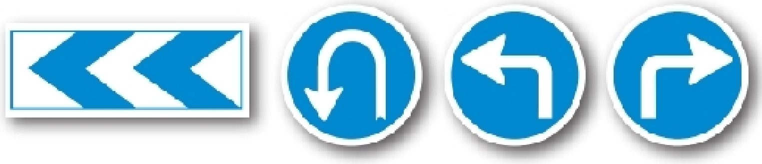
٢-١. اللوحات الخاصة بالانعطاف والدوران :

لوحات منع الانعطاف والدوران

هي عبارة عن لوحات دائرية ذات إطار وخط قطري أحمر وخلفية بيضاء وبداخلها سهم يشير إلى اتجاه المنع.

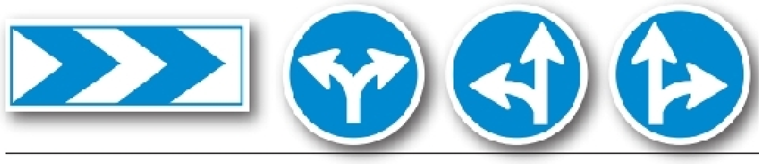
لوحات إلزام (إجبار) الانعطاف أو الدوران

هي عبارة عن لوحات دائرية ذات خلفية زرقاء وبداخلها سهم أبيض يشير إلى اتجاه الإجبار (الإلزام).



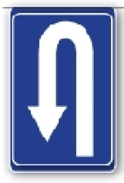
لوحات الاتجاه الإجباري :

هي عبارة عن لوحات مستطيلة أرضيتها بيضاء وبداخلها أسهم زرقاء باتجاه الإلزام (الإجبار).



لوحات إرشاد الدوران للخلف :

هي عبارة عن لوحة مستطيلة الشكل ذات خلفية زرقاء وبداخلها سهم أبيض يرشد إلى مكان السماع بالدوران .

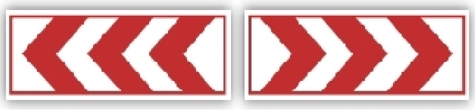


لوحات تحذيرية من وجود منعطفات في الطريق :

هي عبارة عن لوحات مثلثة الشكل متساوية الأضلاع ذات إطار أحمر وخلفية بيضاء وتحوي أسهم باللون الأسود تبين اتجاه الانعطاف بالطريق.

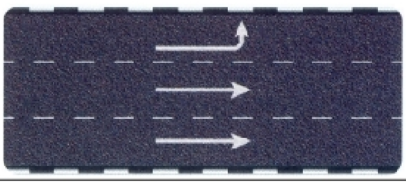
لوحات تحذير بالمنعطف

هي عبارة عن لوحات مستطيلة أرضيتها بيضاء بداخلها أسهم حمراء تشير باتجاه انعطاف الطريق وتستخدم في المناطق التي يكون فيها المنعطف مخفياً (المنعطف غير مرئي).



٢-٢. العلامات الأرضية الخاصة بالانعطاف والدوران :

هي عبارة عن علامات منقوشة على سطح الطريق تكون على شكل أسهم تشير إلى الاتجاهات الإلزامية لكل مسار تدل على المسارات الخاصة بالانعطاف أو الدوران



٣-٢. الإشارة الضوئية الخاصة بالانعطاف والدوران :

هي عبارة عن إشارات ضوئية يوجد بداخلها أسهم تشير إلى اتجاه الدوران الإجباري في حالة الضوء الأخضر.

18:23
PDF

٣- الإجراءات الخاصة بالانعطاف والدوران والمنعطفات

٣-١. الانعطاف في الطريق:

أ- شروط الانعطاف :

- عدم الانعطاف لليسار في الطريق السريعة في حالةعدم وجود أماكن مخصصة.
- أن لا يشكل الانعطاف خطورة على السائق أو مستخدمي الطريق.
- عدم وجود إشارة من رجل مرور أو إشارة تمنع الانعطاف.
- التقيد باتجاهات الأسهم المنقوشة على سطح الطريق أو أسهم الإشارات الضوئية.
- الانعطاف في الأماكن التي لا توجد بها لوحات مرورية تمنع المرور بالاتجاه المطلوب.
- الانعطاف من المسار الصحيح.

ب - أسباب الأنعطاف :

- التقاء الطريق مع طريق أخر على شكل حرف تي (T).
- وجود عوائق على الطريق .
- وجود منعطفات على الطريق .
- وجود إشارة من رجل المرور أو إشارة تلزم المركبات بالانعطاف لليسار أو اليمين .

ج - خطوات الانعطاف :

- اتخاذ القرار قبل الوصول إلى التقاطع ومراقبة اللوحات .
- مراقبة حركة السير باستخدام المرايا بالنظر للخلف والبدء باستخدام أنوار الاتجاه للتنبيه .
- اختيار المسار الصحيح مع الانتباه لحركة المرور والمشاة والأخطار الأخرى الفرعية أو المحتملة عند أو قرب التقاطع.
- خفض السرعة تدريجيا أو التوقف حسب الإشارات الضوئية أو اللوحات المرورية أو الإشارات التي تواجهك.
- عدم الانعطاف بزاوية حادة أو بزاوية واسعة زيادة عن اللزوم وعدم التمايل والتحرك بين المسارات بعد الأنعطاف.
- المغادرة من خلال القيام بالانعطاف وإنهائه على المسار الصحيح عندما تصبح حركة السير تسمح بذلك.

18:23
PDF

٣-٢. المنعطفات على الطريق :

أ- آلية الانعطاف (القوى المؤثرة على الانعطاف) في الطريق:

عندما تتعطف بمركبتك أثناء السواقة فإن مركبتك تفقد شيئا من اتزانها نتيجة قوى تغير الاتجاه أو ما يسمى بقوة الطرد المركزي وهي بحاجة إلى قوة معاكسة من أجل ثبات المركبة على المنعطفات وهذه القوة تكون في مقدار تماسك الإطارات مع سطح الطرق (قوه الاحتكاك)، لذلك يتوجب عليك للتخفيف من قوة الطرد المركزي تخفيف السرعة عند المنعطفات لزيادة قوة تماسك الإطارات مع سطح الطريق ((كلما أسرعت أكثر وكلما كان المنعطف حادا أكثر، كان ذلك سببا في فقدان السيطرة على المركبة داخل المنعطف مما يؤدي إلى انقلابها)).

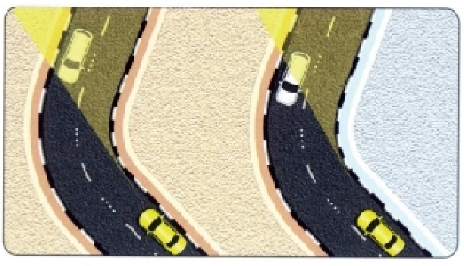
ب- شروط الانعطاف الآمن :

- ضع مركبتك في الموضع الصحيح من الطريق عند الاقتراب من المنعطف .
- استخدم السرعة المناسبة للزاوية أو لحدة المنعطف.
- اختيار مبدل الغيارات على الغيار المناسب لتلك السرعة.
- يجب أن تكون قادر ضمن المسافة التي تتمكن من رؤيتها بوضوح على التوقف جانب الطريق.

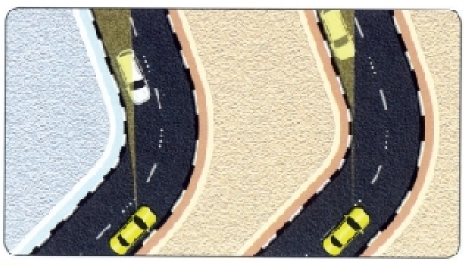
تنبيه

القيام بانعطاف نحو اليسار أكثر تعقيدا من الانعطاف نحو اليمين.

الانعطاف على المنعطفات المخفية على الطريق :



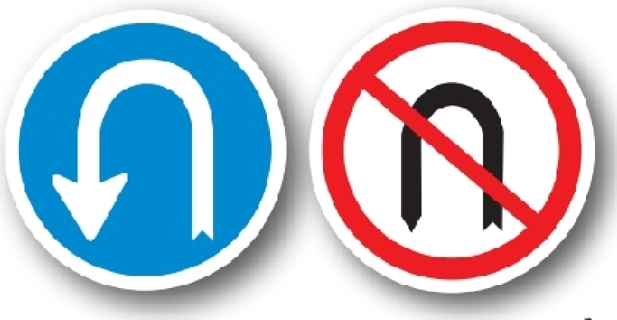
- السواقة باتجاه أقصى يسار مسارك ، يعطي مشهدا مبكرا عند الانعطاف يميناً.



- السواقة باتجاه أقصى يمين مسارك ، يعطي مشهدا مبكرا عند الانعطاف يساراً .

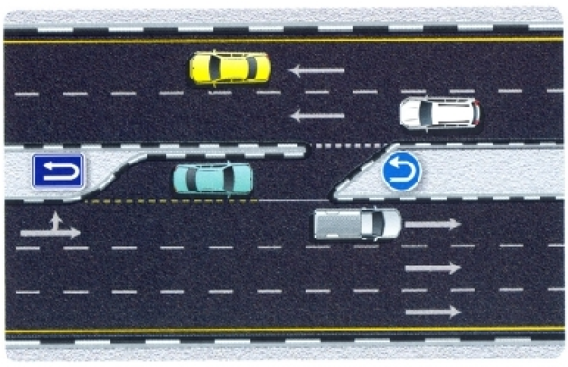
18:23
PDF

٣-٣ . الدوران في الطريق :



أ - شروط الدوران :

- لا يكون اتجاه الطريق في اتجاه واحد
- عدم وجود إشارة من رجل مرور أو إشارة تمنع الدوران .
- عدم وجود حركة مرورية كثيفة
- أن تكون منطقة الدوران مرئيه للسائقين في جميع الاتجاهات.
- عدم وجوف خط متصل أو ممر للمشاة في مكان لدوران.
- أن لا يشكل الدوران خطر على السائق أو مستخدمي الطريق.
- عدم الدوران للخلف في الطرق السريعة في حالة عدم وجود أماكن مخصصة .
- عدم الدوران في الاماكن المخصصة لدوران سيارات (الإسعاف ، الشرطة، الدفاع المدني).



ب - أسباب الدوران :

- إغلاق الطريق لأي سبب كان مثل (التحويلات المرورية، ضرر بالطريق حادث مروري ، عائق)
- وجود إشارة من رجل مرور أو إشارة تلزم المركبات بالدوران.

ج - خطوات الدوران :

- الدوران في الطرق الواسعة ويتم بمرحلة دوران واحد ومباشرة.
- الدوران في طريق ضيق ويتم بثلاث أو خمس مراحل ويعتمد ذلك على عرض الطريق وطول المركبة.

تنبيه تحجز المركبة المدة لا تتجاوز ٩٠ يوماً في حالة السواقة المركبة ميكانيكية عكس اتجاه السير أو الانعطاف والدوران عكس اتجاه السير.

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

لغة التخاطب بين مستخدمي الطريق

١. تعريف لغة التخاطب بين مستخمي الطريق

هي اللغة التي تستخدم بين مستخدمي الطريق (بعضهم مع بعضهم الآخر) والتي يفهمنا الجميع على مختلف لغاتهم وثقافاتهم وتكون حلقة وصل في تبادل المعلومات بينهم.

٢. أشكال لغة التخاطل بين مستخدمي الطرق

٢-١. الإشارات (الأنوار) الضوئية للمركبة:

أ- أنوار تغيير الاتجاه

تستخدم لإبلاغ مستخدمي الطريق بالاستعداد للانعطاف أو تغيير المسارات اوالذي يتطلب منك في كل مرة أن تنظر في مرايا مركبتك للتأكد من أن الانتقال آمن وأهم ما يجب عليك فعله، استعمال أنوار مركبتك قبل فترة كافية لتحذير السائقين الآخرين والمشاة بأنك تعتزم تغيير الاتجاه.

إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين عند تقاطع،وتصادف مرورك بتقاطع آخر يسبق التقاطع الذي تنوي الانعطاف إليه، لا تستخدم إشارة تغيير الاتجاه إلى اليمين إلا بعد تجاوزك التقاطع الأول الذي تمر عليه ، سوف يحول ذلك دون حدوث أي ارتباك في ذهن السائقين الآخرين حول وأين ومتى ستقوم فعلا بالانعطاف ، ويترتب عليك استخدام الإشارة قبل فترة كافية لتحذير السائقين خلفك وأمامك بأنك تعتزم الانعطاف أو تغيير المسارات.

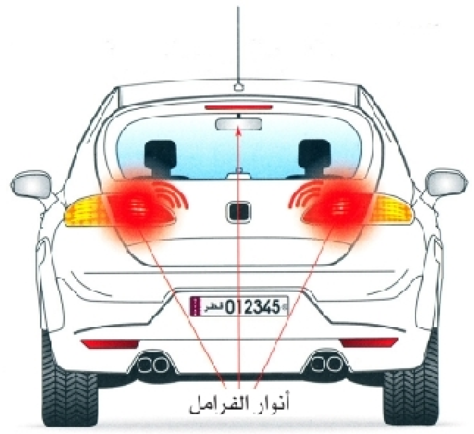
حالات استخدام أنوار تغيير الاتجاه :

- الانعطاف نحو اليمين أو اليسار.
- تغيير المسارات والتجاوز.
- الدوران إلى الاتجاه المعاكس.
- عند إيقاف السيارة .
- عند الخروج من دوار.
- عند الدخول أو الخروج من مواقف السيارات.

ب – أنوار تخفيف السرعة :

وتستخدم هذه الأنوار عند استخدام دواسة الفرامل من زجل تخفيف السرعة حيث تظهر الأنوار مباشرة للمركبات الخلفية لتعلمهم ببدء تخفيف السرعة.

- إذا كانت مقترنة بأنوار الاتجاه للجهة اليمنى تكون لإعلامهم بالوقوف وإذا كانت عند الاقتراب من تقاطع تكون لإعلامهم بالانعطاف.
- في كل مرة تضغط فيها على دواسة الفرامل تضئ أنوار الفرامل لمركبتك لتنبيه الآخرين بأنك تخفف سرعة مركبتك أو تتوقف، وبالتالي ينبغي عليك تخفيف سرعتك عندما تكون أنوار فرامل المركبة التي أمامك مضاءة.



ج – الأنوار الإمامية والخلفية:

يساعد استخدام الأنوار الأمامية والأنوار الخلفية الآخرين على رؤيتك في ظروف الإنارة الرديئة، ويجب أن تكون أنوار مركبتك الأمامية والخلفية مضاءة بين غروب الشمس وشروقها، ويجب أن تكون مضاءة في الظروف الجوية الخطرة، مثل الضباب، والمطر، والدخان، والعواصف الرملية، وعندما يكون من الصعب على السائقين الآخرين رؤيتك.

تنبيه يحذر استعمال الأنوار المبهرة الأمامية والخلفية إلا في الظروف الجوية التي تقتضي ذلك.

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

18:24
PDF

د - إشارة التحذير (الأنوار الرباعية) :

هي عبارة عن أنوار الاتجاه الأربعة تستخدم في حالات التحذير من وجود خطر ما على الطريق.

حالات استخدام أنوار التحذير (الطوارئ) في المركبة.

- تعطل المركبة على الطريق ((إعاقتها لحركة المرور ، لم تكن هناك القدرة على إخراجها من الطريق ، كان السائق من ذوي الاحتياجات الخاصة)) .
- الاشتراك في حادث أو الوقوف الاضطراري ولم تكن هنالك القدرة على إخراجها من الطريق.
- عند السير على طريق سريع وتفاجأ بان أمامك حادثاً مرورياً أو أي خطر على الطريق وتريد أن تخبر المركبات التي خلفك بوجود هذا الخطر لكي يحذروه.

إذا تعطلت مركبتك على الطريق، تأكد من :

- أن السائقين الآخرين يستطيعون رؤية مركبتك ويقدرون على التوقف في الوقت المناسب.
- اخرج مركبتك من حركة السير إذا أمكنك ذلك وإذا لم يكن باستطاعتك الخروج تماماً من الطريق ، حاول التوقف في مكان يستطيع فيه الناس رؤيتك ورؤية مركبتك بسهولة.
- لا تتوقف بالقرب من رؤوس المرتفعات أو عند منعطف إذا كان بوسعك تجنب ذلك.
- من الأخطاء الشائعة استخدام الأنوار الرباعية في حالة المسير بوجود ضباب بحيث لا تمكن السائقين الآخرين من الانتباه إلى المركبات المتوقفة ولا تمكنك من إعلام المركبات التي تسير خلفك برغبتك بالانعطاف لليمين أو اليسار (تعطل أنوار الاتجاه).

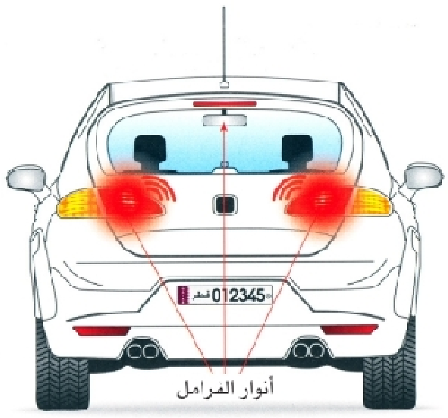
تنبيه قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

على سائق كل مركبة تقف على طريق غير مجهز بإنارة عامة أثناء الليل أو في النهار عند تعذر الرؤية، أن يبعدها عن نهر الطريق ، وأن يترك نورا أحمر أو عاكسا في مؤخرتها ليدل مستخدمي الطريق على وجودها فيه.

ب – أنوار تخفيف السرعة :

وتستخدم هذه الأنوار عند استخدام دواسة الفرامل من زجل تخفيف السرعة حيث تظهر الأنوار مباشرة للمركبات الخلفية لتعلمهم ببدء تخفيف السرعة.

- إذا كانت مقترنة بأنوار الاتجاه للجهة اليمنى تكون لإعلامهم بالوقوف وإذا كانت عند الاقتراب من تقاطع تكون لإعلامهم بالانعطاف.
- في كل مرة تضغط فيها على دواسة الفرامل تضئ أنوار الفرامل لمركبتك لتنبيه الآخرين بأنك تخفف سرعة مركبتك أو تتوقف، وبالتالي ينبغي عليك تخفيف سرعتك عندما تكون أنوار فرامل المركبة التي أمامك مضاءة.



ج – الأنوار الإمامية والخلفية:

يساعد استخدام الأنوار الأمامية والأنوار الخلفية الآخرين على رؤيتك في ظروف الإنارة الرديئة، ويجب أن تكون أنوار مركبتك الأمامية والخلفية مضاءة بين غروب الشمس وشروقها، ويجب أن تكون مضاءة في الظروف الجوية الخطرة، مثل الضباب، والمطر، والدخان، والعواصف الرملية، وعندما يكون من الصعب على السائقين الآخرين رؤيتك.

تنبيه يحذر استعمال الأنوار المبهرة الأمامية والخلفية إلا في الظروف الجوية التي تقتضي ذلك.

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

د – **إشارة التحذير (الأنوار الرباعية) :**

هي عبارة عن أنوار الاتجاه الأربعة تستخدم في حالات التحذير من وجود خطر ما على الطريق.

حالات استخدام أنوار التحذير (الطوارئ) في المركبة.

- تعطل المركبة على الطريق ((إعاقتها لحركة المرور ، لم تكن هناك القدرة على إخراجها من الطريق ، كان السائق من ذوي الاحتياجات الخاصة)) .
- الاشتراك في حادث أو الوقوف الاضطراري ولم تكن هنالك القدرة على إخراجها من الطريق.
- عند السير على طريق سريع وتفاجأ بأن أمامك حادثاً مرورياً أو أي خطر على الطريق وتريد أن تخبر المركبات التي خلفك بوجود هذا الخطر لكي يحذروه.

إذا تعطلت مركبتك على الطريق: تأكد من :

- أن السائقين الآخرين يستطيعون رؤية مركبتك ويقدرون على التوقف في الوقت المناسب.
- اخرج مركبتك من حركة السير إذا أمكنك ذلك وإذا لم يكن باستطاعتك الخروج تماماً من الطريق ، حاول التوقف في مكان يستطيع فيه الناس رؤيتك ورؤية مركبتك بسهولة.
- لا تتوقف بالقرب من رؤوس المرتفعات أو عند منعطف إذا كان بوسعك تجنب ذلك.
- من الأخطاء الشائعة استخدام الأنوار الرباعية في حالة المسير بوجود ضباب بحيث لا تمكن السائقين الآخرين من الانتباه إلى المركبات المتوقفة ولا تمكنك من إعلام المركبات التي تسير خلفك برغبتك بالانعطاف لليمين أو اليسار (تعطل أنوار الاتجاه).

تنبيه قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

على سائق كل مركبة تقف على طريق غير مجهز بإنارة عامة أثناء الليل أو في النهار عند تعذر الرؤية، أن يبعدها عن نهر الطريق ، وأن يترك نورا أحمر أو عاكسا في مؤخرتها ليدل مستخدمي الطريق على وجودها فيه.

هـ - إشارة السماح التجاوز

هناك إشارتان للتجاوز من المركبة المراد تجاوزها إلى المركبة التي ترغب بالتجاوز وذلك في حالة عدم وضوح الرؤية بالنسبة للمركبة التى ترغب بالتجاوز.

■ إشارة التجاه لليمين وتعني أنه ممكن التجاوز

■ إشارة التجاه لليسار وتعني الانتظار قليلا كون التجاوز في هذه اللحظة غير آمن ويجب الانتظار ليصبح الوضع آمنا لإتمام التجاوز.

و- الأنوار الأمامية وأنوار التحذير الومضية

تستخدم من قبل المركبة الخلفية لإبلاغ المركبة الأمامية بإفساح الطريق من أجل الرغبة بتجاوزه. وتستخدم أيضا لتنبيه المركبة المقابلة من خطر ما ستجده على الطريق أمامها.

٢-٢ . الإشارات التحذيرية للمركبات ذات الاستخدام الخاص :

أ . المركبات العسكرية

حيث تستخدم الأنوار التحذيرية الحمراء والزرقاء في مركبات الشرطة، قوة الأمن الداخلي (لخويا)، الدفاع المدني، المراسم والمواكب الرسمية.

وعند استخدام المركبات لهذه الأنوار فإن هذا يعني أن المركبة تسير بسرعة عالية ويجب إفساح الطريق لها.

ب - المركبات الطبية

حيث تستخدم في أغلب الأحيان الأنوار التحذيرية الخضراء في مركبات الإسعاف والمركبات التي تستخدم للأغراض الطبية (نقل المرضى) ، وعند استخدام المركبات لهذه الأنوار فإن هذا يعني أن المركبة تسير في مهمة طارئة وبسرعة عالية ويجب إفساح الطريق لها

تنبيه **لا يجوز وضع أو استعمال أجهزة تنبيه صوتية أو ضوئية أو ما شبهها من الأجهزة التي يقتصر استعمالها على سيارات الشرطة والدفاع المدني والإسعاف.**

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

PDF

ج. **المركبات الخدمية**

حيث تستخدم الأنوار التحذيرية البرتقالية، وعند استخدام المركبات لهذه الأنوار فإن هذا يعني أن المركبة تسير بسرعة بطيئة ويمكنك التجاوز عنها بحذر مثل:

- مركبات تنظيف الشوارع وجمع النفايات.
- المركبات المجهزة لجر المركبات المعطلة.
- المركبات التي بسرعات بطيئة أو يزيد عرضها على ٢ م.
- مركبات الإنقاذ والسيطرة.
- سيارات الشحن الكبيرة (القاطرة والمقطورة وأنصاف المقطورات).
- مركبات هيئة الأشغال العامة.

د . **المركبات العاملة في مناطق خاصة**

حيث تستخدم الأنوار التحذيرية الصفراء في هذه المركبات داخل المناطق المخصصة للعمل بها أثناء عملها ولا يجوز أن تستخدمها أثناء مسيرها على الطريق العام مثل المركبات العاملة داخل المطار وداخل الموانئ.

٢-٣ الإشارات الصـوتية للمركبات

أ - الإشـارة الصـوتية العـادية

حيث تستخدم هذه الإشـارة الصوتية العادية في حالة الرغبة في تحذير الآخرين سواءً مركبة آخرى أو مستخدم للطريق من حصول خطر ما ويجب عليه تفادي وقوعه قبل فوات الأوان.

إن جهاز التنبيه (البوق) هو نوع من أنواع الإشـارات، وهو جزء مهم من التواصل. ولكن يجب استعماله بشكل معقول وعليك استعمال جهاز التنبيه عند الضرورة فقط لتنبيه بقية مستعملي الطريق باقتراب مركبتك أو بموضعها. وهناك إشارات تعلمك بأنه يجب عليك عدم استعمال جهاز التنبيه في بعض المناطق، فعليك عدم استعماله بالقرب من المستشفيات أو المدارس، أو أماكن العبادة ، أو في المنطقة السكنية.

ب - الإشـارة الصـوتية العالية

حيث تستخدم هذه الإشارة الصوتية العالية في حالة الرغبة في إخبار الآخرين سواءً مركبية أخرى أو مستخدم للطريق برسالة مضمونهاأن هناك مركبة تحتاج منهم إفساح الطريق لها كونها في مهمة عاجلة وتستخدم هده الإشارة الصوتية في المركبات التالية.

- الإسعاف.
- قوة الأمن الداخلي (لـخويا)
- نقل المرضى.
- الدفاع المدني.
- الشرطة.
- المراسم والمواكب الرسمية.

تنبيه يحظر على سائقي المركبـات اسـتعمال جهـاز التنبيه الصـوتي إلا في في حـالة وجود خطر وشيك الوقـوع.

قانون المرور رقم (١٩) لعام ٢٠٠٧

قواعد استخدام آلات التنبيه والأنوار على الطريق

- لا يجوز سواقة مركبة على الطريق مالم تكن مجهزة بجهاز تنبيه صوتي للتحذيرمن خطر اقترابها.
- ويحظر على سائقي المركبات استعمال جهاز التنبيه الصوتي، إلا في حالة وجود خطر وشيك الوقوع.
- ولا يجوز وضع أو استعمال آلات التنبيه الهوائية أو المنغمة.
- يحظر استعمال الأنوار المبهرة الأمامية أو الخلفية. إلا في الظروف الجوية التي تقتضي ذلك.
- ولا يجوز استعمال أي وسيلة من الوسائل لإخفاء زجاج المركبة، دون تصريح كتابي.
- لا يجوز تسيير مركبة على الطريق خلال الفترة من غروب الشمس إلى شروقها، أو عندما تكون الرؤية متعذرة بسبب الأحوال الجوية أثناء ساعات النهار، إلا باستخدام الأنوار الموضحة كما يلي :
- نور التلاقي والمصباحين الخلفيين ومصباح اللوحة المعدنية الخلفية، ولا يجوز في حالة الوقوف إضاءة النور المبهر.
- تغيير النور المبهر إلى نور التلاقي أو أنوار الموضع عند مقابلة مركبة أخرى على مسافة معقولة وذلك لمنع إبهار البصر.
- ألا يظهر في مقدمة المركبة أي نور أحمر، ويكتفي باللون الأبيض في الحالات العادية أو الأصفر في حالات الضباب.
- على سائق كل مركبة تقف على طريق غير مجهز بإنارة عامة أثناء الليل أو في النهار عند تعذر الرؤية، أن يبعدها عن نهر الطريق، وأن يترك نوراً أحمر أو عاكسا في مؤخرتها ليدل مستخدمي الطريق على وجوده.
- كما يجب على سائق المركبة ضبط النور المبهر متجها قليلا نحو الجانب الأيمن من الطريق.

NISSAN

الإسعافات الأوليّة

الإسـعافات الأولـيّة

الإسعافات الاولية :

هي الرعاية الفورية للمصاب أو المريض حتى وصول المساعدة الطبية والتي تسهم في عدم تدهور الحالة الصحية للمصاب .

كيف تساعد مصابا؟

- تأكد من خلو المكان من أي خطر على حياتك أو حياة المصاب .
- افحص المصاب وتأكد من درجة وعيه .
- اتصل بالإسعاف ٩٩٩.
- قم بإسعاف المصاب لحين وصول المساعدة الطبية .

الحالات التي تساعد الإسعافات الأولية في أنقاذها :

١ - فقدان الوعي

كيف تسعف المصاب الغائب عن الوعي ؟

- اتبع خطوات ABC:

(Air Way - A) **مجرى الهواء :**

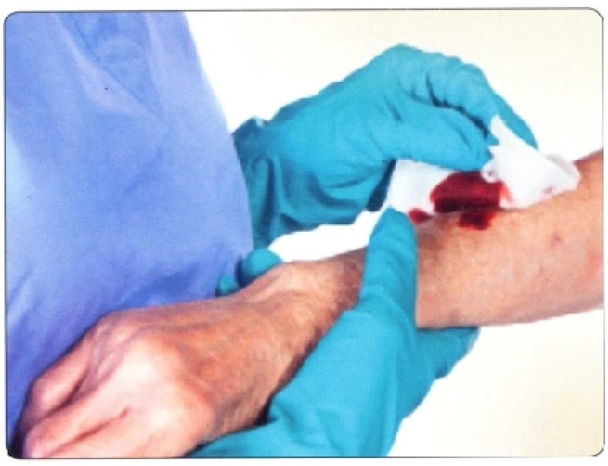
- افتح مجرى الهواء برفع الذقن وإمالة الرأس للخلف .

في حالة الشك بإصابة الرأس أو الرقبة قم بدفع الفك السفلي نحو الأمام دون إمالة الرأس .

- فتش عن الجسم الغريب (سبب الاختناق).

(Breathing -B) التنفس:

١. انظر إلى صدره للتحقق من ارتفاعه.
٢. استمع إلى أنفاسه.



٣- تحسس الهواء الخارج من فم المصاب على خدك لمدة ١٠ ثوان قبل الحكم على انقطاع التنفس.

٤- إذا وجد تنفس ضع المصاب في وضعية الإفاقة وتفحصه من حين لآخر والبدء بالضغطات الصدرية عند عدم وجود تنفس

C - (Circulation) **الدورة الدموية :**

- التأكد من وقف أي مزيف خارجي حاد (النزيف الصاعق) حتى تكون الدورة الدموية معلقة ويكون الإنعاش القلبي مجديا .

كيف تؤدي الإنعاش القلبي الرئوي (CPR) التأكد من عدم وجود أي علامة من علامات استجابة المصاب .

١. تأكد من أن المكان آمن لك وللمصاب.

٢. تأكد من استلقاء المصاب على ظهره فوق سطح صلب ومستو

٣. اجلس على ركبتيك بجانب المصاب وناده بصوت مرتفع لمعرفة إذا ما كان لديه استجابة.

٤. اصرخ طلباً للمساعدة (الاتصال ب ٩٩٩).

٥. افتح مجرى الهواء عن طريق (رفع الذقن وإمالة الرأس).

٦. تأكد من توقف التنفس لمدة لا تتجاوز ١٠ ثوان (انظر – اسمع – تحسس).

٧. قم بإجراء ٣٠ ضغطة:

- ضع راحة يدك فوق وسط صدر المصاب ((بين الحلمتين)).
- ضع راحة يدك الأخرى فوق اليد الأولى .
- اضغط مباشرة« بسرعة وبقوة» على الصدر بمعدل ٤-٥ سم مع كل ضغطة .
- اضغط بمعدل ١٠٠ ضغطة في الدقيقة تقريباً.

- بعد كل ضغطة خفف الضغط على الصدر للسماح بعودته لوضعه الطبيعي.

٨. قم بإعطاء نفسين :

- اطبق فمك على فم المصاب تماماً مع غلق تفتحتيى الأنف بيدك.
- راقب ارتفاع الصدر بعد كل نفس.

٩. استمر في تكرار العملية (٣٠ ضغطة و ٢ نفس) حتى:

- وصول المساعدة الطبية.
- المصاب يظهر علامات تدل على الحياة.
- وصلت إلى حالة شديدة من التعب تحول بينك وبين الاستمرار في الإنقاذ.

١- النـزيف :

كيف توقف النزيف ؟

الضغط المباشر على موضع النزيف . (تجنب لمس الدم مباشرة).

كيف تسعف المصاب في حالة الصدمة؟

غالبا يتعرض المصاب بالنزيف للإصابة بالصدمة وهي نقص في كمية الدم الواصلة الى الدماغ ومن اعراض الصدمة:

١. شحوب في لون البشرة.
٢. عرق بارد.
٣. تسارع النبض وضعفه.
٤. انخفاض ضغط الدم.

ولإسعاف هذا المصاب : ارفع القدمين بهدف دفع الدم إلى القلب والدماغ.

٢- الرعاف (نزيف الأنف) :
اضغط بثبات على جانبي أنف المصاب لبضع دقائق بينما يجلس ويميل الى الأمام ويتنفس عن طريق الفم.

٣ - الحروق :

- قم على الفور بتبريد الحرق بماء بارد وليس مثلج.
- قم بتغطية الحرق بضمادة أو قماش جافة ومعقمة غير قابلة للالتصاق.
- نقل المصاب إلى المستشفى.

٤- إصابات العين بمواد كيمائية :
يجب غسل العين المصابة باستخدام كمية كبيرة من الماء وبأسرع وقت ممكن مع التأكد من وضعية العين المصابة بحيث تكون إلى أسفل عند غسلها حتى لا تنقل المادة للعين السليمة الأخرى أثناء عملية الغسل .

٥ - الكسور والالتواءات :

- لا تحرك العضو المصاب .
- ثبت العضو المصاب باستخدام الجبيرة دون محاولة إعادته لوضعه الطبيعي .

في حالات الالتواءات اتبع الخطوات التالية :

- الراحة : ارح الشخص المصاب ولا تجعله يستخدم الجزء المصاب .
- الثلج : ضع كيساً من الثلج على مكان الاصابة لتخفيف الورم الألم.
- الضمادة : لف العضو المصاب بالضماد الضاغطة لمدة ١٥-٣٠ دقيقة لتخفيف الورم.
- الرفع : أرفع العضو المصاب إلى أعلى (٤٥ درجة).

18:41
PDF

الباب السابع

السلوكيات والمخالفات

السلوكيات الخاطئة على الطريق

المخالفات المرورية المتعلقة بالنقاط

المخالفات المرورية والمخالفات الأكثر شيوعاً

السلوكيات الخاطئة على الطريق

١- البصق على الطريق .

يقوم بعض السائقين بالبصق من داخل المركبة أثناء السواقة خاصة في الشوارع المزدحمة أو عند التوقف في الإشارات الضوئية والأماكن العامة ، وهو سلوك خاطئ فيه إيذاء لمشاعر الأخرين من المارة وسائقي السيارات الآخرين ، ويسهم هذا السوك غير الحضاري في تراكم الأوساخ والقاذورات التى تؤدى إلي انتشار الأمراض وتشويه منظر المدينة.

٢-رمي المناديل الورقية أو المهملات من السيارة .

هناك من يقوم بإلقاء المناديل الورقية أو المهملات كعلب المياه الغازية. وفضلات الوجبات السريعة من نافذة السيارة أثناء السواقة، فاحرص دائماً على اقتناء كيس صغير للمخلفات ، فإن هذا السلوك يتنافى مع أبسط التعاليم والعادات ويتعارض مع ما تبذله الدولة من جهود وامكانيات للتقدم في جميع المجالات وخاصة السياحية. فاحفظ النفايات في سيارتك لحين الوصول إلى أقرب سلة مهملات للمحافظة على بيئة نظيفة خالية من الأمراض.

٣- ذوو الاحتياجات الخاصة.

إن الدولة كفلت لذوي الاحتياجات الخاصة حقوقهم وإشراكهم في الحياة العامة من خلال سن القوانين والتشريعات المناسبة ، ورغم كل هذا نجد بعض التصرفات غير المسئولة من الأفراد تقلل من شأن الجهود المبذولة . فتجد أشخاصاً يعتدون على أبسط حقوق المعاقين وهي المواقف المخصصة لسياراتهم في (الوزارات والمؤسسات الحكومية ، الأماكن العامة والسياحية ، والأسواق ، والمطارات).

■ وقوف المركبات أو انتظارها في الأماكن المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة وغيرهم مخالفة يعاقب عليها القانون ب ١٠٠٠ ريال

٤- قطع الإشارة الضوئية (المرورية) وهي حمراء.

إن اكثر حوادث المرور التى ينتج عنها أضرار بالغة سواء كانت مالية أو مادية أو صحية أو نفسية قطع الإشارة الضوئية الحمراء والتي تعتبر من جرائم الشروع بالقتل وإن سلوكك الدائم بعدم الالتزام بالإشارة الضوئية يعتبر تصرفا يؤذي المجتمع بخطورته ونتائجه السيئة.

■ عدم التزام سائق المركبات بإشارات المرور الضوئية ذاتية الحركة (يعد مخالفة ويعاقب عليها القانون وتقدر بـ ٦٠٠٠ ريال) و٧ نقاط

٥- عدم تحـريك المركبـة من مكـان الحـادث.

إن عدم تحريك المركبة من مكان الحادث لربما يؤدي إلى حادث جسيم ينتج عنه وفيات وتعطيل في حركة المرور وخاصة إذا لم يكن هناك مصابين. قم بتحريك المركبة إلى مكان آمن جانب الطريق وانتظر قدوم الشرطة وإن عدم تحريك سائق المركبة لمركبته إلى أقرب موقف للخدمات في حالة وقوع حادث أو عدم حدوث إصابات مع إمكانية تحريك المركبة يعد مخالفة ويعاقب عليها القانون.

■ عدم تحريك المركبة في حالة وقوع حادث بسيط مخالفة ١٠٠٠ ريال بالإضافة إلى ثلاث نقاط

٦-المشـــــاة

كن مستعدا لظهور المشاة على الطريق في أي وقت وخفف السرعة في المناطق السكنية والأسواق والمناطق المزدحمة بالسكان وانتبه دائماً للمشاة وراكبي الدراجات الهوائية وإن عدم احترامك لممرات المشاة يعد سلوكاً خاطئاً يؤدي إلى دهس المشاة ويعرضك لمخالفة مرورية.

على سائقي المركبات تقليل سرعة مركباتهم عند الاقتراب من أماكن عبور المشاة أو المناطق المأهولة بالسكان أو المنعطفات أو المنحنيات أو مفارق الطرق أو التقاطعات أو الدوارات أو الجسور أو الأنفاق أو عند دخول الميادين أو الاقتراب من المدارس أو المستشفيات وذلك للتأكد من سلامة الطريق .

■ عدم تقليل السرعة عند الاقتراب من أماكن عبور المشاة مخالفة مقدارها ٣٠٠ ريال

٧- الوقوف على الأرصفة

إن وقوفك على الأرصفة سلوك غير حضاري ومخالف للقانون ويعرض مستخدمي الطريق الآخرين للخطر وإن وجود الرصيف من حق المشاة والسير عليه بأمان وليس لوقوف المركبات حيث أن الأرصفة وجدت للمشاة.

الوقوف على الرصيف مخالفة مقدارها (٣٠٠) ريال .

٨- التجـــاوز من اليمين

إن تجاوزك من يمين المركبات من طريق الخدمات أو التجاوز عند التقاطعات أو الدوارات والإشارات والدخول مرة اخرى للطريق يعد سلوك خاطئ ينتج عنه وقوع الحوادث وتعطيل حركة المرور بالإضافة إلى أنه سلوك يؤدي إلى الاعتداء على حقوق الآخرين.

التجاوز من اليمين مخالفة مقدارها (١٠٠٠) ريال

٩- الدوران للخلف (إلى الاتجاه المعاكس)

خروج سائق المركبة من خط سير المركبات الذي يتبعه بتغيير اتجاهه متجها نحو طريق جانبي أو قاصداً دخول مكان مجاوز للطريق أو الخروج منه أو الدوران أو الارتداد إلى الخلف دون اتخاذ ما يلزم من إجراءات يعد مخالفة مرورية ، ويعتبر الدوران في الأماكن المفصولة بجزيرة وسطية على الطرق السريعة سلوكاً خاطئاً ينتج عنه حوادث جسيمة .

الدوران في الأماكن المفصولة بجزيرة وسطية على الطرق السريعة مخالفة ٦٠٠٠ ريال وثلاث نقاط

١٠- المسير ببطء

إن مسيرك ببطء وعدم الالتزام بالسرعات المحددة على الطرق السريعة يعد سلوكاً خاطئاً ينتج عنه حوادث مرورية بالإضافة إلى تعطيل حركة المرور وزيادة زمن التأخير على مستخدمي الطريق الآخرين.

مخالفة سواقة المركبة ببطء غير عادي مما ينجم عنه عرقلة السير بدون مبرر معقول مخالفة (٣٠٠) ريال وثلاث نقاط.

١١- استخدام الجوال وإرسال الرسائل

إن استخدام الجوال أثناء السواقة وعدم الانتباه لثوان قد يتجه بك إلى حادث مروري فسواقة المركبة والتحدث بالجوال لا يجتمعان لما يسببه ذلك من تشتيت لانتباه السائق وعدم القدرة على البقاء في مساره أو السير بسرعات غير مناسبة كما أن استخدام الهاتف أثناء السير يعد سلوكاً خاطئا يعاقب عليه القانون بمخالفة مرورية.

■ إستخدام الجوال أثناء السواقة مخالفة مقدارها ٥٠٠ ريال

١٢ - وضع الأطفال دون سن العاشرة في المقاعد الأمامية.

إن جلوس الأطفال في المقاعد الأمامية مخالف لقانون المرور لأنه يشكل خطراً عليهم ويعرضهم للإصابة أو الوفاة أحيانا من خلال القفز من المقاعد لخارج المركبة أو اندفاعه إلى الأمام والارتطام بالأجزاء الداخلية ، وأحياناً يكون عرضة للخنق من الحزام لصغر حجمه .

■ جلوس الأطفال دون سن لعاشرة في المقاعد الأمامية للمركبة مخالفة مقداره ٥٠٠ ريال

١٣- عدم ارتداء الخوذة أثناء سواقة الدراجة

يشترط قانون المرور في قطر بضرورة لبس الخوذة الواقية للرأس أن يرتديها كل من السائق والراكب، ويجب أن يكون مقاس الخوذة مناسباً ، ويجب ارتداؤها بإحكام على نحو يمنع انزلاقها من حول رأسك والشريط حول الدقن مربوط بشكل مناسب، وتأكد من أن خوذتك تستوفي كل معايير الأمان قبل شرائها ، وقم باستبدال الخوذة التي سقطت منك أو خدشت أو تلفت في أي حادث،و ولا تستخدم غير الماء والصابون في تنظيف خوذتك.

■ عدم ارتداء سائق الدراجة الآلية (النارية) والهوائية مخالفة مقدارها ٣٠٠ ريال

١٤- إزعاج مستخدمي الطريق

اعتاد بعض الشباب على رفع أصوات مسجلات سياراتهم . بالأخص عند الإشارات الضوئية أو أثناء السواقة في شوارع الاسواق العامة، فهو سلوك غير حضاري، ويؤدي لإيذاء لمشاعرهم ،فمن حقك سماع ما تهوى من موسيقى وبرامج إذاعية مختلفة، ولكن بطريقة مناسبة وبصوت منخفض.

■ المركبات التي تصدر أصواتا مزعجة للآخرين مخالفة ٣٠٠٠ ريال وثلاث نقاط

18:41
PDF

١٥ – عدم الوقوف على الصندوق الأصفر

يجب عدم الدخول إلى حرم التقاطع المروري في حالة توقف حركة المرور بسبب ازدحام مروري في الاتجاه الذي ترغب بسلوكه لأن دخولك إلى حرم التقاطع سيسبب اغلاق التقاطع وسيقطع الطريق على الآخرين.

- عدم إتباع الإرشادات الموضحة على أي علامة مقامة أو من منقوشة على الطريق مخالفة مقدارها ١٠٠٠ ريال

١٦ – عدم إفساح الطريق للمركبات التي ترغب بتجاوز مركبتك من اليسار

- في حالة مسيرك على طريق سريع بأقصى سرعة مسموح بها لهذا الطريق فهذا لا يعني أن تلتزم بالمسار الأيسر من الطريق وألا تسمح للمركبات التي ترغب في تجاوز مركبتك بأن تتم عملية تجاوزها.
- ليس من مسئوليتك الزام الآخرين بحدود السرعة القصوى للطريق فهناك من يقوم بهذه المهمة.
- تذكر بأن هناك مستخدمين آخرين للطريق لهم حقوق من حقوقهم عدم تعطيلهم
- قد يكون هناك مركبات تحمل أشخاصاً في حالة ، خطر ، لا تكن حجر عثرة في إنقاذ حياتهم.

- عدم التقيد بضوابط مسارات نهر الطريق مخالفة مقدارها ٥٠٠ ريال

المخالفات المرورية المتعلقة بالنقاط

١- نظام النقاط في المقالفات المرورية

يكون سحب رخصة السواقة في المالفات المرورية التي يرتكبها السأئق وتثبت في حقه ، للمدة المبينة فيما يطي، إذا وصل مجموع ا لنقاط الحد المبين قرين كل منها :

أ - لمدة (٣) ثلاثة أشهر إذا وصل مجموع النقاط إلى (٤) أربع عشرة نقطة في المرة الأول.

ب - لمدة (٦) ستة أشهر إذا وصل مجموع النقاط إلى (١٢) اثنتا عشرة نقطة في المرة الثانية.

ج - لمدة (٩) تسعة أشهر إذا وصل مجموع النقاط إلى (١٠) عشر نقاط في المرةالثالثة.

د - لمدة سنة إذا وصل مجموع النقاط إلى (٨) ثماني نقاط في المرة الرابعة.

ويتم سحب رخصة السواقة نهائيا إذا وصل مجموع النقاط إلى (٦) ست نقاط في المرة الخامسة وفي هذه الحالة لا يتم منح رخصة سوق جديدة ، إلا بعد اجتياز الاختبار المقرر ، وبعد سنة على الأقل من تاريخ سحب رخصة السواقة.

٢ - حالات محو النقاط

يتم محو النقاط تلقائها في الخالتين التاليتين :

أ - إذا سحبت رخصة السواقة وفقاً لنظام النقاط في المخالفات المرورية كما سبق.

ب - إذا لم يرتكب السائق أي جريمة مرورية أخرى خلال سنة من تاريخ ارتكابه آخر جريمة.

18:41

PDF

٣ – المخالفات لتي تستوجب النقاط

م	نـوع الـمخـــــــالفة	عدد النقاط
١	تجاوز إشارات المرور الضوئية الحمراء اليدوية	٧
٢	سواقة مركبة عكس اتجاه السير بالطرق السريعة أو الدائرية	٦
٣	سواقة مركبة تحت تأثير المسكرات أو المخدرات أو أي مؤثرات عقلية آخرى	٦
٤	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بأكثر من (٣٠) كيلومتر في الساعة	١
	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بأكثر من (٤٠) كيلومتر في الساعة	٢
	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بأكثر من (٥٠) كيلومتر في الساعة	٣
	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بأكثر من (٦٠) كيلومتر في الساعة	٤
٥	سواقة مركبة ميكانيكية برعونة أو عدم احتراز أو بكيفية تعرض حياة الاشخاص والأموال للخطر	٤
٦	سواقة مركبة ميكانيكية خالية من المكابح (الفرامل) أو كانت مكابحا (فراملها) أو أحدها به خلل أو غير صالح للاستعمال	٤
٧	سواقة مركبة ميكانيكية برخصة سوق لا تجيز سواقة مثل هذه المركبة	٣
٨	سواقة مركبة ميكانيكية برخصة تقرر سحبها أو وقف سريانها	٣
٩	ارتكاب فعل مخالف للآداب العامة أو التقاليد في المركبة أوالسماح بذلك	٣
١٠	سواقة مركبة ميكانيكية غير مرخص بها	٣

18:42

PDF

تابع المخالفات التي تستوجب النقاط

م	نـوع المخـــــالفة	عدد النقاط
١١	سواقة مركبة ميكانيكية بدون لوحاتها	٢
١٢	سواقة مركبة ميكانيكية بلوحاتها المصروفة من السلطة المرخصة مع تغيير بعض الأرقام أو بلوحات غير مصروفة من السلطة المرخصة مدونا عليها أوقام اللوحات الأصلية أو مدونا عليها أرقام مخالفة	٣
١٣	تعمد إثبات بيانات مخالفة للحقيقة في أحد النماذج أو الطلبات المقدمة بقصد الحصول على ترخيص تسيير مركبة أو رخصة سوق مؤقتة أو استخراج بدل فاقد لأي منها	٢
١٤	استعمال المركبة الميكانيكية في غير الغرض المخصصة له	٢
١٥	تعمد تعطيل أو إعاقة حركة المرور في الطرقات العامة	٢
١٦	سواقة مركبة تصدر منها أصوات مزعجة	٢
١٧	سواقة مركبة ميكانيكية ينبعث منها دخان كثيف أو رائحة كريهة	٢
١٨	سواقة مركبة يتطاير من حمولتها أو يسيل منها مواد قابلة للاشتعال أو مضرة بالصحة العامة أو البيئة أو مؤثرة على سلامة الطريق	٢
١٩	سواقة مركبة يتساقط من حمولتها بشكل خطرا على مستخدمي الطريق	٢
٢٠	السير على كتف الطريق	٢

تابع المخالفات التي تستوجب النقاط

م	نـوع المـخـالـفـة	عدد النقاط
٢١	الانعطاف أو الدوران أو الرجوع عكس اتجاه السير	٣
٢٢	استبدال جزء جوهري من المركبة دون تصريح كتابي من السلطة المرخصة	٣
٢٣	تسليم مالك المركبة الميكانيكية أو المرخصة باسمه أو حائزها لشخص ليس لديه رخصة سوق صالحة لسواقة مثل هذه المركبة أو بدون رخصة سوق أو أي تصريح آخر يستلزمه القانون	٢
٢٤	سواقة مركبة ميكانيكية تكون لوحاتها غير واضحة أو غير مقروءة الأرقام	٣
٢٥	سواقة مركبة ميكانيكية بلوحة واحدة أو تغيير مكان أو لون أو شكل اللوحات المصروفة من سلطة الترخيص	١
٢٦	الامتناع عن تقديم رخصة السواقة أو ترخيص تسيير المركبة أو أي تصريح آخر يستلزمه القانون للعسكريين بقوة الشرطة	١
٢٧	مخالفة مركبات النقل لشروط الحمولة	١
٢٨	مخالفة مركبات النقل الأبعاد ووزن المركبة من عرض وارتفاع ووزن	١
٢٩	سواقة مركبة وقع لها حادث يؤثر على توازنها أو إطاراتها أو إحداها	١
٣٠	استعمال مصابيح أو مكبرات صوت أو آلات تنبيه أو أي أجهزة أخرى خلاف المصرح بها قانونا	١
٣١	عدم التقيد بمدلول الخطوط الأرضية أو العلامات المرورية	١
٣٢	الوقوف في الأماكن المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة	٣

الفصل الثالث

المخالفات المرورية الأكثر شيوعاً

١- المخالفات التي تجيز حجز المركبة

يجوز لمدير الإدارة العامة للمرور أو من ينيبه، أن يأمر إداريا بحجز أي مركبة ميكانيكية، لمدة لا تتجاوز تسعين يوماً ، بناءً على مذكرة ممن قام بضبط الواقعة أو تولى التحقيق فيها، وذلك في الحالات التالية:

- السير في الطريق بغير لوحات أو بلوحات غير منصرفة من السلطة المرخصة، أو استبدال لوحاتها بأخرى ، ولو كانت تحمل ذات بياناتها ، أو أجرى أي تغيير على بياناتها .
- السير في الطريق بعد سحب ترخيص تسييرها .
- مخالفة شروط استعمال اللوحات التجارية أو اللوحات تحت التجربة أو لوحات الإدخال المؤقت
- سواقتها من شخص غير حاصل على رخصة سوق، أو كانت رخصته غير صالحة لقيادتها .
- سواقتها برعونة أو إهمال يعرض سائقها أو ركابها أو الغير للخطر.
- السير في الطريق مع عدم استيفائها لشروط الأمن والمتانة أو مع عدم صلاحيتها الاستعمال. أو بغير وجود كاتم للصوت بها أو السير بها دون فرامل، أو بأنوار غير كافية ليلا.
- اشتراكها في إجراء سباق على الطريق بغير تصريح كتابي أو بالمخالفة للتصريح.
- ارتكاب فعل مخالف للآداب العامة أو التقاليد فيها ، أو السماح بذلك.

- مخالفة سائق المركبة لإشارات المرور.
- ضبط سائقها وهو تحت تأثير المسكرات أو المخدرات أو أي مؤثرات عقلية أخرى.
- استعمالها في غير الغرض المبين بشهادة تسجيلها أو بترخيص تسييرها.
- استعمالها بعد إجراء تغييرات جوهرية في هيكلها أو لونها دون تصريح كتابي من السلطة المرخصة.
- سواقتها عكس اتجاه السير أو الانعطاف والدوران عكس اتجاه السير.
- انبعاث دخان كثيف أو صدور أصوات مزعجة منها.
- عدم التزام سائقي سيارات نقل الركاب بأنواعها المختلفة، وسيارات النقل (الشاحنات)، والآليات والمعدات، والجرارات، وأي مركبة ميكانيكية تقطر مقطورة أو شبه مقطورة، بالسير على الجانب الأيمن من الطريق أو تخطيها للمركبات الأخرى.
- استعمال أي وسيلة من الوسائل لإخفاء زجاج المركبة، دون تصريح كتابي تصدره السلطة المرخصة.
- تركها مهملة في الطريق.
- تجاوز سائقي المركبات للأوزان أو الأطوال المقررة
- وقوف سيارات النقل والجرار والمقطورات وشبه المقطورات في غير الأماكن المصرح بالوقوف فيها.

٢ - المخالفات المرورية التي لا تجوز التصالح عليها

تعرض المخالفات المرورية على المحكمة المختصة للنظر فيها ويترتب عليها العقوبات التالية:

م	المخالفة	الجزاء
١	سواقة مركبة ميكانيكية بدون الحصول على رخصة أو برخصة لاتجيز سواقة مثل تلك المركبة.	الحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تجاوز ثلاث سنوات وبالغرامة التي لا تقل عن عشرة آلاف ريال ولا تزيد على خمسين الف ريال أو بإحدى هاتين العقوبتين وتكون العقوبة عند العود الحبس الوجوبي مدة لا تقل عن أسبوع ولا تجاوز ثلاث سنوات وبالغرامة التي لا تقل عن عشرين ألف ريال ولا تزيد على خمسين ألف ريال.
٢	تسليم مالك المركبة أو حائزها الشخص اخر لسواقتها ليس لديه رخصة سوق صالحة لسواقتها أو بدون رخصة سوق أو أي تصريح آخر يستلزمه القانون.	الحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تجاوز ثلاث سنوات وبالغرامة التي لا تقل عن عشرة آلاف ريال ولا تزيد على خمسين ألف ريال أو بإحدى هاتين العقوبتين وتضاعف العقوبة في حدها الأدنى في حالة العودة.
٣	إجراء سباق للمركبات الميكانيكية أو الدراجات العادية (الهوائية) أو الأشخاص على الطرق بدون تصريح كتابي من السلطة المرخصة أو عدم الالتزام بالشروط التي تحددها السلطة المرخصة.	
٤	إجراء إنشاءات أو صيانة أو هدم أو إحداث حفريات من شأنها أن تعوق حركة أو تسبب خطراً لمستخدمي الطريق بدون الحصول على موافقة السلطة المرخصة أو عدم وضع علامات التنبيه والتحذير اللازمة وعدم اتباع تعليمات وارشادات السلطة المرخصة.	
٥	ارتكاب سائق المركبة فعلاً مخالفا للآداب العامة أو التقاليد أو السماح للغير بذلك في المركبة.	
٦	إتلاف علامات المرور أو أجزائها أو نقلها أو تغيير مدلولها أو معالمها أو اتجاهها أو إلحاق أي ضرر بها أو بالطرق.	

م	المخالفة	الجزاء
٧	سواقة مركبة على الطريق برعونة أو عدم تحرز أو بكيفية تعرض حياة الأشخاص والأموال للخطر.	الحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تجاوز ثلاث سنوات وبالغرامة التي لا تقل عن عشرة آلاف ريال ولا تزيد على خمسين ألف ريال أو بإحدى هاتين وتضاعف العقوبة في حدها الأدنى في حالة العودة.
٨	سواقة مركبة ميكانيكية تحت تأثير المسكرات أو المخدرات أو المؤثرات العقلية الأخرى.	
٩	الهروب أو محاولة الهروب في حالة ارتكاب حادث أو في حالة الأمر بالوقوف من أحد العسكريين بوزارة الداخلية أو من أحد المخولين بتنفيذ قانون المرور.	
١٠	الحصول أو محاولة الحصول على ترخيص تسيير مركبة أو رخصة سوق جديدة أثناء فترة سحب الترخيص الأصلي أو الرخصة الأصلية.	الحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تجاوز سنة وبالغرامة التي لا تقل عن ثلاثة آلاف ريال ولا تزيد على عشرة آلاف ريال أو بإحدى هاتين العقوبتين.
١١	عدم تقديم سائق المركبة المساعدة اللازمة للمصابين في حالة وقوع حادث على الطريق وإصابة شخص أو أكثر أو عدم إبلاغ الشرطة فورا أو تحريك المركبة من مكان الحادث بغير إذن من الشرطة أو بدون ضرورة لإسعاف مصاب.	الحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تجاوز سنة وبالغرامة التي لا تقل عن ثلاثة آلالف ريال ولا تزيد على عشرة آلاف ريال أو بإحدى هاتين العقوبتين.
١٢	امتناع مالك المركبة أو إعطاء بيانات كاذبة عن اسم وعنوان مرتكب المخالفة.	تكون العقوبة ذات العقوبة المقررة لسائق المركبة الذي ارتكب تلك المخالفة
١٣	رفض شركات التأمين العاملة بالدولة إجراء التأمين لصالح الغير على المركبات الميكانيكية.	الغرامة بمقدار عشرة آلاف ريال وتضاعف العقوبة في حالة العود خلال الستة أشهر التالية لتاريخ صدور الحكم النهائي السابق.

٣ - المخالفات المرورية التي يجوز التصالح علهيا (الاكثر شيوعا)

م	المخـالـفـة	المبلغ
١	عدم الالتزام بإشارات المرور الضوئية.	٦٠٠٠
٢	عدم الالتزام باشارة الشرطي الموجهة باليد.	٦٠٠٠
٣	سواقة المركبة عكس اتجاه السير.	٦٠٠٠
٤	استعمال المركبة في غير الغرض المرخص به.	٣٠٠٠
٥	الرجوع للخلف في الطريق العام والتقاطعات دون إعطاء إشارة.	١٥٠٠
٦	سواقة مركبة دون أنوار ليلاً	١٠٠٠
٧	عرقلة حركة السير.	٥٠٠
٨	حزام الأمان (السائق أو المرافق)	٥٠٠
٩	عدم الإفساح لسيارات الشرطة والإسعاف أثناء تحركها في مهمة.	١٠٠٠

م	المخالفة	المبلغ
١٠	تغيير المسار أو الانحراف أو الدوران دون إعطاء إشارة.	٥٠٠
١١	عدم إتباع الإرشادات الضوئية الخاصة بالمشاة.	٥٠٠
١٢	أرباك حركة المرور أو تعطيلها في التقاطعات	٥٠٠
١٣	انشغال السائق بمشاهدة أي مادة مرئية أثناء السواقة (تلفزيون)	٥٠٠
١٤	عدم إتباع الإرشادات الموضحة على أي علامة مقامة أو منقوشة على الطريق	١٠٠٠
١٥	عدم ترك مسافة أمان كافية	١٠٠٠
١٦	الوقوف في مكان يعيق خروج سيارة آخرى.	٣٠٠
١٧	الوقوف في مكان غير مخصص للوقوف.	٣٠٠
١٨	استعمال الهرن دون وجود خطر وشيك.	٣٠٠
١٩	عدم مراعاة حق الأفضلية في المرور في الدوارات	٣٠٠